

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust.1, ust.2 pkt 2, art.75 ust.1 pkt 4, art. 84 i 85 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.), § 3 ust. 2 pkt. 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz 71)) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.05.2019 r. (data wpływu do tut. urzędu 12.06.2019 r.) Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku Pałaty – Brzeziny**”

orzekam

- I. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje w art. 63 ust. 1 ustawy *o oś*
- III. Zobowiązuję do spełnienia następujących warunków i wymagań:
 1. Od km ok. 42+673 do km 42+783, od km 42+783 do km 43+323, od km 43+623 do km 43+773, od km 44+123 do km 44+253, od km 44+453 do km 44+593, od km 45+073 do km 45+263, od km 45+873 do km 46+143, od km 46+453 do km 47+973, od km 48+323 do km 48+423, od km 48+723 do km 52+173, od km 55+943 do km ok. 56+173 zastosować nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości o skuteczności wynoszącej minimum 6 dB w stosunku do nawierzchni tradycyjnej.
 2. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
 3. Drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a ich odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem.
 4. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew w liczbie co najmniej 525 sztuk w pasie drogowym przedmiotowej drogi poza terenami leśnymi.
 5. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie. Do nasadzeń rekompensacyjnych wykorzystać rodzime gatunki drzew liściastych.
 6. Miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 7. W przypadku prowadzenia prac w okresie od 15 lutego do 1 listopada po obu stronach rozbudowywanej drogi na odcinku 80 m w kierunku południowym od mostu na rzece Żurawce i 50 m w kierunku północnym od tego mostu należy zamontować płotki herpetologiczne. Płotki powinny być wykonane z geotkaniny, mieć wysokość co najmniej 50 cm i posiadać przewieszkę w górnej części. Płotki należy wkopać na 10 cm w ziemię.
 8. Prace w obrębie miejscowości Ostrów Kaliski prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
 9. Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych (w szczególności wymiana oleju oraz ewentualna

O powyższym sposobie zawiadamiania Wójt Gminy poinformował strony w zawiadomieniu o wszczęciu postępowania, które zostało wywieszane na tablicy informacyjnej i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Brzeziny oraz ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w Sołectwach Palaty, Giżyce, Mączniki, Ostrów Kaliski, Przystajnia-Kolonia, Świerczyna, Brzeziny.

Wystąpiono pismem z dnia 18.06.2019 r. do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu o wydanie oceny wodno-prawnej.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu pismem DN-NS.9011.771.2019 z dnia 01.07.2019 r. zawiadomił o przekazaniu wniosku zgodnie z właściwością Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Kaliszu. W opinii sanitarnej ON-NS.72.3.41.2019 z dnia 15.07.2019 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraził opinie, że dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko. Pismem Nr WOO-IV.4220.761.2019.KL.3 z dnia 06.08.2019 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Poznaniu w opinii PO.ZZŚ.2.435.1.147.2019.JS z dnia 03.07.2019 r. nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem z dnia 12.08.2019 r. znak RGIRL.6220.2.4.2019 Wójt Gminy stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Postanowienie zamieszczono na tablicy informacyjnej urzędu oraz rozesłano do sołectw celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń.

Na podstawie art. 10 § 1 *k.p.a* zawiadomieniem z dnia 17.09.2019 r. znak: RGIRL.6220.2.5.2019 Wójt Gminy poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym w zawiadomieniu terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a i c ustawy ooś, przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku Palaty – Brzeziny, od km ok. 42+673 do ok. km 56+173. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek ewidencyjnych zlokalizowanych w obrębach: Palaty, Giżyce, gmina Grabów nad Prosną, w obrębie Mączniki, gmina Kraszewice oraz w obrębach: Ostrów Kaliski, Świerczyna, Brzeziny na terenie gminy Brzeziny. Planowany do rozbudowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 449 posiada łączną długość ok. 13,5 km. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się m.in. poszerzenie oraz wzmocnienie jedni drogi, korektę skrzyżowań, przebudowę i budowę zjazdów, budowę chodników i ścieżek rowerowych, budowę i przebudowę zatok autobusowych i przystanków, budowę i przebudowę przepustów, wykonanie wysp dzielących oraz przebudowę mostów (most nad rzeką Struga Kraszewicka, most nad rzeką Łużyca oraz most nad rzeką Żurawka). Planowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 449 będzie posiadał klasę techniczną drogi G, szerokość jezdni 7,0 m, szerokość pobocza 1,5 m - 2 m oraz kategorię ruchu KR 3.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c i d ustawy ooś stwierdzono, że w zasięgu akustycznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej, dla których zgodnie z art. 113, ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra

Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112) obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu. W przedstawionej dokumentacji ocenie poddano warunki akustyczne w otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia dla prognozowanego natężenia ruchu pojazdów w roku 2023 i 2033. Za podstawę analiz przyjęto natężenie ruchu wynikające z prognozy ruchu opracowanej na podstawie m.in. pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich z 2015 roku. Dane dotyczące średniodobowego natężenia ruchu (SDRR) przeliczono na wartości prognozowane na lata 2023 i 2033 z uwzględnieniem wskaźnika zmian ruchu w latach 2010-2015. Obliczone SDRR w 2023 roku dla analizowanego odcinka drogi wyniesie 2317 pojazdów na dobę, natomiast obliczone SDRR w 2033 roku wyniesie 2508 pojazdów na dobę. Z przedstawionych w k.i.p. i jej uzupełnieniach analiz akustycznych wynika, iż w celu dotrzymania akustycznych standardów jakości środowiska na odcinkach drogi od km ok. 42+673 do km 42+783, od km 42+783 do km 43+323, od km 43+623 do km 43+773, od km 44+123 do km 44+253, od km 44+453 do km 44+593, od km 45+073 do km 45+263, od km 45+873 do km 46+143, od km 46+453 do km 47+973, od km 48+323 do km 48+423, od km 48+723 do km 52+173, od km 55+943 do ok. km 56+173 konieczne jest zastosowanie „cichej” nawierzchni, o zdolności redukcji hałasu minimum 6 dB w stosunku do tradycyjnej nawierzchni asfaltowej. W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni, co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Odnosząc się do kryteriów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy o oś ze względu na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, w fazie eksploatacji wystąpi również powiązanie planowanego przedsięwzięcia z innymi drogami szczególnie w rejonie skrzyżowań.

Z krzyżujących się dróg z rozbudowywaną drogą wojewódzką nr 449 najwyższe natężenie ruchu pojazdów ma miejsce na trzech skrzyżowaniach: z drogą powiatową nr 5585P, z drogą powiatową nr 5315P i drogą powiatową nr 5597P.

Pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi rozbudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy o oś ze względu na rodzaj i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. W k.i.p. zawarto obliczenia w zakresie wielkości emisji substancji do powietrza powstałych w wyniku spalania benzyny i oleju napędowego w silnikach pojazdów samochodowych poruszających się po planowanej drodze z uwzględnieniem prognozy ruchu dla roku 2023 i 2033. Przewiduje się, iż wielkości te nie będą powodowały przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012, poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz.87) poza terenem, do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po

zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Ograniczenie emisji w czasie prowadzenia budowy zapewni dobór właściwej technologii, prawidłowa eksploatacja sprzętu, jak również prawidłowa organizacja pracy.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja planowanej nawierzchni drogi, zastosowane materiały oraz zapewnienie swobodnego odpływu wód opadowych i roztopowych, ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu, w tym ulewne i nawalne deszcze.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Z uwagi na rodzaj i zakres planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Z k.i.p. wynika, że odpady powstałe na etapie prowadzenia prac budowlanych będą magazynowane selektywnie, głównie z wykorzystaniem kontenerów, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Z uzupełnienia k.i.p. wynika, że wody opadowe i roztopowe z analizowanego odcinka drogi w większości będą odprowadzane do rowów przydrożnych, powierzchniowo lub za pośrednictwem kanalizacji deszczowej, gdzie będą infiltrowały w głąb gruntu lub odparowywały. Dopiero ich nadmiar będzie odpływać do dalszych miejsc zrzutu, m.in. rów

melioracyjny R-A-1, rów melioracyjny R-A, rów melioracyjny R-1, rzeka: Łużyca, Struga Kraszewicka i Żurawka. Wody opadowe i roztopowe od km ok. 56+036 do km ok. 56+174,5 będą kierowane do sieci kanalizacji deszczowej na warunkach określonych przez jej gestora (Gmina Brzeziny).

W k.i.p. podano, że budowa obiektów mostowych nastąpi w miejscach, w których obiekty w chwili obecnej już się znajdują. Z uwagi na jednoprzęsłowe konstrukcje mostów nie przewiduje się realizacji podpór w obrębie koryt przekraczanych cieków. W obrębie doliny rzeki Łużycy zlikwidowane zostaną podpory pośrednie istniejącego mostu trzyprzęsłowego.

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Stosowane materiały budowlane będą posiadały odpowiednie aprobaty i certyfikaty, co zagwarantuje ich bezpieczną dla środowiska gruntowo-wodnego eksploatację. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych. W związku z powyższym w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, h, i, j ustawy ooś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Ponadto, przedsięwzięcie nie zostanie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży, na obszarach morskich lub górskich, a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Nie przewiduje się ponadto przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu o nazwie Dolina rzeki Proсны, który obecnie nie ma obowiązujących zakazów. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Jodły Ostrzeszowskie PLH300059 oddalony o 13 km od przedsięwzięcia. Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego na zlecenie Ministerstwa Środowiska w ponadregionalnym korytarzu ekologicznym KPdC-8A „Dolina Baryczy – północ”. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane głównie w pasie drogowym, a jego realizacja będzie związana z wycinką 1245 drzew poza terenem leśnym, głównie z gatunku olsza czarna, wierzba, robinia akacjowa, klon zwyczajny, dąb, brzoza brodawkowata i sosna zwyczajna; 3516 m² krzewów oraz 5008 m² lasu. Z treści złożonej dokumentacji wynika, że obwody 64% drzew poza terenem leśnym nie przekraczają 50 cm obwodów, maksymalnie do 207 cm. Celem ochrony ewentualnych ptaków lęgowych w niniejszej decyzji nałożono warunek przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, który dla większości gatunków ptaków przypada przeciętnie od 1 marca do 31 sierpnia. Ponadto w celu minimalizacji strat w szacie roślinnej w związku z planowaną wycinką drzew w decyzji nałożono warunek przeprowadzenia nasadzeń rekompensacyjnych. W związku z tym, iż część zadrzewień przeznaczonych do wycinki poza gruntami leśnymi rośnie w pasie drogowym wzdłuż lasów i funkcjonalnie stanowi z nim całość, wnioskodawca zamierza

przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie 525 drzew – co uwzględniono w nałożonych warunkach realizacji przedsięwzięcia. Nasadzenia te przeprowadzone zostaną na odcinkach drogi poza terenami leśnymi, co również uwzględniono w nałożonych warunkach. Mając na uwadze efektywność wykonania nasadzeń zastępczych, nasadzenia drzew powinny spełniać podstawowe wymogi jakościowe dla dorosłego materiału szkółkarskiego (zależnie od gatunku/odmiany), w tym: pokrój roślin typowy dla gatunku, korona właściwie wyprowadzona: jeden wyraźny przewodnik, pień prosty i silny, bryła korzeniowa – proporcjonalnie uformowana w stosunku do części nadziemnej. Nowo posadzone drzewa winny być zabezpieczone przed przewróceniem, np. poprzez przywiązanie do palików i do czasu ukorzenia się w nowym miejscu (3 lata) drzewom należy zapewnić regularne podlewanie oraz nawożenie. Celem ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki przed mechanicznymi uszkodzeniami w decyzji nałożono warunek odpowiedniego zabezpieczenia pni przed uszkodzeniami oraz wyznaczenia miejsc składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu poza obrysem rzutu koron drzew. Nałożono także warunek ochrony odsłoniętych systemów korzeniowych przed przesuszeniem i przemarzeniem.

Stwierdzono obecność 472 gatunków roślin, w tym 5 gatunki mchów oraz 1 gatunek rośliny naczyniowej, objętych ochroną częściową: bielistka siwa, fałdownik nastroszony, rokitnik pospolity, brodawkowiec czysty, widłoząb miotłowy i kocanki piaskowe. Żaden z ww. gatunków nie jest gatunkiem rzadkim. Nie stwierdzono obecności chronionych gatunków grzybów, w tym porostów. Do przebudowy przeznaczono mosty na rzekach: Łużyca, Struga Kraszewicka i Żurawka. Mosty te nie są zasiedlone przez zwierzęta. Światło poziome mostu nad Strugą Kraszewicką zwiększy się z obecnych ok. 9,5 m do ok. 11,1 m, a światło pionowe z ok. 2,1 m do ok. 2,5 m. Most na rzece Łużycy jest obecnie obiektem trójprzesłowym, po przebudowie będzie obiektem jednoprzęsłowym. Światło poziome przęsła środkowego, nad rzeką Łużycą wynosi obecnie ok. 17 m, natomiast światło poziome mostu po przebudowie będzie wynosić ok. 22 m. Minimalna szerokość przejść dla zwierząt po obu stronach Łużycy będzie wynosić co najmniej 2,5 m. Światło pionowe zmniejszy się z ok. 3,4 m do ok. 3,3 m. Długość całkowita mostu na rzece Żurawce (ze skrzydłami) wzrośnie z obecnych około 15 m do około min. 18 m. Światło poziome mostu na rzece Żurawce wzrośnie z obecnych ok. 7,9 m do min. ok. 8.1 m.

Uwzględniając powyższe należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie na lokalne korytarze migracyjne zwierząt. W pobliżu planowanego przedsięwzięcia stwierdzono 3 miejsca rozrodu płazów: traszki zwyczajnej i kompleksu żab zielonych. Wszystkie te miejsca znajdowały się w miejscowości Ostrów Kaliski, przez którą przepływa rzeka Żurawka. W celu ochrony płazów nałożono warunek montażu płotków herpetologicznych w przypadku prowadzenia prac w okresie rozrodu lub migracji płazów po obu stronach rozbudowywanej drogi na odcinku: 80 m w kierunku południowym od mostu na rzece Żurawce i 50 m w kierunku północnym od tego mostu. Dla większości gatunków płazów okres migracji wiosennej i jesiennej oraz okres rozrodu zawiera się w przedziale czasu od 15 lutego do 1 listopada. Płotki powinny dochodzić do brzegów rzeki Żurawka, należy je wykonać z geotkaniny, powinny mieć wysokość co najmniej 50 cm i posiadać w górnej części przewieszkę o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do terenu robót oraz powinny być wkopane w ziemię na głębokość minimum 10 cm. Ponadto nałożono warunek, aby prace w obrębie miejscowości Ostrów Kaliski prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. W zależności od lokalnych warunków nadzór przyrodniczy powinien zdecydować o ewentualnej konieczności montażu płotków herpetologicznych na innych odcinkach drogi w obrębie Ostrowa Kaliskiego lub podjęcia innych działań minimalizujących. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia po śladzie istniejącej drogi oraz realizację przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego negatywnego

oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu.

Ze względu na stwierdzoną obecność gatunków chronionych, a także w przypadku stwierdzenia obecności innych chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, należy wystąpić do regionalnego dyrektora ochrony środowiska o odpowiednie odstąpienie od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 ustawy o ochronie przyrody (np. niszczenie osobników i siedlisk chronionego gatunku lub przenoszenie osobników chronionego gatunku itp.).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach PLGW600081, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, dostarczającą średnio powyżej 100 m³ wody na dobę.

Planowana inwestycja przebiega przez obszar siedmiu zlewni Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

- JCWP o kodzie PLRW600017184392 – Żurawka o statusie naturalna część wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych; Zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) w analizowanej zlewni JCWP brak jest możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty osiągnięcia założonych celów, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty.

W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn.

Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

- JCWP o kodzie PLRW600019184399 – Proсна od Strugi Kraszewickiej do ujścia o statusie naturalnej części wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;
- JCWP o kodzie PLRW600017184356 – Dopływ z Żurawińca o statusie naturalnej części wód, o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;
- JCWP o kodzie PLRW600019184359 – Proсна od Brzeźnicy do Strugi Kraszewickiej o statusie silnie zmieniona część wód, o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;
- JCWP o kodzie PLRW600017184389 – Łużyca o statusie naturalnej części wód, o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów

- środowiskowych;
- JCWP o kodzie PLRW600023184689 – Pokrzywnica o statusie naturalnej części wód, o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;
 - JCWP o kodzie PLRW600023184369 – Struga Kraszewicka o statusie naturalnej części wód, o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w obowiązujących przepisach, o ile spełnione zostaną warunki określone w przedłożonych dokumentach.

Ponieważ w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 84, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.) w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

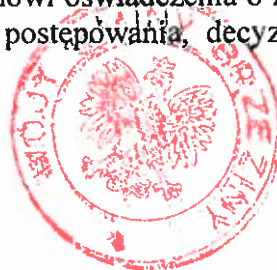
Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Brzeziny.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z upoważnienia Wójta
Z-ca Wójta Gminy Brzeziny

Bogna Syslak-Gałka

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań
2. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Brzeziny
3. Strona internetowa Urzędu Gminy Brzeziny www.brzeziny-gmina.pl
4. Sołtys wsi Brzeziny (na tablicę ogłoszeń)
5. Sołtys wsi Przystajnia -Kolonja, Świerczyna (na tablicę ogłoszeń)
6. Sołtys wsi Ostrów Kaliski (na tablicę ogłoszeń)
7. Sołtys wsi Palaty (na tablicę ogłoszeń)
8. Sołtys wsi Gیزیce (na tablicę ogłoszeń)
9. Sołtys wsi Mączniki (na tablicę ogłoszeń)
- 10.a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu
ul. Kościuszki 6
62-800 Kalisz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
ul. Chlebowa 4/8
61-003 Poznań

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie
Art. 7 pkt. 3 oraz części III ust. 44 kol. 4 pkt. 6 załącznika
do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz.U. z 2018 r. poz. 1044)

**Załącznik
do decyzji RGiRL.6220.2.5.2019
z dnia 07.10.2019 r.**

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegające na: „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku Palaty - Brzeziny” będzie realizowane na terenie gmin: Grabów nad Prosną, Kraszewice, Brzeziny.

Inwestycja obejmuje:

- budowę i przebudowę nawierzchni drogi wojewódzkiej (ok. 13,50 km),
- budowę i przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową,
- budowę wysp spowalniających i kanalizujących ruch,
- budowę i przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę i przebudowę zatok autobusowych i przystanków,
- budowę chodników i ścieżek rowerowych (na wybranych odcinkach),
- budowę poboczy gruntowych,
- budowę skarp z humusowaniem i obsianiem trawą,
- budowę i przebudowę przydrożnych rowów odwadniających,
- budowę i przebudowę obiektów mostowych,
- budowę i przebudowę obiektów inżynierskich,
- budowę i przebudowę przepustów pod drogami,
- przebudowę i/lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów,
- urządzenie zieleni,
- roboty rozbiórkowe

Droga będzie posiadać klasę techniczną G, kategorią ruchu KR3, szerokość jezdni 7 m, szerokość pobocza 1,5 m – 2 m.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie, w miarę możliwości ponowne użycie lub przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.

Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi.

Wszelkie prace wykonawcze, w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzone będą w porze dnia od godz. 6⁰⁰-22⁰⁰.

Plac budowy wyposażony zostanie w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki substancji ropopochodnych.

Wycinka drzew przeprowadzona zostanie od początku września do końca lutego tj. poza okresem lęgowym ptaków.

Przeprowadzone zostaną nasadzenia rekompensacyjne drzew w liczbie co najmniej 525 sztuk w pasie drogowym przedmiotowej drogi poza terenami leśnymi.

Z upoważnienia Wójta
Z-ca Wójta Gminy Brzeziny

Bogna Stysiak-Gałka

BRITISH
MILITARY