

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Czempisz, gmina Brzeziny

Ustalono:

1. Początek przebudowy w km 0+000 przyjęto na krawędzi jezdni asfaltobetonowej.
2. Długość przebudowy nawierzchni wynosi 800m.
3. Powierzchnia krzaków do wycinki jest równa 2ar (0,02ha).
4. Karczowanie istniejących pni drzew o średnicy 36-45 cm – 17 szt.
5. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni 4,00m, poboczy po 1,00m.
6. Wykonanie odmulenia istniejącego rowu prawostronnego na całej długości przebudowy i po 10m rowów melioracyjnych z każdej strony trzech istniejących przepustów.
7. Wykonanie rowka o szer. do 50cm i gł. do 30cm z lewej strony na całej długości.
8. Regulacja zaworów wodociągowych sztuk 3.
9. Oczyszczenie poboczy z wysokiej trawy i chwastów na całej długości z obu stron po 1,00m.
10. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:
 - klasa drogi - D (dojazdowa)
 - kategoria obciążenia - KR1
 - długość drogi - 800m
 - szerokość ist. podbudowy - 4,00m
 - szerokość podbudowy - 4,50m
 - szerokość jezdni - 4,00m
 - szerokość poboczy - 1,00m
 - spadek nawierzchni - 2 %
 - spadek poboczy - 7 %
11. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

Od km 0+000 do km 0+500

 - istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego.
 - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego (gabro, melafir) do gr. 4,00cm na 50 % powierzchni (80 t)
 - nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm

Od km 0+500 do km 0+800

 - dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 8cm
 - górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 10cm
 - nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
12. Odwodnienie powierzchniowe poprzez daszkowe pochylenie jezdni (2 %) i poboczy (7 %).

13. Wykonanie ścianek czołowych na 3 istniejących przepustach.
14. Umieszczenie znaków drogowych ze słupkami szt. 2.
15. Wartość na przebudowywany odcinek drogi w m. Czempisz nie przekraczająca 140 tys. zł brutto.
16. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi.
Ponadto należy opracować ślepy kosztorys i kosztorys inwestorski.

Ustaleń dokonali:

1. Przedstawiciel Urzędu Gminy Brzeziny

2. Projektant