

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Ostrów Kaliski, gm. Brzeziny

Ustalono:

1. Długość przebudowy wynosi łącznie 690m (380m i 310m).
2. Oczyszczenie istniejących poboczy o średniej szerokości po 0,50m z wysokiej trawy i chwastów.
3. Na odcinku od km 0+000 do km 0+380 przyjęto profil poprzeczny drogi ze spadkiem daszkowym, z jezdnią asfaltobetonową o szerokości 4,00m i poboczy po 0,50m. Na odcinku drogi gminnej od km 0+380 do km 0+690 (310m) przyjęto profil poprzeczny daszkowy z jezdnią tłuczniową o szerokości 3,00m i poboczy po 0,50m.
4. Dodatkowa powierzchnia na rozjazd skrzyżowania w km 0+000 wynosi 250m².
5. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:

Od km 0+000 do km 0+380

- klasa drogi - D (dojazdowa)
- kategoria ruchu - KR1
- długość drogi - 380m
- szerokość jezdni asf. - 4,00m
- szerokość podbudowy - 4,30m
- szerokość pobocza - 0,50
- szerokość korony - 5,30m
- spadek nawierzchni - 2 %
- spadek poboczy - 7 %

Od km 0+380 do km 0+690

- klasa drogi - D (dojazdowa)
- kategoria ruchu - KR1
- długość drogi - 310m
- szerokość jezdni tłucz. - 3,00m
- szerokość podbudowy - 3,00m
- szerokość pobocza - 0,50
- szerokość korony - 4,00m
- spadek nawierzchni - 3 %
- spadek poboczy - 7 %

6. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:

Od km 0+000 do km 0+380

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-asf. dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 6cm
- istniejąca podbudowa tłuczniowa o szer. 4,30m

Od km 0+380 do km 0+690

- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 5cm
 - dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 8cm
7. Ustawienie znaków pionowych szt. 7.
 8. Niniejsza dokumentacja stanowi I ETAP przebudowy w/w drogi gminnej.
 9. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi.
Ponadto należy opracować ślepy kosztorys i kosztorys inwestorski.

Ustaleń dokonali:

1. Przedstawiciel Gminy Brzeziny

2. Projektant

Wiktor Piętka