

Poznań, 24.09.2014 r.

WPŁYNĘŁO  
URZĄD GMINY BRZEZINY  
Referat Organizacyjny

data 26.09.2014  
wpływu

2015/2014

### Zawiadomienie

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), dalej *Kpa*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), dalej *ustawa o oś*, zawiadamiam strony postępowania o wydaniu w dniu 11.09.2014 r. postanowienia, którego treść podaję niżej.

Doręczenie ww. postanowienia stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Art.49 Kpa Strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególnie tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Art.74 ust. 3 ustawy o oś Jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego.

Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Poznaniu  
  
Anna Rybacka  
Koordynator Wieloosobowego Stanowiska  
ds. przygotowywania opinii o potrzebie  
przebiegu, ulepszenia i innych oddziaływania na środowisko

WOO-IV.4240.785.2014.MW.1

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Brzeziny z 26.08.2014 r., znak: RGiRL.6220.2.2014

#### postanawiam

wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ciągu dróg powiatowych: drogi powiatowej nr 6232P granica powiatu Kaliskiego – Brzeziny i drogi powiatowej nr 4634P Brzeziny - Rozenno, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

#### Inwestor:

Powiat Kaliski reprezentowany przez Starostę Kaliskiego  
Pl. Świętego Józefa 5  
62-800 Kalisz

### Uzasadnienie

nr z rejestru przes:  
liczba załączników:

tytuł: 28.08.2014 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu

wystąpienie Prezydenta Miasta Leszna z 26.08.2014 r., znak: RGiRL.6220.2.2014 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do pisma załączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) i zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dalej *ustawy o oś*, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie ciągu dróg powiatowych: drogi powiatowej nr 6232P granica powiatu Kaliskiego – Brzeziny i drogi powiatowej nr 4634P Brzeziny – Rozenno. Drogi te stanowią dojazd do drogi krajowej i drogi wojewódzkiej. Łączna długość odcinków dróg przeznaczonych do przebudowy wynosi 25,575 km. Projektowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w całości w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy dróg powiatowych. Szerokość jezdni wynosić będzie od 5,50 m do 6,0 m, natomiast w miejscowości Brzeziny szerokość ta miejscowo może wynieść do 9 m. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy właściwości jezdni i upłynni ruch. Przebudowa ww. dróg powiatowych nie wykróczy poza pas drogowy. W najbliższym sąsiedztwie omawianego przedsięwzięcia znajduje się zabudowa zagrodowa, usługowa i mieszkaniowa jednorodzinna oraz pola uprawne, łąki, nieużytki i tereny leśne. Planowana inwestycja nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu.

W ramach planowanej inwestycji planuje się wykonanie:

- chodników o szerokości do 1,5 m, które z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej;
- poboczy gruntowych o szerokości 1,0 m;
- odwodnienia jezdni, chodników, poboczy do rowów przydrożnych i studzienek deszczowych;
- wyrównanie nawierzchni jezdni wykonanej z betonu asfaltowego oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego;
- w miejscach zapadłisk i przelomów wymianę konstrukcji nośnej drogi;
- wykonanie zatok autobusowych;
- w miejscowości Dzieciół wykonanie „mini ronda”.

Planowane do przebudowy odcinki dróg to drogi powiatowe klasy „Z” oraz „L” i kategorii ruchu KR2. Prędkość projektowa wyniesie 40 km/h. Przeprowadzone w 2014 r. pomiary ruchu dla drogi powiatowej nr 6232P wykazały natężenie na poziomie ok.

3600 pojazdów lekkich i 260 pojazdów ciężkich w porze dziennej oraz ok. 620 pojazdów lekkich i ok. 50 pojazdów ciężkich w porze nocnej. Natomiast dla drogi powiatowej nr 4634P natężenie ruch w roku 2014 r. wynosiło ok. 900 pojazdów lekkich i ok. 200 pojazdów ciężkich w porze dziennej oraz ok. 110 pojazdów lekkich i ok. 50 pojazdów ciężkich w porze nocnej.

Odwodnienie jezdni dróg odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia należy uznać, iż na skutek jego realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zmniejszenie emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Planowane przedsięwzięcie należy do źródeł o niewielkiej emisji hałasu i substancji do powietrza. W związku z ułożeniem nowej warstwy ścieralnej dojdzie do poprawy płynności ruchu, a co za tym idzie do zmniejszenia uciążliwości akustycznej drogi. Biorąc pod uwagę klasę przedmiotowych dróg oraz fakt, iż w związku z planowaną inwestycją nie nastąpi zwiększenie natężenia ruchu pojazdów na przedmiotowych drogach, nie przewiduje się znaczącego wpływu na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał ze zwiększoną emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Woda na plac budowy dostarczana będzie beczkowozami. Odpady powstające podczas realizacji inwestycji będą sukcesywnie usuwane z terenu planowanego przedsięwzięcia przez wykonawcę robót. Odpady komunalne magazynowane będą selektywnie, w odpowiednich pojemnikach, które będą systematycznie opróżniane. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Wszelkie prace wykonywane będą przy użyciu sprawnych urządzeń i pojazdów.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy oos* należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji będzie wiązała się z nieznacznym wykorzystaniem zasobów naturalnych tj. wody i kruszywa budowlanego. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b cyt. ustawy, należy stwierdzić, iż w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie występowało zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j *ustawy oos* ze względu na skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy oos* dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy, należy uznać, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy oos* na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie „Dolina rzeki Proсны”, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów, a najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Śwędni PLH300034, oddalony o około 20,5 km od inwestycji. Ponadto w odległości ok. 130 m od inwestycji znajduje się rezerwat przyrody Brzeziny. Wzdłuż granicy pasa drogowego rosną drzewa i krzewy. Inwestor w związku z realizacją inwestycji nie przewiduje wycinki drzew.

Mając na względzie charakter planowanej inwestycji polegającej na przebudowie już istniejącej drogi oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i roślin oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Dolina Śwędni, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami.

Ze względu na wielkość i złożoność oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

#### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Poznaniu  
/.../  
Grażyna Smolibowska-Hruszka  
Naczelnik Wydziału Ocen Oddziaływania  
na Środowisko

Sposób obwieszczenia lub publicznego ogłoszenia:

Data obwieszczenia lub publicznego ogłoszenia:

Pieczęć urzędu

Podpis i pieczęć osoby potwierdzającej