

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
w m. Piegonisko Pustkowie, gmina Brzeziny
działka nr 41

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora Urzędu Gminy Brzeziny jako inwestora i administratora drogi
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa ewidencyjna w skali 1:1000
- pomiary w terenie uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej z kruszywa naturalnego na nawierzchnię asfaltobetonową w m. Piegonisko Pustkowie, gmina Brzeziny, na działce oznaczonej nr geodezyjnym 41. Długość projektowanej przebudowy drogi wynosi 600m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- oczyszczanie poboczy z chwastów i wysokich traw,
- karczowanie krzaków,
- roboty ziemne – wykonanie oporów ziemnych,
- oczyszczenie z namułu istniejących rowów na całej długości przebudowy,
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym – remont cząstkowy
- wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego (gabro, melafir),
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno – asfaltowej (warstwa ścieralna),
- wykonanie poboczy.

3. STAN ISTNIEJACY

Przebudowywana droga przebiega w terenie płaskim. Istniejąca nawierzchnia jest wykonana z kruszywa naturalnego o grubości 15cm i ma szerokość 4,50m. Nawierzchnia ta wymaga częściowego remontu kruszywem naturalnym. W pasie drogowym występują również krzaki o gęstości od 10 do 30% powierzchni poboczy (6ar) oraz chwasty i wysokie trawy.

3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

- nawierzchnia: kruszywo naturalne
- szerokość jezdni: 4,50m
- szerokość korony: 6,00m
- rowy: obustronne

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej w m. Piegonisko Pustkowie, gmina Brzeziny na działce oznaczonej numerem geodezyjnym 41. Przebudowywany odcinek drogi znajduje się w ciągu drogi gminnej, która posiada nawierzchnię asfaltobetonową (o szerokości 4,00m) od drogi wojewódzkiej nr 449 do początku przebudowy. Początek przebudowy znajduje się na krawędzi jezdni asfaltobetonowej. Całkowita długość przebudowy nawierzchni drogi wynosi 600m. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni asfaltobetonowej 4,00m, poboczy po 1,00m i z rowami obustronnymi. Na istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego należy wykonać na przyjętej powierzchni 500m² wyrównanie kruszywem naturalnym (żwirem) o głębokości do 10cm. Z pasa drogowego należy także wykarczować krzaki i usunąć chwasty oraz wysokie trawy.

Ze względu na standard tech., wyposażenie i zgodnie z Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę tech. D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Cały zakres projektowanych robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|------------------------|-----------------|
| - klasa drogi | - D (dojazdowa) |
| - kategoria obciążenia | - KR1 |
| - długość drogi | - 600m |
| - szerokość podbudowy | - 4,50m |
| - szerokość jezdni | - 4,00m |
| - szerokość poboczy | - 1,00m |
| - spadek nawierzchni | - 2 % |
| - spadek poboczy | - 7 % |

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi o nawierzchni z kruszywa naturalnego. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- istniejąca podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 15cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 10cm
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, poboczy oraz rowów. Istniejący rów z prawej i lewej strony przebudowywanej drogi, na całej długości należy oczyścić z namułu o gr. 20cm.

4.5 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Wymagane jest również zapewnienie na czas wykonywanych robót zminimalizowanie ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez inwestora – Urząd Gminy Brzeziny
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa