

RGiRL.6220.1.6.2019

Brzeziny, dnia 21.10.2019 r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust.1, ust.2 pkt 2, art.75 ust.1 pkt 4, art. 84 i 85 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.), § 3 ust. 2 pkt. 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 i pkt 66 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz 71)) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.05.2019 r. (data wpływu do tut. urzędu 05.06.2019 r.) Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku Brzeziny -granica województwa wielkopolskiego”**

orzekam

- I. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje w art. 63 ust.1 ustawy *o oś*
- III. Zobowiązuję do spełnienia następujących warunków i wymagań:
 1. Od km ok. 57+160 do km 57+360, od km 59+859 do km 61+060, od km 62+444 do km 62+759, od 63+460 do km 63+710 zastosować nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości o skuteczności wynoszące minimum 6 dB w stosunku do nawierzchni tradycyjnej.
 2. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od początku września do końca lutego.
 3. Drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a ich odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem.
 4. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm; 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 do 200 cm; 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 201 do 300 cm i 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 301 w pasie drogowym przedmiotowej drogi poza terenami leśnymi.
 5. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie. Do nasadzeń rekompensacyjnych wykorzystać rodzime gatunki drzew liściastych.
 6. Miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew oraz w odległości co najmniej 50 m od rzeki Pokrzywnicy i stawów rybnych.
 7. W przypadku prowadzenia prac w okresie od 15 lutego do 1 listopada po obu stronach rozbudowywanej drogi na odcinku: 200 m w kierunku wschodnim od mostu na rzece Pokrzywnicy i 200 m w kierunku zachodnim od tego mostu należy zamontować płotki herpetologiczne. Płotki powinny być wykonane z geotkaniny, mieć wysokość co najmniej 50 cm i posiadać przewieszkę w górnej części. Płotki należy wkopać na 10 cm w ziemię.
 8. Prace w obrębie miejscowości Brzeziny prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.

9. Prace budowlane prowadzić wyłącznie przy użyciu maszyn w pełni sprawnych oraz spełniających wymogi dopuszczające do użytku,
10. Zaplecze budowy zlokalizować na terenie utwardzonym.
11. Plac budowy oraz miejsca pracy i postoju sprzętu oraz maszyn wyposażić w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych.
12. Miejsce tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego zlokalizować w odległości min. 50 m od cieków na szczelnym podłożu lub zastosować maty zabezpieczające środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi oraz wyposażić w sorbenty i biopreparaty,
13. Materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (tj. oleje, smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w szczelnych i zamykanych pojemnikach na utwardzonym i ogrodzonym placu),
14. W trakcie prowadzenia prac w obrębie terasy zalewowej monitorować stan wód w rzece i prognoz przepływu, aby w przypadku wystąpienia sytuacji powodziowej istniała możliwość sprawnej ewakuacji materiałów, infrastruktury i sprzętu z terenu inwestycji.
15. Przed rozpoczęciem demontażu konstrukcji mostu podwiesić kurtyny i siatkę zabezpieczającą koryto rzeki przed spadającym gruzem,
16. Umocnienie skarp i dna rzeki wykonać zgodnie z uzgodnieniem z zarządcą cieków.
17. Zaplecze budowy wyposażić w przenośne toalety.
18. Wszelkie prace wykonawcze, w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia od godz. 6⁰⁰-22⁰⁰.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 27.05.2019 r. (data wpływu do tut. urzędu 05.06.2019 r.) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku Brzeziny - granica województwa wielkopolskiego7.**

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 i pkt 66 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 71) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Na podstawie art. 61 *k.p.a* obwieszczeniem z dnia 17.06.2019 r. znak sprawy RGiRL.6220.1.2019 r. Wójt Gminy Brzeziny zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków. W związku z tym, iż liczba stron postępowania przekracza 20, Wójt Gminy zawiadamiał strony o swoich czynnościach w trybie art. 49 *k.p.a*. O powyższym sposobie zawiadamiania Wójt Gminy poinformował strony w zawiadomieniu o wszczęciu postępowania, które zostało wywieszane na tablicy informacyjnej i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Brzeziny oraz ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w Sołectwach Brzeziny, Zajączki, Jamnice, Piegonisko-Pustkowie, Sobiesęki.

Wystąpiono pismem z dnia 17.06.2019 r. do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu o wydanie oceny wodno-prawnej.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu pismem DN-NS.9011.762.2019 z dnia 28.06.2019 r. zawiadomił o przekazaniu wniosku zgodnie z właściwością Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Kaliszu. W opinii sanitarnej ON-NS.72.3.39.2019 z dnia 11.07.2019 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraził opinie, że dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko. Pismem Nr WOO-IV.4220.760.2019.KL.3 z dnia 16.08.2019 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Poznaniu w opinii PO.ZZŚ.2.435.1.145.2019.AN z dnia 04.07.2019 r. nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem z dnia 02.09.2019 r. znak RGiRL.6220.1.4.2019 Wójt Gminy stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Postanowienie zamieszczono na tablicy informacyjnej urzędu oraz rozesłano do sołectw celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń.

Na podstawie art. 10 § 1 *k.p.a* zawiadomieniem z dnia 17.09.2019 r. znak: RGiRL.6220.1.5.2019 Wójt Gminy poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym w zawiadomieniu terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a i c ustawy ooś, przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku Brzeziny – granica województwa wielkopolskiego, od km ok. 56+260 do km ok. 64+553. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek ewidencyjnych zlokalizowanych w obrębach: Brzeziny, Zajączki, Jamnice, Piegonisko Pustkowie, Sobiesęki na terenie gminy Brzeziny. Planowany do rozbudowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 449 posiada łączną długość ok. 8,292 km. Trasa planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest pomiędzy skrzyżowaniem z drogami powiatowymi nr 6232 P i 4634 P, a granicą województwa wielkopolskiego. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się m.in. poszerzenie oraz wzmocnienie lub rozbiórkę i budowę nowej jezdni, korektę skrzyżowań, przebudowę i budowę zjazdów, budowę chodników i ścieżek rowerowych, budowę i przebudowę zatok autobusowych i przystanków, budowę i przebudowę przepustów, wykonanie wysp dzielących oraz rozbiórkę i budowę mostu nad rzeką Pokrzywnica. W ramach planowanej inwestycji przy obiekcie mostowym w km 56+792,30 od strony górnej wody planuje się rozbiórkę i odtworzenie istniejącej zastawki na rzece Pokrzywnica, regulującej poziom wody w stawie rybnym. Wysokość piętrzenia nie ulegnie zmianie po odtworzeniu zastawki. Zastawka zostanie odbudowana na wzór dotychczas istniejący z zachowaniem jej parametrów technicznych. Planowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 449 będzie posiadał klasę techniczną drogi G, szerokość jezdni 7,0 m, szerokość pobocza 1,5 m – 2,0 m oraz kategorię ruchu KR 3.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c i d ustawy ooś stwierdzono, że w zasięgu akustycznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej, dla których zgodnie z art. 113, ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu

w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112) obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu. W przedstawionej dokumentacji ocenie poddano warunki akustyczne w otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia dla prognozowanego natężenia ruchu pojazdów w roku 2023 i 2033. Za podstawę analiz przyjęto natężenie ruchu wynikające z prognozy ruchu opracowanej na podstawie m.in. pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich z 2015 roku. Dane dotyczące średniodobowego natężenia ruchu (SDRR) przeliczono na wartości prognozowane na lata 2023 i 2033 z uwzględnieniem wskaźnika zmian ruchu w latach 2010-2015. Obliczone SDRR w 2023 roku dla analizowanego odcinka drogi wyniesie 2164 pojazdy na dobę, natomiast obliczone SDRR w 2033 roku wyniesie 2312 pojazdów na dobę. Z przedstawionych w k.i.p. i jej uzupełnieniach analiz akustycznych wynika, iż w celu dotrzymania akustycznych standardów jakości środowiska na odcinkach drogi od km 57+160 do km 57+360, od km 59+859 do km 61+060, od km 62+444 do km 62+759, od km 63+460 do km 63+710, konieczne jest zastosowanie „cichej” nawierzchni, o zdolności redukcji hałasu minimum 6 dB w stosunku do tradycyjnej nawierzchni asfaltowej. W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni, co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Odnosząc się do kryteriów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy o oś ze względu na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, w fazie eksploatacji wystąpi również powiązanie planowanego przedsięwzięcia z innymi drogami szczególnie w rejonie skrzyżowań. Z krzyżujących się dróg z rozbudowywaną drogą wojewódzką nr 449 najwyższe natężenie ruchu pojazdów ma miejsce na skrzyżowaniach: z drogą powiatową nr 4628P (ul. Generała Zajączka) i nr 4631P (ul. Augustyna Kordeckiego) w miejscowości Brzeziny (w km 57+207,42 i w km 57+295,55) oraz z drogą powiatową nr 4635P (w km 62+722,09).

Pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi rozbudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy o oś ze względu na rodzaj i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. W k.i.p. zawarto obliczenia w zakresie wielkości emisji substancji do powietrza powstałych w wyniku spalania benzyny i oleju napędowego w silnikach pojazdów samochodowych poruszających się rozbudowywaną drogą z uwzględnieniem prognozy ruchu dla roku 2023 i 2033. Przewiduje się, iż wielkości te nie będą powodowały przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2012, poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz.87) poza terenem, do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Ograniczenie emisji w czasie prowadzenia budowy zapewni dobór właściwej technologii, prawidłowa eksploatacja sprzętu, jak również prawidłowa organizacja pracy.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja planowanej nawierzchni drogi, zastosowane materiały oraz zapewnienie swobodnego odpływu wód opadowych i roztopowych, ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu, w tym ulewne i nawałne deszcze.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Z uwagi na rodzaj i zakres planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Odpady powstałe na etapie prowadzenia prac budowlanych będą magazynowane selektywnie, głównie z wykorzystaniem kontenerów, a następnie będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Wody opadowe i roztopowe z analizowanego odcinka drogi w większości będą odprowadzane do rowów przydrożnych, powierzchniowo lub za pośrednictwem kanalizacji deszczowej, gdzie będą infiltrowały w głąb gruntu lub odparowywały. Dopiero ich nadmiar będzie odpływać do dalszych miejsc zrzutu, m.in. rzeki Pokrzywnicy, Strugi Grzymaczewskiej oraz istniejących rowów melioracyjnych.

Istniejący most M-1 zlokalizowany jest nad rzeką Pokrzywnicą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 449 w km 56+792,30. Jest to obiekt jednonprzęsłowy, łukowy o konstrukcji

sklepionej, wykonanej z cegły. Bezpośrednio do obiektu od strony południowej przylega zastawka stawu rybnego. Planuje się całkowitą jego rozbiórkę oraz budowę nowego mostu jednoprzęsłowego o konstrukcji żelbetowej. W ramach planowanej inwestycji przy obiekcie od strony górnej wody planuje się rozbiórkę i wykonanie zastawki, regulującej poziom wody w stawie rybnym na wzór dotychczas funkcjonującej z zachowaniem jej parametrów technicznych. Prace związane z budową mostu oraz wykonaniem zastawki będą prowadzone przy zachowaniu ciągłości przepływu wody w rzece Pokrzywnicy.

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Stosowane materiały budowlane będą posiadały odpowiednie aprobaty i certyfikaty, co zagwarantuje ich bezpieczną dla środowiska gruntowo-wodnego eksploatację. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych. W związku z powyższym w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, h, i, j ustawy o oś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży, na obszarach morskich lub górskich, a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Nie przewiduje się ponadto przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy o oś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o oś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614, z późn. zm.), a najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Śwędni PLH300034 i obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002, oddalone o około 20 km. Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce opracowaną przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży (obecnie Instytut Biologii Ssaków) pod kierownictwem prof. dr. hab. Włodzimierza Jędrzejewskiego na zlecenie Ministerstwa Środowiska, przedsięwzięcie znajduje się w ponadregionalnym korytarzu ekologicznym KPdC-8B „Kalisz”. Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z wycinką 322 drzew, 1762 m² krzewów oraz 3350 m² lasu. Obwody większości drzew nie przekraczają 100 cm, maksymalnie do 346 cm. Celem ochrony ewentualnych ptaków lęgowych w niniejszej decyzji nałożono warunek przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, który dla większości gatunków ptaków przypada przeciętnie od 1 marca do 31 sierpnia. Aby zminimalizować straty w szacie roślinnej w związku z planowaną wycinką drzew w decyzji nałożono warunek przeprowadzenia nasadzeń rekompensacyjnych. W związku z tym, iż część zadrzewień przeznaczonych do wycinki poza gruntami leśnymi rośnie w pasie drogowym wzdłuż lasów i funkcjonalnie stanowi z nim całość, wnioskodawca zamierza przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm; 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 do 200 cm; 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 201 do 300 cm i 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 301 cm. Nasadzenia rekompensacyjne należy wykonać z rodzimych gatunków liściastych

wzdłuż przedmiotowej drogi. Powyższe podtrzymano w nałożonych w niniejszej decyzji warunkach.

Mając na uwadze efektywność wykonania nasadzeń zastępczych, nasadzenia drzew powinny spełniać podstawowe wymogi jakościowe dla dorosłego materiału szkółkarskiego (zależnie od gatunku/odmiany), w tym: pokrój roślin typowy dla gatunku, korona właściwie wyprowadzona: jeden wyraźny przewodnik, pień prosty i silny, bryła korzeniowa – proporcjonalnie uformowana w stosunku do części nadziemnej. Nowo posadzone drzewa winny być zabezpieczone przed przewróceniem, np. poprzez przywiązanie do palików i do czasu ukorzenia się w nowym miejscu (3 lata) drzewom należy zapewnić regularne podlewanie oraz nawożenie. W celu ochrony drzew nie przeznaczonych do wycinki przed mechanicznymi uszkodzeniami w opinii nałożono warunek odpowiedniego zabezpieczenia pni przed uszkodzeniami oraz wyznaczenia miejsc składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu poza obrysem rzutu koron drzew. Nałożono także warunek ochrony odsłoniętych systemów korzeniowych przed przesuszeniem i przemarzeniem. Z treści złożonej dokumentacji wynika, że na terenie planowanego przedsięwzięcia stwierdzono obecność 422 gatunków roślin w tym: 5 gatunków mchów oraz 1 gatunek rośliny naczyniowej objętych ochroną częściową: bielistka siwa, fałdownik nastroszony, rokitnik pospolity, brodawkowiec czysty, widłoząb miotłowy i kocanki piaskowe. Żaden z ww. gatunków nie jest gatunkiem rzadkim. Nie stwierdzono obecności chronionych gatunków grzybów, w tym porostów.

Dno rzeki Pokrzywnicy pod mostem i na długości 20 m poza mostem zostanie odmulone, natomiast dno i skarpy rzeki zostaną umocnione i wyprofilowane. Umocnienie wykonane zostanie luźnym narzutem kamiennym, kamieniem murowanym lub materacami gabionowymi.

Przewiduje się rozbiórkę i budowę nowego mostu na rzece Pokrzywnica oraz przepustu na Strudze Grzymaczewskiej. Obiekty te nie są zasiedlone przez zwierzęta. Światło poziome mostu nad Pokrzywnicą zwiększy się z obecnych 6,5 m do 8,1 m, a światło pionowe pozostanie bez zmian – 2,65 m. Należy zauważyć, że na długości 400 m wzdłuż drogi wojewódzkiej 449 znajduje się kompleks stawów rybnych, na potrzeby którego wybudowano zastawkę piętrzącą wodę na rzece Pokrzywnicy. Zastawka znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie mostu. Uwzględniając lokalne uwarunkowania należy stwierdzić, że szlak migracyjny doliny rzeki Pokrzywnicy w rejonie inwestycji jest przerwany i możliwy jedynie przez drogę. Z informacji z zakresu ichtiologii wynika, że w rejonie dorzecza Proсны, w którym znajduje się przedmiotowe przedsięwzięcie, może występować maksymalnie 35 gatunków ryb, w tym chronione: piekielnica, minóg ukraiński, różanka, śliz, piskorz i koza. W związku z tym, że ciągłość biologiczna rzeki Pokrzywnicy przerwana jest w kilku miejscach, zarówno powyżej jak i poniżej planowanego przedsięwzięcia, można wykluczyć obecność w Pokrzywnicy minogów, piekielnicy i różanki. Na czas przebudowy zastawki na rzece Pokrzywnicy przerwany zostanie przepływ wody w korycie rzeki. Zakłada się, że przepływ w cieku zapewniony zostanie poprzez wykonanie tymczasowego kanału obiegowego w formie przewodu rurowego. W celu ochrony płazów nałożono warunek montażu płotków herpetologicznych w przypadku prowadzenia prac w okresie rozrodu lub migracji płazów po obu stronach przebudowywanej drogi na odcinku: 200 m w kierunku wschodnim od mostu na rzece Pokrzywnicy i 200 m w kierunku zachodnim od mostu. Dla większości gatunków płazów okres migracji wiosennej i jesiennej oraz okres rozrodu zawiera się w przedziale czasu od 15 lutego do 1 listopada. Płotki powinny dochodzić do brzegów rzeki Pokrzywnicy, należy je wykonać z geotkaniny, powinny mieć wysokość co najmniej 50 cm i posiadać w górnej części przewieszkę o szerokości co najmniej 5 cm

skierowaną w kierunku przeciwnym do terenu robót oraz powinny być wkopane w ziemię na głębokość minimum 10 cm. Ponadto nałożono warunek, aby prace w obrębie miejscowości Brzeziny prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. W zależności od lokalnych warunków nadzór przyrodniczy powinien zdecydować o ewentualnej konieczności montażu płotków herpetologicznych na dłuższym odcinku drogi lub podjęcia innych działań minimalizujących. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia po śladzie istniejącej drogi oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także znacząco negatywnie na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu.

Ze względu na stwierdzoną obecność gatunków chronionych, a także w przypadku stwierdzenia obecności innych chronionych gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, należy wystąpić do regionalnego dyrektora ochrony środowiska o odpowiednie odstąpienie od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 ustawy o ochronie przyrody (np. niszczenie osobników i siedlisk chronionego gatunku lub przenoszenie osobników chronionego gatunku itp.).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooŚ, ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach PLGW600081, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, dostarczającą średnio powyżej 100 m³ wody na dobę. Ponadto inwestycja leży na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600023184689 – Pokrzywnica o statusie naturalna część wód o dobrym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooŚ przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w obowiązujących przepisach, o ile spełnione zostaną warunki określone w przedłożonych dokumentach.

Ponieważ w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 84, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz

o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 z późn. zm.) w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy oś organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Brzeziny.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań
 2. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Brzeziny
 3. Strona internetowa Urzędu Gminy Brzeziny www.brzeziny-gmina.pl
 4. Sołtys wsi Brzeziny (na tablicę ogłoszeń)
 5. Sołtys wsi Piegonisko-Pustkowie (na tablicę ogłoszeń)
 6. Sołtys wsi Sobiesęki (na tablicę ogłoszeń)
 7. Sołtys wsi Zajączki (na tablicę ogłoszeń)
 - 8 .Sołtys wsi Jamnice (na tablicę ogłoszeń)
- 7.a/a



Z upoważnienia Wójta
Z-ca Wójta Gminy Brzeziny
Bogna *Hysiak-Galka*

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu
ul. Kościuszki 6
62-800 Kalisz
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
ul. Chlebowa 4/8
61-003 Poznań

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie
Art. 7 pkt. 3 oraz części III ust. 44 kol. 4 pkt. 6 załącznika
do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz.U. z 2018 r. poz. 1044)

**Załącznik
do decyzji RGiRL.6220.1.6.2019
z dnia 21.10.2019 r.**

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegające na: „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 449 na odcinku Brzeziny – granica województwa wielkopolskiego” będzie realizowane na terenie gminy Brzeziny.

Inwestycja obejmuje:

- poszerzenie i wzmocnienie lub rozbiórkę i budowę nawierzchni drogi wojewódzkiej (ok. 8,292 km),
- rozbiórkę i budowę nawierzchni dróg powiatowych i gminnych
- budowę i przebudowę skrzyżowań z istniejącą siecią drogową,
- budowę wysp spowalniających i kanalizujących ruch,
- budowę i przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowę i przebudowę zatok autobusowych i przystanków,
- budowę chodników i ścieżek rowerowych (na wybranych odcinkach),
- budowę poboczy gruntowych,
- budowę skarp z humusowaniem i obsianiem trawą,
- budowę i przebudowę przydrożnych rowów odwadniających,
- rozbiórkę i budowę obiektu mostowego,
- budowę i przebudowę obiektów inżynierskich,
- budowę i przebudowę przepustów pod drogami,
- przebudowę i/lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,
- wycinkę drzew i krzewów,
- urządzenie zieleni,
- roboty rozbiórkowe

Droga będzie posiadać klasę techniczną G, kategorią ruchu KR3, szerokość jezdni 7 m, szerokość pobocza 1,5 m – 2 m, szerokość chodnika min. 2,0 m, szerokość dwukierunkowej ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu wieszczego min. 2,6 m.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie, w miarę możliwości ponowne użycie lub przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.

Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi.

Wszelkie prace wykonawcze, w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzone będą w porze dnia od godz. 6⁰⁰-22⁰⁰.

Plac budowy wyposażony zostanie w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki substancji ropopochodnych.

Wycinka drzew przeprowadzona zostanie od początku września do końca lutego tj. poza okresem lęgowym ptaków.

Przeprowadzone zostaną nasadzenia rekompensacyjne drzew w liczbie 478 sztuk w pasie drogowym przedmiotowej drogi.

Z upoważnienia Wójta
Z-ca Wójta Gminy Brzeziny

Bogna Stasiak-Gałka

