

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.1, ust.2 pkt 2, art.75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i 85 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 353), § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz.U. z 2016 r., poz.71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj.Dz.U. z 2016 r. , poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.08.2016r. Referatu Gospodarki i Rozwoju Lokalnego Urzędu Gminy Brzeziny Inwestor Gmina Brzeziny o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa dróg gminnych nr 676149P i nr 676150P stanowiących ciąg komunikacyjny w miejscowości Czempisz – Pieczyska – Zagórna – Ostrów Kaliski do granicy powiatu ostrzeszowskiego w miejscowości Głuszyna”** po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WOO-IV.1300.2016.MN.1 z dnia 2016.08.24 oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu nr ON.NS.72.3.59.2016 z dnia 31.08.2016 r.

orzekam

- 1.Ralizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- 2.Nadać rygor natychmiastowej wykonalności decyzji.
- 3.Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 05.08.2016 r. Referat Gospodarki i Rozwoju Lokalnego Urzędu Gminy Brzeziny Inwestor Gmina Brzeziny wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: : **„Przebudowa dróg gminnych nr 676149P i nr 676150P stanowiących ciąg komunikacyjny w miejscowości Czempisz – Pieczyska – Zagórna – Ostrów Kaliski do granicy powiatu ostrzeszowskiego w miejscowości Głuszyna”**.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 71).

Zgodnie z art. 61 § 4 Kpa w dniu 05.08.2016 r. wszczęto postępowanie administracyjne dotyczące w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 49 Kpa zawiadomiono strony postępowania przez obwieszczenie o możliwości zapoznania się z treścią wniosku oraz możliwości wnoszenia uwag i wniosków.

Wystąpiono pismem z dnia 05.08.2016 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W opinii sanitarnej ON.NS.72.3.59.2016 z dnia 31.08.2016 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraził opinię, że dla planowanej inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem WOO-IV.4240.1300.2016.MN.1 z dnia 2016.08.24 wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W dniu 29.08.2016 r. przesłano w/w opinię do pozostałych stron postępowania (Sołectwo wsi: Czempisz, Pieczyska, Zagórna, Ostrów Kaliski).

W postanowieniu nr RGiRL.6220.4.2016 z dnia 01.09.2016 r. Wójt Gminy Brzeziny postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu. Postanowienie podano do publicznej wiadomości. Wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Brzeziny, zamieszczono na stronie internetowej www.brzeziny-gmina.pl oraz wywieszono na tablicach ogłoszeń we wsiach sołeckich, przez które przebiega przedmiotowe przedsięwzięcie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski w przedmiotowej sprawie.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie dróg gminnych nr 676149P i nr 676150P stanowiących ciąg komunikacyjny w miejscowości Czempisz – Pieczyska – Zagórna – Ostrów Kaliski do granicy powiatu ostrzeszowskiego w miejscowości Głuszyna”. Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt. 3 przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania (opis w charakterystyce przedsięwzięcia) jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

W związku z wpływieniem wniosku Referatu Gospodarki i Rozwoju Lokalnego Urzędu Gminy Brzeziny o nadaniu decyzji natychmiastowej wykonalności Wójt Gminy Brzeziny uwzględnia powyższy wniosek ze względu na konieczność niezwłocznego działania, podyktowanym ważnym interesem społecznym.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Brzeziny.

Otrzymują:

1. Gmina Brzeziny
ul. 1000-lecia 8
62-874 Brzeziny
2. Pozostałe strony postępowania – zgodnie z art. 49 KPA

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie Art. 7 pkt. 3 oraz części III ust. 44 kol. 4 pkt. 6 załącznika do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2015 r., poz. 783)



WÓJT
mgr inż. Krzysztof Niedźwiedzi

Zgodnie z art. 130 § 4 KPA decyzja
niniejsza podlega wykonaniu

od dnia 08.09.2016 podpis **WÓJT**
mgr inż. Krzysztof Niedźwiedzi

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg gminnych nr 676149P i nr 676150P stanowiących ciąg komunikacyjny w miejscowości Czempisz – Pieczyska – Zagórna – Ostrów Kaliski do granicy powiatu ostrzeszowskiego w miejscowości Głuszyna, na łącznej długości 9,43 km. Przebudowa przewidziana jest w istniejącym pasie drogowym.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się poszerzenie jezdni, odtworzenie nawierzchni jezdni, wykonanie zatok autobusowych i peronów, wykonanie chodników o szerokości 2 m, ścieżki rowerowej o szerokości 1,5 m oraz remont przepustów drogowych. Szerokość jezdni wynosić będzie 5-6 m. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z masy mineralno-asfaltowej.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.

Dane dotyczące działek:

Czempisz obręb Czempisz działka nr 123, 193, 487;

Pieczyska obręb Pieczyska działki nr 95, 104/2, 247, 267, 272,368;

Miejscowość Zagórna działki nr 17, 18/1, 18/2, 60/1, 60/2;

Miejscowość Ostrów Kaliski obręb Ostrów Kaliski działka nr 578;

Dzięcioły obręb Dzięcioły działki nr 5330, 5331, 5332.

Długość przebudowywanego odcinka wyniesie 9,43 km. Przebudowa przewidziana jest w istniejącym pasie drogowym. Przebudowa obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej przedmiotowych dróg oraz poszerzenie istniejącej jezdni od m. Zagórna do m. Ostrów Kaliski do drogi wojewódzkiej nr 449. Szerokość jezdni będzie wynosić 5-6 m, poboczy gruntowych 1 m, chodników 2 m, natomiast istniejącą podbudowę o szerokości 3,5 m planuje się poszerzyć do 5 m obustronnie.

Powierzchnia zajmowana przez planowaną inwestycję wynosić będzie 73 763 m², w tym jezdni 53 245 m², chodniki 450 m², pobocza 10 250 m², 2 zatoki autobusowe z peronami 120 m² i 2 perony oraz ścieżka rowerowa 4 298 m², przebudowa rowu płytami ażurowymi o grubości 10 cm – 1600 m².

Planowana przebudowa dróg polegać będzie na zwiększeniu ich parametrów technicznych, bez wytyczania nowego ich przebiegu. Osie dróg po przebudowie pokrywać się będą z osiami istniejącymi. Roboty drogowe prowadzone będą tylko i wyłącznie w granicach pasa drogowego. Nie zmieni się funkcja dotychczasowego użytkowania terenu.

Pokrycie szatą roślinną występuje na całej długości planowanego przedsięwzięcia są to: zatrawione pobocza i rowy. Nie zachodzi potrzeba wycinki drzew i krzewów z uwagi na ich brak w pasie drogowym.

3. Rodzaj technologii.

Projektowane parametry dróg:

1. Szerokość jezdni od 5 m do 6 m;
2. Chodniki o szerokości 2 m, wykonane z koski brukowej o grubości 6 cm.
3. Ścieżka rowerowa o szerokości 1,5 m i długości 2865m.
4. Pobocza gruntowe o szerokości 1 m.
5. Przebudowa rowu płytami ażurowymi o grubości 10 cm – 1600 m².
6. Odwodnienie jezdni powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni, chodników, poboczom, do rowów przydrożnych i studzienek deszczowych. Na całej długości projektowanych chodników i zatoki autobusowej ściek przy krawężnikowy z kostki brukowej.
7. Ułożenie masy mineralno - asfaltowej o grubości 4 cm warstwa wiążąca i 4 cm warstwa ściernalna.
8. W miejscach zapadlisk i przełomów wymiana konstrukcji nośnej drogi.
9. Wykonanie 2 zatok autobusowych z peronami oraz 2 peronów.

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych.

4. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie budowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw i asfaltu. Do celów realizacji zadania wykorzystane będą również maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwa. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do ich użycia. Określa się szacunkową ilość wbudowanych w przedmiotową drogę surowców:

- kruszywo naturalne w ilości 1500 ton
- kruszywo łamane w ilości 3800 ton
- masa mineralno – asfaltowa w ilości 10234 ton

5. Rozwiązania chroniące środowisko.

Przebudowa drogi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne. W analizie wpływu projektu na środowisko w trakcie realizacji robót budowlanych należy uwzględnić m.in.:

- **wpływ hałasu** – w trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu w porach najmniej szkodliwych dla warunków bytowych ludności. Prace przewidziane przy przebudowie drogi będą wykonywane podczas dnia (nie w nocy), a hałas emitowany przez maszyny i urządzenia nie będzie stanowił uciążliwości dla okolicznych mieszkańców. Powyższy hałas będzie jedynie emitowany w trakcie przebudowy drogi. Po zakończeniu prac drogowych hałas nie wywrze negatywnego skutku na środowisko. Hałas ten będzie porównywany do stałego ruchu pojazdów na przebudowywanej drodze.

- **wpływ emisji spalin** – w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe i krótkotrwałe zwiększone poziomy emisji spalin. Wpływ ten jednak nie będzie przekraczał

emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych.
Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodny z przepisami BHP.

- **wpływ na wody powierzchniowe** – inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. W ciągu całego odcinka drogi w chwili obecnej droga nie jest wyposażona w system kanalizacyjny, a wody opadowe zostaną odprowadzone na tereny zielone.

- **naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej** – realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie realizowanego projektu. Wpływ ten będzie dotyczył prac maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy, a ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu do stanu pierwotnego. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca zajmie możliwe najmniejszy pas terenu wzdłuż drogi objętej projektem.

Realizacja wyszczególnionej wyżej inwestycji wykazuje jednoznacznie pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Wykonanie nowej nawierzchni poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do zmniejszenia spalin w atmosferze i mniejszego hałasu. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wskazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

6. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia awarii.

Nie wymagane w sprawie.

7. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest realizowana na terenach przygranicznych, w związku z tym brak jest oddziaływania na środowisko terenów innego kraju.

8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie znajduje się na Obszarze Chronionego Krajobrazu „Dolina rzeki Proсны”. W zasięgu oddziaływania projektowanej inwestycji brak jest obszarów podlegających ochronie. Najbliższy obszar podlegający ochronie znajduje się w odległości 1,5 km od planowanej inwestycji i jest to Rezerwat przyrody „Olbina” w Pieczyskach o powierzchni 16,99 ha, utworzony w 1958 roku. Rezerwat chroni

fragment boru mieszanego z udziałem jodły na jej północnym krańcu naturalnego zasięgu. Najbliższe obszary Natura 2000 znajdują się w odległości ok. 25 km od granicy działki, na której zlokalizowana będzie inwestycja. Są to obszary Natura 2000 „Dolina Swędrni”, o kodzie PLH300034.

