

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Czempisz, gm. Brzeziny

Ustalono:

1. Początek przebudowywanej drogi w km 0+000 znajduje się na krawędzi jezdni asfaltobetonowej drogi gminnej przy wyjeździe z m. Brzeziny.
2. Długość przebudowy nawierzchni wynosi 1500m.
3. Powierzchnia krzaków do wycinki 60ar (0,60ha).
4. Liczba drzew do karczowania o średnicy 16-25cm sztuk 89.
5. Istniejące pnie drzew do karczowania o średnicy 16-25cm sztuk 59.
6. Oczyszczenie poboczy z wysokiej trawy i chwastów na całej długości z obu stron po 1,00m.
7. Odmulenie rowów na całej długości z obu stron o gr. 20cm.
8. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni 5,20m, poboczy po 1,50m.
9. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:
 - klasa drogi - D (dojazdowa)
 - kategoria obciążenia - KR1
 - długość drogi - 1500m
 - szerokość jezdni - 5,20m
 - szerokość poboczy - 1,50m
 - szerokość korony - 8,20m
 - spadek nawierzchni - 3 %
 - spadek poboczy - 7 %
10. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:
 - dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 8cm
 - górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 12cm
11. Odwodnienie powierzchniowe poprzez daszkowe pochylenie jezdni (3 %) i poboczy (7 %) oraz istniejące rowy.
12. Ustawienie znaków drogowych szt. 2. (tab. m. Brzeziny i Czempisz)
13. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi. Ponadto należy opracować ślepy kosztorys i kosztorys inwestorski.

Ustaień dokonali:

1. Przedstawiciel Gminy Brzeziny

2. Projektant