

OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi gminnej w m. Wrząca, gm. Brzeziny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora - Gmina Brzeziny
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- przekalibrowana mapa sytuacyjno - wysokościowa do skali 1:5000
- pomiary i wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni tłuczniowej na nawierzchnię asfaltobetonową drogi gminnej w m. Wrząca, w gminie Brzeziny. Długość projektowanej przebudowy drogi wynosi 800m. Zakres robót objęty niniejszym projektem stanowi I ETAP przebudowy przedmiotowej drogi gminnej.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża tłuczniowego
- ułożenie masy mineralno – asfaltowej (warstwa ścieralna),
- uzupełnienie poboczy,

3. STAN ISTNIEJACY

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie miejscowości Wrząca w gminie Brzeziny. Teren po którym przebiega droga jest płaski, z kilkoma gospodarstwami rolnymi z prawej i lewej strony drogi. Na całym odcinku przebudowy występuje nawierzchnia tłuczniowa z jezdnią o szerokości 4,00m.

3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

- nawierzchnia: tłuczniowa
- szerokość jezdni: 4,00m
- szerokość korony: 6,00m

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w m. Wrząca w gminie Brzeziny. Długość przebudowywanej nawierzchni drogi wynosi 800m. Początek przebudowywanej drogi w km 0+000 znajduje się na krawędzi jezdni asfaltobetonowej drogi powiatowej nr 4628P odcinek 060. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni 4,00m, poboczy po 1,00m.

Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę techniczną D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Cały zakres projektowanych robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi - D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia - KR1
- długość drogi - 800m
- szerokość jezdni - 4,00m
- szerokość poboczy - 1,00m
- szerokość korony - 6,00m
- spadek nawierzchni - 2 %
- spadek poboczy - 7 %

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi tłuczniowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- istniejąca podbudowa tłuczniowa o szer. 4,00m
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni oraz poboczy.

4.5 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Wymagane jest również zapewnienie na czas wykonywanych robót zminimalizowanie ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Brzeziny
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa