

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Czempisz, gm. Brzeziny

Ustalono:

1. Początek przebudowywanej drogi znajduje się w km 1+500 ciągu drogi gminnej, gdzie w km 0+000 znajduje się krawędź jezdni asfaltobetonowej drogi gminnej przy wyjeździe z m. Brzeziny.
2. Długość przebudowy nawierzchni wynosi 410m (od km 1+500 do km 1+910).
3. Powierzchnia krzaków do wycinki 16,4 ar (0,164 ha).
4. Liczba drzew do karczowania o średnicy 16-25cm sztuk 41.
5. Istniejące pnie drzew do karczowania o średnicy 16-25cm sztuk 27.
6. Oczyszczenie poboczy z wysokiej trawy i chwastów na całej długości z obu stron po 1,00m.
7. Odmulenie rowów na całej długości z obu stron o gr. 20cm.
8. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni 5,20m, poboczy po 1,50m.
9. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:
 - klasa drogi - D (dojazdowa)
 - kategoria obciążenia - KR1
 - długość drogi - 410m
 - szerokość jezdni - 5,20m
 - szerokość poboczy - 1,50m
 - szerokość korony - 8,20m
 - spadek nawierzchni - 3 %
 - spadek poboczy - 7 %
10. Konstrukcję warstw jezdni drogi gminnej należy przyjąć:
 - dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 8cm
 - górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 12cm
11. Odwodnienie powierzchniowe poprzez daszkowe pochylenie jezdni – 3 % i poboczy – 7 % oraz istniejące rowy.
12. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi. Ponadto należy opracować ślepy kosztorys i kosztorys inwestorski.

Ustaleń dokonali:

1. Przedstawiciel Gminy Brzeziny

2. Projektant