

OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi gminnej
Przystajnia Wieś - Przystajnia Kolonia - Świerczyna,
gmina Brzeziny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora - Gmina Brzeziny
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- przekalibrowana mapa sytuacyjno - wysokościowe do skali 1:5000
- pomiary i wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z kruszywa łamanego drogi gminnej Przystajnia Wieś - Przystajnia Kolonia - Świerczyna, w gminie Brzeziny. Długość projektowanej przebudowy drogi wynosi 1100m. Roboty objęte niniejszym projektem stanowią pierwszy etap przebudowy drogi gminnej.

3. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- karczowanie krzaków i istniejących pni,
- oczyszczanie poboczy z chwastów i wysokiej trawy,
- mechaniczne plantowanie pasa drogi,
- wykonanie rowów,
- wykonanie oporów ziemnych pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego (gabro, melafir),
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów,
- ustawienie znaków pionowych.

4. STAN ISTNIEJACY

Droga gminna Przystajnia Wieś - Przystajnia Kolonia – Świerczyna przebiega w terenie płaskim, częściowo zalesionym, słabo zabudowanym. Na całym odcinku przebudowy występuje nawierzchnia gruntowa z jezdnią o szerokości 5,50m. W pasie przebudowywanej drogi znajdują się krzaki – akacje (0,44 ha) oraz istniejące pnie drzew o średnicy 26-35cm (61 szt.). Pobocza z obu stron, na przyjętej szerokości 1,00m porośnięte są wysoką trawą i chwastami.

4.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

- nawierzchnia: gruntowa
- szerokość jezdni: 5,50m
- szerokość korony: 8,00m
- szerokość pasa: 12,00m
- rowy: brak

5. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej Przystajnia Wieś - Przystajnia Kolonia – Świerczyna w gminie Brzeziny. Długość przebudowywanej nawierzchni drogi wynosi 1100m. Początek przebudowywanej drogi w km 0+000 znajduje się na krawędzi jezdni asfaltobetonowej drogi wojewódzkiej nr 449. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni 4,50m, poboczy po 1,75m. Przyjęto dodatkową powierzchnię na rozjazdy skrzyżowań w km 0+000 i w km 1+005 w ilości 100m². Powierzchnia krzaków przeznaczona do wycinki wynosi 44 ar (0,44 ha). W pasie drogowym należy także wykarczować istniejące pnie drzew o średnicy 26-35cm (61 szt.). Istniejące pobocza na przyjętej szerokości 1,00m, na całej długości przebudowywanego odcinka należy oczyścić z wysokiej trawy i chwastów.

Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę techniczną D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Cały zakres projektowanych robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

5.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi - D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia - KR-1

- długość drogi - 1100m
- szerokość jezdni - 4,50m
- szerokość poboczy - 1,75m
- szerokość korony - 8,00m
- spadek nawierzchni - 3 %
- spadek poboczy - 7 %

5.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie drogowym przedstawiono na mapie sytuacyjnej w skali 1:5000. Przebieg projektowanej drogi jest dostosowany do istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej. Oś projektowanej drogi pokrywa się z osią drogi istniejącej.

5.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na całym odcinku projektowanej drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR-1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w pierwszym etapie przebudowy składa się z następujących warstw:

- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 8cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 10cm

5.4 ZJAZDY GOSPODARCZE

Zjazdy gospodarcze należy wykonać w ilości 26 sztuk. Szerokość nawierzchni na zjazdach przyjęto 4,00m i długość 3,00m z wykonaniem zasypania zjazdów i ułożeniem nawierzchni z kruszywa naturalnego o gr. 10cm. Przepusty na zjazdach o długości 6,00m z rur PVC o średnicy 20cm (nośność do 40t) i ze ściankami czołowymi wykonanymi z darniny.

5.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni, poboczy. Z obu stron korony drogi na całej długości przebudowy należy wykonać rowy o szer. do 1,50m i gł. do 0,60m.

5.6 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

W związku z przebudową należy ustawić znaki drogowe:

- A6b i A6c do 150m od skrzyżowania w km 0+000
- A7 w km 0+015 z lewej strony

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”. Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

6. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw ze względu na linie energetyczne,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Wymagane jest również zapewnienie na czas wykonywanych robót zminimalizowanie ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego.

7. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Brzeziny
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa