

Chodzież, dnia 31.03.2022r.

DR.0003.1.2022

**Pan**  
**Mateusz Krojenka**  
**Radny Porozumienia Chodzieskiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie fatalnego, tragicznego stanu drogi powiatowej nr 1488P na odcinku ok. 5 km w miejscowości Próchnowo, Zbyszewice, Dziewoklucz potwierdzam, że aktualny stan techniczny jezdni bitumicznej nie zapewnia dostatecznego poziomu komfortu i bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego. Na taki stan rzeczy ma wpływ wiele czynników niezależnych od Powiatu, spośród których można wyróżnić dwa podstawowe: wiek nawierzchni oraz ilość, gabaryty oraz ciężar pojazdów poruszających się po przedmiotowym odcinku drogi powiatowej. Dodatkowym czynnikiem mającym bezpośredni wpływ na postępującą destrukcję nawierzchni miały warunki atmosferyczne jakie panowały w okresie zimowym, w którym dochodziło do bardzo dużej ilości tzw. przejść temperatury przez 0°C czyli w ciągu dnia temperatura dodatnia, w nocy ujemna przy jednoczesnej dużej wilgotności (np. w lutym prawie ciągłe opady deszczu). Pierwsze ubytki w nawierzchni powstały w styczniu br. z uwagi na brak możliwości naprawy (niesprzyjające warunki atmosferyczne) w celu ostrzeżenia kierowców o niebezpieczeństwie, odcinek drogi powiatowej nr 1488P między rondami został w dniu 14 stycznia oznakowany znakami pionowymi: B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h), A-30 (inne niebezpieczeństwo) wraz z tabliczką typu T z napisem o treści „wyboje”.

W zatwierdzonym przez Radę Powiatu Chodzieskiego w dniu 15 listopada 2021r. budżecie na 2022 rok, wzorem lat ubiegłych na remonty częściowe zamiejskiej sieci dróg powiatowych zaplanowano kwotę w wysokości 110 000 zł. Z uwagi na wysokość kwoty oraz duży zakres potrzeb remontowych zaplanowano, że remonty częściowe nawierzchni bitumicznych zostaną wykonane emulsją i grysem metodą tzw. Pachera. Specyfika tej metody polega na tym, że wymaga ona bardzo rygorystycznego reżimu technologicznego tzn. remonty tą metodą można wykonywać w okresie, gdy temperatura otoczenia nie jest niższa od +10 °C, jednocześnie temperatura remontowanej nawierzchni musi wynosić powyżej +5 °C. Dodatkowo nie dopuszcza się przystąpienia do robót podczas opadów atmosferycznych. Z obserwacji warunków atmosferycznych jakie miały miejsce od początku marca, mogłoby się wydawać, że warunki były odpowiednie do przeprowadzenia remontów, ponieważ temperatura w ciągu dnia niejednokrotnie przekraczała +10 °C, nie padał deszcz, ale niestety temperatury w porze nocnej spadały poniżej 0°C.

Wydział Dróg Powiatowych przeprowadził procedurę związaną z wyborem wykonawcy do realizacji remontów częściowych metodą Pachera i w dniu 22 lutego br. została podpisana umowa ze spółką S-PROBUD ze Stargardu, która z chwilą powstania dogodnych warunków atmosferycznych gwarantujących trwałość wykonanych remontów przystąpi do prac remontowych. Sprawa związana z remontami częściowymi nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych była poruszana również na posiedzeniu Zarządu Powiatu Chodzieskiego w dniu 25 lutego br., podjęto wówczas decyzję, że prace remontowe należy rozpocząć w gdy nastąpi poprawa warunków atmosferycznych. Mając na uwadze stale pogarszający się stan nawierzchni na przedmiotowej drodze Wydział Dróg Powiatowych w dniu 28 lutego złożył stosowny wniosek o zwiększenie środków finansowych na remonty częściowe nawierzchni wykonywanych w technologii nakładek bitumicznych masą mineralno-asfaltową „na gorąco”.

Rada Powiatu Chodzieskiego w dniu 30 marca br. podjęła stosowną uchwałę na podstawie której plan finansowy wydziału Dróg zwiększył się o kwotę 200 000 zł, która zostanie przeznaczona na wykonanie nakładek między innymi na przedmiotowej drodze.

W miesiącu kwietniu zostanie ogłoszony przetarg nieograniczony w celu wyłonienia wykonawcy do realizacji przedmiotowego zadania. W dogodnych warunkach atmosferycznych w pierwszej kolejności zostaną wykonane remonty emulsją i grysami, w późniejszym czasie zostaną wykonane nakładki bitumiczne.

Ponadto informuję, że Powiat w bieżącym roku zamierza ubiegać się o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, remont odcinka drogi nr 1488P, który jest w najgorszym stanie technicznym. Niestety z uwagi na możliwości finansowe Powiatu w pierwszej kolejności remontem zostanie objęty odcinek drogi o długości około 1 km. Gmina Margonin wyraziła wolę współfinansowania przedmiotowego zadania, aktualnie trwają stosowne uzgodnienia w przedmiotowej sprawie.

Podjęcie w/w działań naprawczych przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa komfortu jazdy dla wszystkich użytkowników dróg.

Do wiadomości:

1. Pan Waldemar Straczycki  
Przewodniczący  
Rady Powiatu Chodzieskiego
2. a/a