

OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi gminnej w m. Jagodziniec, gm. Brzeziny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora - Gmina Brzeziny
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary i wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z kruszywa łamanego drogi gminnej w m. Jagodziniec, w gminie Brzeziny. Długość projektowanej przebudowy drogi wynosi 820m. Zakres robót objęty niniejszym projektem stanowi I ETAP przebudowy drogi gminnej.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- mechaniczne plantowanie korony drogi,
- wykonanie koryta,
- wykonanie dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego (gabro, melafir),
- wykonanie poboczy.

3. STAN ISTNIEJACY

Projektowana droga gminna w miejscowości Jagodziniec przebiega w terenie płaskim, zalesionym, z kilkoma zabudowaniami. Na całym odcinku przebudowy występuje nawierzchnia gruntowa z jezdnią o szerokości 4,00m. Przy posesji nr 35 znajduje się nawierzchnia tłuczniowa.

3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

- nawierzchnia: gruntowa
- szerokość jezdni: 4,00m
- szerokość korony: 7,00m
- rowy: brak

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w m. Jagodziniec w gminie Brzeziny na odcinku 820m. Początek przebudowywanej drogi w km 0+000 znajduje się na tym samym ciągu drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej. Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę tech. D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni 4,30m, poboczy po 0,50m.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi - D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia - KR1
- długość drogi - 820m
- szerokość jezdni - 4,30m
- szerokość poboczy - 0,50m
- szerokość korony - 5,30m
- spadek nawierzchni - 3 %
- spadek poboczy - 7 %

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 8cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 8cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni i poboczy.

4.5 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw ze względu na linie energetyczne,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Wymagane jest również zapewnienie na czas wykonywanych robót zminimalizowanie ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Brzeziny
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa