

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Ostrów Kaliski, gmina Brzeziny

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b> <b>D-01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.38+0.31 = 0.69		
2 d.1	<b>KNR 2-31 1402-01</b> <b>D-09.01.03</b>	Ręczne oczyszczanie poboczy z wysokiej trawy i chwastów.	m <sup>2</sup>	(380+310)* 2*0.5 = 690.00		
<b>2</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>					
3 d.2	<b>KNNR 1 0218-02</b> <b>D-02.01.01</b>	Mechaniczne plantowanie korony drogi i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. III-IV	m <sup>2</sup>	5*310 = 1550.00		
<b>3</b>	<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>					
4 d.3	<b>KNNR 6 0103-03</b> <b>D-04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego w grunach kat. II-IV	m <sup>2</sup>	310*3 = 930.00		
5 d.3	<b>KNNR 6 0112-01</b> <b>D-04.04.01</b>	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	310*3 = 930.00		
6 d.3	<b>KNNR 6 0113-04</b> <b>D-04.04.02</b>	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (gabr, melafir), grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>	310*3 = 930.00		
7 d.3	<b>KNNR 6 0113-04</b> <b>D-04.04.02</b>	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (gabr, melafir), grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>	380*4.3+ 250 = 1884.00		
8 d.3	<b>KNNR 6 1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	380*4.3+ 250 = 1884.00		
9 d.3	<b>KNNR 6 0309-02 05</b> <b>D-05.03.05</b>	Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych dla KR1-KR2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. do 5 t - 10 t	m <sup>2</sup>	380*4+250 = 1770.00		
<b>4</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
10 d.4	<b>KNNR 1 0311-02</b> <b>D-06.03.01</b>	Formowanie poboczy z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>	380*2*0.5* 0.1+310*2* 0.5*0.2 = 100.00		
11 d.4	<b>KNNR 1 0503-04</b> <b>D-09.01.01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.IV	m <sup>2</sup>	380*2*0.5+ 310*2*0.5 = 690.00		
<b>5</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>					
12 d.5	<b>KNNR 6 0702-01</b> <b>D-07.02.01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm z przyspawanymi poprzeczkami na wysokości 30-40cm od spodu słupka + beton 0,06m <sup>3</sup>	szt	7		
13 d.5	<b>KNNR 6 0702-05</b> <b>D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt	7		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: