

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Czempisz, gmina Brzeziny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora Urzędu Gminy Brzeziny jako inwestora i administratora drogi
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy ewidencyjne w skali 1:1000
- pomiary w terenie uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej z kruszywa łamanego (500m) i nawierzchni gruntowej (300m) na asfaltobetonową w m. Czempisz, gmina Brzeziny, powiat Kalisz. Długość projektowanej przebudowy drogi wynosi 800m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- karczowanie krzaków i usuwanie istniejących pni drzew,
- regulacja zaworów wodociągowych,
- oczyszczanie poboczy z chwastów i wysokich traw,
- wykonanie ścianek czołowych na istniejących przepustach,
- mechaniczne plantowanie korony drogi,
- wykonanie koryta,
- wykonanie rowka odwadniającego z prawej strony,
- oczyszczenie z namułu istniejącego rowu lewostronnego i rowów melioracyjnych na wysokości istniejących przepustów,
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym (gabro, melafir),
- wykonanie dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego,

- wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego (gabro, melafir),
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno – asfaltowej (warstwa ścieralna)
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga znajduje się na terenie równinnym, z zabudową domów jednorodzinnych. Na odcinku od km 0+000 do km 0+500 występuje nawierzchnia z kruszywa łamanego o szerokości 4,00m, a od km 0+500 do km 0+800 przebudowywana droga ma jezdnię gruntową. Występują także na odcinku przebudowy trzy przepusty w km 0+117, w km 0+388 i w km 0+564. Wszystkie przepusty mają po 7m długości i nie posiadają ścianek czołowych. Średnica rur przepustu w km 0+117 wynosi 60cm , a pozostałych po 40cm. W pasie drogowym występują również krzaki oraz stare pnie drzew.

3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

Od km 0+000 do km 0+500

- nawierzchnia: kruszywo łamane
- szerokość jezdni: 4,00m
- szerokość korony: 6,00m

Od km 0+500 do km 0+800

- nawierzchnia: gruntowa
- szerokość jezdni: 4,00m
- szerokość korony: 6,00m

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej w m. Czempisz, gmina Brzeziny. Przebudowywany odcinek drogi znajduje się w ciągu drogi gminnej, która posiada nawierzchnię asfaltobetonową (o szerokości 4,00m) od drogi powiatowej nr 6232P do początku przebudowy (300m). Początek przebudowy znajduje się na krawędzi jezdni asfaltobetonowej. Całkowita długość przebudowy nawierzchni drogi wynosi 800m. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni 3,00m, poboczy po 1,00m i z rowami obustronnymi. Wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego na początkowym odcinku 500m należy wykonać średnio na 50%

powierzchni (80 t). Z pasa drogowego należy także usunąć pnie drzew o średnicy 36-45 cm w ilości 17 szt. Pionowej regulacji należy poddać 3 sztuki studzienek dla zaworów wodociągowych.

Ze względu na standard tech., wyposażenie i zgodnie z Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę tech. D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Cały zakres projektowanych robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| - klasa drogi | - D (dojazdowa) |
| - kategoria obciążenia | - KR1 |
| - długość drogi | - 800m |
| - szerokość ist. podbudowy | - 4,00m |
| - szerokość podbudowy | - 4,50m |
| - szerokość jezdni | - 4,00m |
| - szerokość poboczy | - 1,00m |
| - spadek nawierzchni | - 2 % |
| - spadek poboczy | - 7 % |

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego i nawierzchni gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Od km 0+000 do km 0+500

- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego.
- warstwawa wyrównawcza z kruszywa łamanego (gabro, melafir) do gr. 4,00cm na 50 % powierzchni (80 t)
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ściernalna) o gr. 4cm

Od km 0+500 do km 0+800

- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 8cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 10cm
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, poboczy oraz rowów. Z prawej strony przebudowywanej drogi, na całej jej długości należy oczyścić z namułu istniejący rów. Z lewej strony na całej długości należy wykonać rowek o szerokości do 50cm i głębokości do 30cm. Na trzech istniejących przepustach należy wykonać ścianki czołowe i oczyścić rowy po 10m z każdej strony tych przepustów.

4.5 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Na przebudowywanej drodze gminnej należy ustawić znaki drogowe ze słupkami w ilości 2 sztuk:

- A1 w km 0+500 z prawej strony
- A2 w km 0+750 z lewej strony

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Wymagane jest również zapewnienie na czas wykonywanych robót zminimalizowanie ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez inwestora – Urząd Gminy Brzeziny
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa