

OBWIESZCZENIE
Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu

zawiadania strony postępowania

o wydaniem w dniu 25 sierpnia 2010 r., znak: RDOŚ-30-OO.II-66190-511/10/ks postanowieniu, którego treść podaje poniżej:

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Brzeziny z dnia 11 sierpnia 2010 r. znak: Os.7624.4/10

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej stanowiącej ciąg komunikacyjny w miejscowości: Świerczyna – Przystajnia Kolonia – Przystajnia – Moczalec, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Investor:
Gmina Brzeziny
Ul. 1000 – lecia 8
62-874 Brzeziny

UZASADNIENIE

W dniu 16 sierpnia 2010 r. wpłynął do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu wniosek Wójta Gminy Brzeziny (pismo z dnia 11 sierpnia 2010 r. znak: Os.7624.4/10) w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do grupy przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 ze zm.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę i rozbudowę istniejącej drogi gminnej na odcinku około 2300 m. W ramach prac budowlanych projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowych o grubości 4 cm i szerokości 5,5 m na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dwustronnymi zwirowymi poboczniami o szerokości 1,25 m. Obecnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię tłuczniową oraz gruntową. Przedmiotowa droga posiadać będzie klasę drogi Z o kategorii ruchu KR2 i projektowanej prędkości ruchu 40 km/h. Zgodnie z zapisami karty informacyjnej natężenie ruchu kołowego na przedmiotowym odcinku drogi wynosi około 146 pojazdów w porze dnia oraz około 23 pojazdów w porze nocy. Otoczenie drogi gminnej stanowi głównie zabudowa zagrodowa i pola uprawne. Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy, należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e cytowanej wyżej ustawy należy stwierdzić, iż realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystaniem zasobów naturalnych, tj. ze zużyciem wody na potrzeby technologiczne oraz piasku i kruszywa do wykonania konstrukcji jezdni. W oparciu o zapisy uzupełnienia do karty informacyjnej ustalono, że na terenie planowanej inwestycji, jak i w jej pobliżu, nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia należy uznać, iż na skutek jego realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją, w szczególności na terenach zabudowy mieszkaniowej. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru chronionego krajobrazu Dolina Rzeki Prosy. Najbliższe położonymi obszarami Natura 2000 są obszar specjalnej ochrony ptaków PLB020001 Dolina Baryczy oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty PLH020041 Ostoja nad Baryczą, oddalone około 25 km oraz proponowany obszar mający znaczenie dla Wspólnoty PLH300024 Dolina Śwędmi, oddalony o około 20 km od planowanego przedsięwzięcia. Na terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania gatunków roślin, grzybów objętych ochroną, brak jest również drzew. Planowane wycięcie 0,48 ha krzewów zostanie wykonane poza sezonem lęgowym ptaków. Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się negatywnego oddziaływania realizacji inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub siedliska gatunków roślin i zwierząt dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności ww. obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

Wobec powyższego orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie

*Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Poznaniu*
Jolanta Ratajczak