

Postanowienie

Na podstawie art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 23) w związku z art. 63 ust. 2 i art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 353), po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu z dnia 31.08.2016 r. znak ON-NS.72.3.59.2016 oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 25.08.2016 r. znak WOO-IV.4240.978.2016.AB.5

p o s t a n a w i a m

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowa dróg gminnych nr 676149P i nr 676150P stanowiących ciąg komunikacyjny w miejscowości Czempisz – Pieczyska – Zagórna – Ostrów Kaliski do granicy powiatu ostrzeszowskiego w miejscowości Głuszyna” znajdujących się w miejscowościach:

Czempisz obręb Czempisz działka nr 123, 487;

Pieczyska obręb Pieczyska działki nr 95, 104/2, 247, 267, 272,368;

Zagórna obręb Zagórna działki nr 17, 18/1, 18/2, 60/2;

Ostrów Kaliski obręb Ostrów Kaliski działka nr 578;

Dzięcioły obręb Dzięcioły działki nr 5330, 5331, 5332.

Inwestor: Gmina Brzeziny
ul. 1000-lecia 8
62-987 Brzeziny

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 05.08.2016 r. Referat Gospodarki i Rozwoju Lokalnego Urzędu Gminy Brzeziny Inwestor Gmina Brzeziny ul. 1000- lecia 8 62-874 Brzeziny wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa dróg gminnych nr 676149P i nr 676150P stanowiących ciąg komunikacyjny w miejscowości Czempisz – Pieczyska – Zagórna – Ostrów Kaliski do granicy powiatu ostrzeszowskiego w miejscowości Głuszyna”** na działkach:

Czempisz obręb Czempisz działka nr 123, 487;

Pieczyska obręb Pieczyska działki nr 95, 104/2, 247, 267, 272,368;

Miejscowość Zagórna działki nr 17, 18/1, 18/2, 60/2;

Miejscowość Ostrów Kaliski obręb Ostrów Kaliski działka nr 578;

Dzięcioły obręb Dzięcioły działki nr 5330, 5331, 5332.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 71).

Zgodnie z art. 61 § 4 Kpa w dniu 05.08.2016 r. wszczęto postępowanie administracyjne dotyczące w/w przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 49 Kpa zawiadomiono strony postępowania przez obwieszczenie o możliwości zapoznania się z treścią wniosku oraz możliwości wnoszenia uwag i wniosków.

Wystąpiono pismem z dnia 05.08.2016 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W opinii sanitarnej ON.NS.72.3.59.2016 z dnia 31.08.2016 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu wyraził opinie, że dla planowanej inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenie raportu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem WOO-IV.4240.1300.2016.MN.1 z dnia 2016.08.24 wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie dróg gminnych, na łącznej długości 9,43 km. Przebudowa przewidziana jest w istniejącym pasie drogowym. Przebudowa obejmować będzie wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej przedmiotowych dróg oraz poszerzenie istniejącej jezdni na odcinku od m. Zagórna do m. Ostrów Kaliski do drogi wojewódzkiej nr 449. Szerokość jezdni będzie wynosić 5-6 m, poboczy gruntowych 1 m, chodników 1,25 – 1,5 m, natomiast istniejącą podbudowę o szerokości 3,5 m planuje się poszerzyć do 5 m obustronnie. Powierzchnia zajmowana przez planowaną inwestycję wynosić będzie 108 000 m², w tym jezdni 51 040 m², chodniki 4 850 m², pobocza 10 490 m², zatoka autobusowa 120 m² i 3 perony. Droga posiadać będzie klasę techniczną D oraz kategorię KR 2. Przedmiotowa droga znajduje się na gruntach przepuszczalnych kl. V i VI (grunty piaszczyste). Rowy przydrożne będą oczyszczane i odmulane. W ciągu dróg występuje 5 przepustów na zjazdach. Wszystkie przepusty będą przebudowane z rur betonowych na rury PCV. Na wlotach i wylotach będą wykonane ścianki czołowe z bloczków betonowych lub gotowych elementów prefabrykowanych. Droga w miejscowości Pieczyska przebiega przez most na cieku Żurawka, który jest w dobrym stanie i nie wymaga przebudowy.

Prace budowlane będą odbywać się w porze dziennej, tj. od godz. 6⁰⁰ do 22⁰⁰ za pomocą sprawnych maszyn i urządzeń. Drogi gminne o klasie D i projektowanej prędkości 40 km/h, ze względu na stosunkowo niewielkie natężenie i prędkości ruchu, należą do źródeł o niewielkiej emisji hałasu. Natężenie ruchu po przebudowie nie ulegnie zmianie w stosunku do natężenia ruchu na istniejącej drodze. W ramach planowanego przedsięwzięcia wybudowana zostanie nowa nawierzchnia jezdni, która przy zachowaniu określonych parametrów eksploatacyjnych, spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

W związku z tym, odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c *ustawy oos* należy uznać, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji hałasu, a akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112), zostaną zachowane.

Na etapie budowy wykorzystywane będą energia i paliwa niezbędne do napędu maszyn budowlanych. Budowa drogi wymagać będzie wykorzystania wody oraz materiałów w postaci kruszyw i asfaltu.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. c *ustawy oos* należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Odpady, powstałe w związku z realizacją przedsięwzięcia będą zbierane selektywnie w szczelnych pojemnikach i zagospodarowane przez uprawnione podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Zaplecze budowy będzie również wyposażone w sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. W trakcie prowadzenia robót ścieki socjalno – bytowe będą odprowadzane do przenośnych urządzeń sanitarnych. Odwodnienie jezdni dróg będzie się odbywać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza gruntowe i do rowów przydrożnych.

Materiały przeznaczone do budowy drogi magazynowane będą na bazie magazynowo – sprzętowej. Planowane rozwiązania organizacyjne ukierunkowane na ochronę środowiska gruntowo – wodnego oraz sposób postępowania z odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo - wodne w rejonie przedsięwzięcia.

Uwzględniając powyższe, biorąc pod uwagę zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit.a,c i d *ustawy ooś*, ze względu na lokalizację i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie oddziaływać na obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także wody podziemne i powierzchniowe. Biorąc powyższe pod uwagę, uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także planowany zakres przebudowy nie ingerujący w koryto ciekłu Żurawka, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Biorąc pod uwagę rodzaj przedmiotowego przedsięwzięcia, w tym szacowane natężenie ruchu pojazdów w odniesieniu do zapisów art. 63 ust.1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś*, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Odnosząc się do zapisów art.63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś*, ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. c *ustawy ooś* należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji będzie wiązała się z nieznacznym wykorzystaniem zasobów naturalnych tj. wody i kruszywa budowlanego. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b *ustawy ooś*, należy stwierdzić, iż w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie występowało zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy ooś*, należy uznać, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś* na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie „Dolina rzeki Prosnę”, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów, a najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Torfowiska nad Prosną PLH100037, oddalony o około 18,3 km i obszar mający

znaczenie dla Wspólnoty Jodły Ostrzeszowskie PLH300059, oddalony o ok. 20,2 km od przedsięwzięcia.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w istniejącym już pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt. 3 *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Gmina Brzeziny
ul. 1000-lecia 8
62-874 Brzeziny
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Brzeziny
3. Strona internetowa Urzędu Gminy www.brzeziny-gmina.pl
4. Sołtys wsi Czempisz (na tablicę ogłoszeń)
5. Sołtys wsi Pieczyska (na tablicę ogłoszeń)
6. Sołtys wsi Zagórna (na tablicę ogłoszeń)
7. Sołtys wsi Ostrów Kaliski (na tablicę ogłoszeń)
8. a/a



WÓJT GMINY BRZEZINY
mgr inż. Krzysztof Niedźwiedzi