WÓJT GMINY
BRZEZINY

RGiRL.6220.5.2018

Brzeziny, dnia 2018.04.27

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach
na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust.1, ust.2 pkt 2, art.75 ust.1 pkt 4, art. 84 i 85 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz 71)) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r. , poz. 223) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.02.2018 r. Powiatu Kaliskiego z siedzibą w Kaliszu, Pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 4631P Brzeziny – Sobieseki Drugie – etap II”** po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WOO-IV.4240.200.2018.KL.1 z dnia 12.03.2018 r., Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu nr DN-NS.9012.292.2018 z dnia 07.03.2018 r. oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu nr PO.ZPU.2.436.43.2018.JS z dnia 10.04.2018 r.

orzekam

1. Ralizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust.1 w/w ustawy.

Planowane przedsięwzięcie: Przebudowa drogi powiatowej nr 4631P Brzeziny – Sobieseki Drugie – etap II będzie realizowane na terenie działki nr 397 obręb Zajączki gmina Brzeziny, nr 196 obręb Sobieseki II, gmina Szczytniki.

Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia w ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi powiatowej nr 4631P Brzeziny – Sobieseki Drugie – etap II. Prace budowlane będą prowadzone na odcinku o łącznej długości około 2723 m w istniejącym ciągu komunikacyjnym. Zostanie wykonana podbudowa z kruszywa naturalnego kamiennego, ułożona warstwa ścieralna z betonu asfaltowego oraz wykonane zostaną pobocza gruntowe o szerokości 0,5 m. Droga posiada klasę techniczną L, kategorię ruchu KR2 oraz prędkość projektową 40 km/h. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia szerokość jezdni będzie zmienna i wyniesie od 3,5 m do 5,0 m.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują tereny wymagające ochrony akustycznej wyznaczone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112). Obszary zabudowane występują na odcinku drogi przebiegającym przez miejscowość Sobieseki Drugie. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi. Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej wynosi około 182 pojazdy/dobę. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wzrostu liczby pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi. Uwzględniając powyższe, w szczególności przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz klasę i kategorię drogi należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska,

a akustyczne standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni, co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że wystąpi powiązanie planowanego przedsięwzięcia z innymi drogami szczególnie w rejonie skrzyżowań. Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres planowanych prac oraz wskazane natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś należy stwierdzić, że pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi powiatowej mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Ze względu na klasę i kategorię dróg oraz szacowany ruch pojazdów na analizowanym odcinku, przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja nie przyczyni się do istotnego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja nawierzchni drogi oraz zastosowane materiały ogranicza wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Powstające na etapie budowy odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych, a także ingerencją w koryta cieków. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni odbywać się będzie do rowów przydrożnych.

W kontekście art. 63 ust.1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś stwierdzono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich oraz obszarów przylegających do jezior. Trasa drogi na odcinku około 1800 m przebiega w sąsiedztwie lasu. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym, nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Trasa drogi przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia, w śladzie istniejącej drogi. Na podstawie danych zawartych w k.i.p. nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCEPd o kodzie PLGW6000081 o dobrym stanie chemicznym i ilościowym, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych dla niej wyznaczonych. Ponadto, przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW600023184689 – Pokrzywnica, o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nie osiągnięciem celów środowiskowych.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Dolina rzeki Prosny, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów, a najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Swędrni PLH300034, oddalony o około 18 km od przedsięwzięcia.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Dolina Swędrni, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi

przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 16.02.2018 r. Powiat Kaliski z siedzibą w Kaliszu, Pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz wystąpił do Wójta Gminy Brzeziny o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 4631P Brzeziny – Sobieseki Drugie – etap II".

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 71).

Obwieszczeniem z dnia 15.02.2018 r. znak sprawy RGiRL.6220.5.2018 Wójt Gminy Brzeziny zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego i możliwości zapoznania się z dokumentami dotyczącymi sprawy. Strony postępowania nie wniosły uwag.
Wystąpiono pismem z dnia 23.02.2018 r. do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu o wydanie oceny wodno-prawnej.
W opinii sanitarnej DN-NS.9012.292.2018 z dnia 07.03.2018 r. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu wyraził opinie, że dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Pismem Nr WOO-IV.4240.200.2018.KL.1 z dnia 12.03.2018 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu zawiadomieniem PO.ZPU.2.436.43.2018.AS z dnia 12.03.2018 r. zawiadomił, że z uwagi na znaczny stopień skomplikowania sprawy wydanie opinii nastąpi nie później niż do dnia 11.04.2018 r. Następnie w opinii PO.ZPU.2.436.43.2018.JS z dnia 10.04.2018 r. nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W postanowieniu nr RGiRL.6220.5.2018 z dnia 17.04.2018 r. Wójt Gminy Brzeziny nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponieważ w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 84, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Brzeziny.

WÓJT GMINY BRZEZINY
mgr inż. Krzysztof Niedźwiedzki

Otrzymują:
1. Powiat Kaliski - Inwestor
   Pl. Św. Józefa 5
   62-800 Kalisz
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Brzeziny
3. Strona internetowa Urzędu Gminy Brzeziny www.brzeziny-gmina.pl
4. Tablica ogłoszeń Sołectwa Brzeziny
   (Sołtys Andrzej Hewiński, 62-874 Brzeziny)
5 .a/a

Do wiadomości:
1. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu
   ul. Noskowskiego 23
   61-705 Poznań
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
   ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79
   60-529 Poznań
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
   Zarząd Zlewni w Kaliszu
   ul. Kolegialna 4
   62-800 Kalisz

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie
Art. 7 pkt. 3 oraz części III ust. 44 kol. 4 pkt. 6 załącznika
do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz.U. nr 225, poz. 1635 ze zm)

WÓJT GMINY
BRZEZINY

Załącznik
do decyzji RGiRL.6220.5.2018
z dnia 27.04.2018 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polegające na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 4631P Brzeziny – Sobieseki Drugie – etap II" będzie realizowane na terenie działki nr 397 obręb Zajączki gmina Brzeziny, nr 196 obręb Sobieseki II, gmina Szczytniki.

1. Długość przebudowywanego odcinka drogi wyniesie 2723 m w istniejącym ciągu komunikacyjnym.
2. Szerokość jezdni będzie zmienna i wyniesie od 3,5 m do 5,0 m.
3. Pobocza gruntowe o szerokości 0,5 m.
4. Odwodnienie jezdni powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni jezdni, poboczom, do rowów przydrożnych,
5. Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 5 cm.
6. Podbudowa z kruszywa naturalnego.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo – budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz będą posiadać wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

WÓJT GMINY BRZEZINY
mgr inż. Krzysztof Niedźwiedzki