

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Ostrów Kaliski, gm. Brzeziny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Brzeziny
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej we wsi Ostrów Kaliski w gminie Brzeziny o łącznej długości 690m (380m i 310m). Projekt obejmuje I ETAP przebudowy.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- oczyszczenie poboczy z wysokiej trawy i chwastów,
- roboty ziemne – mechaniczne plantowanie korony drogi,
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJACY

Droga gminna we wsi Ostrów Kaliski przebiega w terenie płaskim, zabudowanym mocno na początkowych 400m. Przebudowywana droga na początkowym odcinku 380m posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 4,30m. Konstrukcja tego odcinka to dolna podbudowa z kruszywa naturalnego i górna podbudowa z kruszywa łamanego o łącznej grubości 18cm. Dalsza część przebudowywanej drogi gminnej od km 0+380 do km 0+690 (310m) posiada nawierzchnię gruntową, gdzie jezdnia ma szerokość 3,00m.

W pasie drogi odcinkami znajduje się linia telefoniczna i linia wodociągowa. Wzdłuż drogi z lewej strony przebiega napowietrzna linia niskiego napięcia. Od km 0+390 do km 0+563 występuje z lewej strony korony drogi szeroki rów melioracyjny (od 3,00m do 4,00m).

3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJACEJ

Od km 0+000 do km 0+380

- nawierzchnia: tłuczniowa,
- szerokość jezdni: 4,30m
- szerokość korony: 5,30m
- rowy: częściowo z lewej strony.

Od km 0+380 do km 0+690

- nawierzchnia: gruntowa,
- szerokość jezdni: 3,00m
- szerokość korony: 5,00m
- rowy: częściowo z lewej strony.

4. STAN PROJEKTOWANY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej we wsi Ostrów Kaliski w gminie Brzeziny składa się z dwóch odcinków o łącznej długości 690m (380m i 310m). Ze względu na ograniczenia wynikające z szerokości pasa drogowego i przebiegu drogi gminnej przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Na początkowym odcinku od km 0+000 do km 0+380 przyjęto profil poprzeczny drogi ze spadkiem daszkowym, z jezdnią asfaltobetonową o szerokości 4,00m i poboczy po 0,50m. Dodatkowa powierzchnia na rozjazd skrzyżowania w km 0+000 wynosi 250m². Na odcinku drogi gminnej od km 0+380 do km 0+690 (310m) należy wykonać profil poprzeczny daszkowy z jezdnią tłuczniową o szerokości 3,00m i poboczy po 0,50m.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Od km 0+000 do km 0+380

- klasa drogi - D (dojazdowa)
- kategoria ruchu - KR1
- długość drogi - 380m
- szerokość jezdni asf. - 4,00m
- szerokość podbudowy - 4,30m

- szerokość pobocza - 0,50
- szerokość korony - 5,30m
- spadek nawierzchni - 2 %
- spadek poboczy - 7 %

Od km 0+380 do km 0+690

- klasa drogi - D (dojazdowa)
- kategoria ruchu - KR1
- długość drogi - 310m
- szerokość jezdni tłucz. - 3,00m
- szerokość podbudowy - 3,00m
- szerokość pobocza - 0,50
- szerokość korony - 4,00m
- spadek nawierzchni - 3 %
- spadek poboczy - 7 %

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianej do przebudowy drogi gminnej został wykonany na mapie w skali 1:1000 przekazanej projektantowi przez Inwestora. Przebieg projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą niweletą drogi gminnej. Ze względu na bardzo ograniczone warunki terenowe przebudowywanej drogi (szerokość pasa drogowego, zabudowa oraz cieki wodne) w km 0+390,65 i 0+653,36 zastosowano łuki poziome o promieniu 10m.

4.3 DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Projektując niweletę starano się w jak największym stopniu wykorzystać istniejący poziom drogi gminnej, nawiązując się do naturalnego załamania terenu. Ze względu na nieduże różnice spadków podłużnych nie zachodziła potrzeba zastosowania łuków pionowych.

4.4 KONSTRUKCJA DROGI

Na projektowanej drodze zaprojektowano konstrukcję nawierzchni na ruch lekki KR-1. Wspomniana konstrukcja drogi w I ETAP-ie składa się z następujących warstw:

Od km 0+000 do km 0+380

- nawierzchnia z mieszanek mineralno-asf. dla KR1-KR2 (w-wa ściernalna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 6cm
- istniejąca podbudowa tłuczniowa o szer. 4,30m

Od km 0+380 do km 0+690

- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 5cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 8cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni i poboczy przebudowywanej drogi gminnej.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową należy ustawić znaki pionowe.

- A6b i A6c na drodze wojewódzkiej do 150m od skrzyżowania w km 0+000
- A7 w km 0+020 z lewej strony
- 2 x U3a w km 0+390 z prawej strony
- 2 x U3a w km 0+650 z lewej strony

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym odcinków drogi gminnej. Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinkach przebudowywanej drogi, ze względu na występującą sieć telefoniczną, wodociągową,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy, ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Wymagane jest również zapewnienie na czas wykonywanych robót zminimalizowanie ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Brzeziny
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.