

WPLYNĘŁO
URZĄD GMINY BRZEZINY
Referat Organizacyjny

data wpływu 24.09.2012

nr z rejestru administracyjnego 12514

liczba założeń 1

17.09.2012 r.

OBWIESZCZENIE

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,

zawiadamia strony postępowania

o wydanym w dniu 17.09.2012 r., znak: WOO-II.4240.550.2012.ES postanowieniu, którego treść podaję poniżej:

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2000 r. nr 98, poz. 1071 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199, poz. 1227 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Godziesze Wielkie z 28.08.2012 r., znak: OŚ 6220.4.2012

postanawiam

wyrazić opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4628P Opatówek – Brzeziny i drogi powiatowej nr 4631P na odcinku Godziesze Wielkie – Zajączki Bankowe nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Investor
Powiat Kaliski

Uzasadnienie

03.09.2012 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynął wniosek Wójta Gminy Godziesze Wielkie z 28.08.2012 r., znak: OŚ 6220.4.2012 o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4628P Opatówek – Brzeziny i drogi powiatowej nr 4631P na odcinku Godziesze Wielkie – Zajączki Bankowe. Do wniosku został dołączony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz karta informacyjna przedsięwzięcia. Pismem z 06.09.2012 r., znak: WOO-II.4240.550.2012.ES Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej. Uzupełnienie wpłynęło do tutejszego organu 12.09.2012 r.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), zatem na podstawie § 3 ust. 2 pkt. 2 ww. rozporządzenia zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4628P Opatówek – Brzeziny i drogi powiatowej nr 4631P na odcinku Godziesze Wielkie – Zajączki Bankowe. Długość odcinków dróg przeznaczonych do przebudowy wynosi 22 km. Na przeważającej części droga posiada przekrój drogowy, a niewielkimi odcinkami przekrój półuliczny i uliczny. Szerokość jezdni wynosi 5,5 m, miejscowo dochodzi do 8,0 m. Wody opadowe odprowadzane są z korony drogi do rowów przydrożnych lub w przyległy teren. Na całej długości drogi posiadają zniszczoną nawierzchnię bitumiczną, charakteryzująca się spękaniami poprzecznymi i podłużnymi, ubytkami i nierównościami w profilu poprzecznym i podłużnym. Przebudowa dróg będzie polegać na zwiększeniu ich parametrów technicznych, bez wytyczania nowego ich przebiegu. Osie dróg po przebudowie pokrywać się będą z osiami istniejącymi. Drogi będą posiadały następujące parametry: prędkość projektowa – 40 km/h, klasa - Z, kategoria ruchu – KR2, szerokość jezdni – od 5,5 do 8 m. Droga powiatowa nr 4628P obsługuje ruch lokalny i umożliwia dojazd do drogi krajowej nr 12 i wojewódzkiej nr 442 dla mieszkańców terenów przyległych do dróg powiatowych oraz łączy się z drogą powiatową nr 4631P, a za jej pośrednictwem z drogą powiatową nr 6232P, główną arterią komunikacyjną na terenie Powiatu Kaliskiego, łączącą Kalisz z drogą wojewódzką nr 449. Z uwagi na powyższe drogi powiatowe nr 4623P i 4631P nie stanowią alternatywy dla tranzytu pojazdów ciężkich.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się: chodniki o szerokości 1,5 m z kostki brukowej, pobocza gruntowe o szerokości 1 m, wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ściernalnej z betonu asfaltowego, wymianę konstrukcji nośnej drogi w miejscach zapadlisk i przelomów, wykonanie zatok autobusowych oraz wykonanie „mini ronda” w miejscowości Godziesze Wielkie. Odwodnienie przedmiotowych dróg odbywać się będzie w m. Opatówek i Godziesze Wielkie za pomocą istniejących studzienek kanalizacji deszczowej. Na pozostałych odcinkach, poprzez spadki jezdni do przydrożnych rowów drogowych.

Dla dróg będących przedmiotem inwestycji w sierpniu 2012 r. wykonane zostały pomiary ruchu drogowego. Badania wykonano w 5 punktach pomiarowych: 3 punkty na drodze powiatowej 4628P w miejscowościach Opatówek, Takomyśle i Brzeziny i 2 punkty na drodze powiatowej nr 4631P w miejscowościach Godziesze Wielkie i Zajączki Bankowe. Największe natężenie ruchu odnotowano w punkcie pomiarowym zlokalizowanym w miejscowości Godziesze Wielkie. Natężenie ruchu w tym miejscu wynosi: 553 pojazdów w porze dnia i 130 pojazdów w porze nocy. Zgodnie z informacją zawartą w karcie informacyjnej projektowana przebudowa dróg nie wpłynie na natężenie ruchu pojazdów. Najbliższe tereny zabudowy mieszkaniowej znajdują się już w odległości ok. 8 m od krawędzi jezdni.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy, należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.