

# DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

## Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Przystajnia Wieś - Przystajnia Kolonia - Świerczyna, gm. Brzeziny

Ustalono:

1. Początek przebudowywanej drogi w km 0+000 znajduje się na krawędzi jezdni asfaltobetonowej drogi wojewódzkiej nr 449.
2. Długość przebudowy nawierzchni wynosi 1100m.
3. Powierzchnia krzaków do wycinki 44ar (0,44ha).
4. Istniejące pnie drzew do karczowania o średnicy 26-35cm sztuk 61.
5. Oczyszczenie poboczy z wysokiej trawy i chwastów na całej długości z obu stron po 1,00m.
6. Wykonanie rowów na całej długości z obu stron o szer. do 1,50m i gł. do 0,60cm.
7. Wykonanie zjazdów gospodarczych sztuk 26. Rury PVC (nośność do 40t) pod zjazdami o średnicy 20cm i długości 6m. Ścianki czołowe z darniny. Nawierzchnia na zjazdach z kruszywa naturalnego o grubości 10cm i wymiarach 4,00m x 3,00m.
8. Dodatkowa powierzchnia na rozjazdy skrzyżowań w km 0+000 i w km 1+005 w ilości 100m<sup>2</sup>
9. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni 4,50m, poboczy po 1,75m.
10. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:
  - klasa drogi - D (dojazdowa)
  - kategoria obciążenia - KR1
  - długość drogi - 1100m
  - szerokość jezdni - 4,50m
  - szerokość poboczy - 1,75m
  - szerokość korony - 8,00m
  - spadek nawierzchni - 3 %
  - spadek poboczy - 7 %
11. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:
  - dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 8cm
  - górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 10cm
12. Odwodnienie powierzchniowe poprzez daszkowe pochylenie jezdni (3 %) i poboczy (7 %) oraz rowy.
13. Ustawienie znaków drogowych szt. 3. (A6b, A6c, A7).
14. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi. Ponadto należy opracować ślepy kosztorys i kosztorys inwestorski.

Ustaleń dokonali:

1. Przedstawiciel Gminy Brzeziny

2. Projektant