

# OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej  
w m. Piegonisko Pustkowie, gm. Brzeziny  
działka nr 41

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora - Gmina Brzeziny
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- pomiary w terenie uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

## **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej z kruszywa naturalnego na nawierzchnię asfaltobetonową w m. Piegonisko Pustkowie, gmina Brzeziny, na działce oznaczonej nr geodezyjnym 41. Zakres przebudowy to I ETAP i obejmuje on odcinek od km 0+600 do km 0+700 (100m).

### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- oczyszczanie poboczy z chwastów i wysokich traw,
- karczowanie krzaków,
- roboty ziemne – wykonanie oporów ziemnych,
- oczyszczenie z namułu istniejących rowów na całej długości przebudowy,
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym – remont cząstkowy
- wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego (gabro, melafir),
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno – asfaltowej (warstwa ścieralna),
- wykonanie poboczy.

### **3. STAN ISTNIEJACY**

Przebudowywana droga przebiega w terenie płaskim. Istniejąca nawierzchnia jest wykonana z kruszywa naturalnego o grubości 15cm i ma szerokość 4,50m. Nawierzchnia ta wymaga częściowego remontu kruszywem naturalnym. W pasie drogowym występują również krzaki o gęstości od 10 do 30% powierzchni poboczy (2ar) oraz chwasty i wysokie trawy.

#### **3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ**

- nawierzchnia: kruszywo naturalne
- szerokość jezdni: 4,50m
- szerokość korony: 6,00m
- rowy: obustronne

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej w m. Piegonisko Pustkowie, gmina Brzeziny na działce oznaczonej numerem geodezyjnym 41. Przebudowywany odcinek drogi od km 0+600 do km 0+700 (100m) znajduje się w ciągu drogi gminnej, która posiada nawierzchnię asfaltobetonową (o szerokości 4,00m) od drogi wojewódzkiej nr 449 do początku przebudowy w km 0+000. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni asfaltobetonowej 4,00m, poboczy po 1,00m i z rowami obustronnymi. Na istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego należy wykonać na przyjętej powierzchni 100m<sup>2</sup> wyrównanie kruszywem naturalnym (żwirem) o głębokości do 10cm. Z pasa drogowego należy także wykarczować krzaki i usunąć chwasty oraz wysokie trawy.

Ze względu na standard tech., wyposażenie i zgodnie z Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę tech. D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Cały zakres projektowanych robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

#### **4.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| - klasa drogi          | - D (dojazdowa) |
| - kategoria obciążenia | - KR1           |
| - długość drogi        | - 100m          |
| - szerokość podbudowy  | - 4,50m         |
| - szerokość jezdni     | - 4,00m         |
| - szerokość poboczy    | - 1,00m         |
| - spadek nawierzchni   | - 2 %           |
| - spadek poboczy       | - 7 %           |

#### **4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi o nawierzchni z kruszywa naturalnego. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

#### **4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

- istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 15cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 10cm
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm

#### **4.4 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, poboczy oraz rowów. Istniejący rów z prawej i lewej strony przebudowywanej drogi, na całej długości należy oczyścić z namułu o gr. 20cm.

#### **4.5 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

## **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Wymagane jest również zapewnienie na czas wykonywanych robót zminimalizowanie ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Brzeziny
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa