

## KOSZTORYS OFERTOWY

## Przebudowa nawierzchni drogi gminnej Jagodziniec gm. Brzeziny

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis	Jedn .obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym	km	1,36		
2 d.1	Analiza własna	D-01.01.01	Zabezpieczenie znaków geodezyjnych	szt	8		
<b>2</b>			<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
3 d.2	KNR AT-03 0101-02	D-05.03.05	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm włączenia w drogi asfaltowe	m	8		
<b>3</b>			<b>REGULACJA PIONOWA URZĄDZEŃ</b>				
4 d.3	KNR 2-31 1406-04	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	10		
<b>4</b>			<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>				
5 d.4	KNNR 1 0202-03	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowylad. (900 m x 0,5 m x 2 x 0,19 m)	m <sup>3</sup>	171		
6 d.4	KNNR 2-31 0106-03	D-04.02.01	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego zagęszczana mechanicznie - 10 cm grub.po zagęszcz (900 m x 0,5 m x 2)	m <sup>2</sup>	900		
7 d.4	KNNR 6 0113-05	D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 lub 0/63 twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 9 cm (900 m x 0,5 m x 2)	m <sup>2</sup>	900		
8 d.4	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat. I-IV (1360,0 m x 4,5 m + 100 m <sup>2</sup> poszerzenia, skrzyżowania, łuki poziome )	m <sup>2</sup>	6220		
9 d.4	KNNR 6 0113-05	D-04.04.02	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 cm układana mechanicznie rozściełaczem grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm(1360,0 m x 4,5 m + 100 m <sup>2</sup> poszerzenia, skrzyżowania, łuki poziome )	m <sup>2</sup>	6220		
10 d.4	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy; zużycie emulsji 0,5 - 0,7 kg/m <sup>2</sup> (1360,0 m x 4,5 m + 100 m <sup>2</sup> poszerzenia, skrzyżowania, łuki poziome )	m <sup>2</sup>	6220		
11 d.4	KNNR 6 0308-01 03	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR 1-2, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t (1360,0 m x 4,0 m + 100 m <sup>2</sup> poszerzenia, skrzyżowania, łuki poziome )	m <sup>2</sup>	5540		
<b>5</b>			<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
12 d.5	KNNR 1 0503-05	D-09.01.01	Formowanie oraz plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy w gruntach kat.I-III obsypanie krawędzi masy bitumicznej po 0,25 m	m <sup>2</sup>	680		
<b>6</b>			<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>				
13 d.6	KNNR 6 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt	6		
14 d.6	KNR 2-25 0419-02	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm z przyspawanymi poprzeczkami na wysokości 30-40cm od spodu rury + 0,06 m <sup>3</sup> betonu	szt.	4		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT							
Podatek VAT							
Ogółem wartość kosztorysowa robót z VAT							