

OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi gminnej
w m. Czempisz, gmina Brzeziny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora - Gmina Brzeziny
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary i wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z kruszywa łamanego drogi gminnej w m. Czempisz, w gminie Brzeziny. Długość projektowanej przebudowy drogi wynosi 1500m. Zakres robót objęty niniejszym projektem stanowi I ETAP przebudowy przedmiotowej drogi gminnej.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- karczowanie krzaków, drzew i istniejących pni z wywozem,
- oczyszczanie poboczy z chwastów i wysokiej trawy,
- mechaniczne plantowanie pasa drogi,
- odmulenie rowów,
- wykonanie koryta,
- wykonanie dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego (gabro, melafir),
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJACY

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie miejscowości Czempisz w gminie Brzeziny. Teren po którym przebiega droga jest płaski, z kilkoma gospodarstwami rolnymi z prawej i lewej strony drogi. Na całym odcinku przebudowy występuje nawierzchnia gruntowa z jezdnią o szerokości 4,00m. W pasie przebudowywanej drogi znajdują się krzaki (60 ar), drzewa o średnicy 16-25cm (89 szt.) oraz istniejące pnie drzew o średnicy 16-25cm (59 szt.). Istniejące pobocza z obu stron, na przyjętej szerokości 1,00m porośnięte są wysoką trawą i chwastami. Na przebudowywanym odcinku drogi występują również rowy, które wymagają odmulenia.

3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

- nawierzchnia: gruntowa
- szerokość jezdni: 4,00m
- szerokość korony: 8,00m
- rowy: obustronne

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w m. Czempisz w gminie Brzeziny. Długość przebudowywanej nawierzchni drogi wynosi 1500m. Początek przebudowywanej drogi w km 0+000 znajduje się na krawędzi jezdni asfaltobetonowej drogi gminnej przy wyjeździe z m. Brzeziny. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni 5,20m, poboczy po 1,50m. Powierzchnia krzaków przeznaczona do wycinki wynosi 60ar (0,60 ha). W pasie drogowym należy także wykarczować drzewa o średnicy 16-25cm (89 szt.) oraz istniejące pnie drzew o średnicy 16-25cm (59 szt.). Istniejące pobocza na przyjętej szerokości 1,00m, na całej długości przebudowywanego odcinka należy oczyścić z wysokiej trawy i chwastów.

Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę techniczną D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Cały zakres projektowanych robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi - D (dojazdowa)

- kategoria obciążenia - KR1
- długość drogi - 1500m
- szerokość jezdni - 5,20m
- szerokość poboczy - 1,50m
- szerokość korony - 8,20m
- spadek nawierzchni - 3 %
- spadek poboczy - 7 %

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 8cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 12cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, poboczy. Istniejące rowy obustronne należy oczyścić z namułu o grubości 20cm.

4.5 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

W związku z przebudową należy ustawić znaki drogowe:

- E17a – E18a (Brzeziny) w km 0+030 z lewej strony
- E17a – E18a (Czempisz) w km 0+030 z prawej strony

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”. Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym doziemną sieć wodociągową, telefoniczną,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Wymagane jest również zapewnienie na czas wykonywanych robót zminimalizowanie ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Brzeziny
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa