

# **Opis sposobu wykonywania robót**

## **1. Cel i zakres opracowania**

Celem przeprowadzenia remontu odcinka chodnika i odwodnienia w ciągu drogi powiatowej nr 1531P – ul. Reymonta w Chodzieży jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, poruszających się obecnie chodnikiem o nawierzchni z betonowych płytek oraz likwidacja zastoisk wód opadowych i roztopowych. Stan techniczny chodnika jest niezadowalający, dlatego należy wykonać prace remontowe. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nowej nawierzchni chodnika i zjazdów do posesji z prefabrykowanych elementów betonowych.

## **2. Lokalizacja chodnika**

Droga przy której przewidziany jest remont chodnika to droga powiatowa nr 1531P – ul. Reymonta miejscowości Chodzież, Powiat Chodzieski. Droga ta stanowi istotny element w drogowym układzie komunikacyjnym miasta Chodzieży, ponieważ spełnia rolę drogi łączącej dwie ulice położone w ciągu drogi wojewódzkiej tj. ulicę Staszica z ulicą Zwycięstwa. Przedmiotowy odcinek remontowanego chodnika obejmuje odcinek od obiektu handlowego do skrzyżowania z ulicą M. Skłodowskiej-Curie. Chodnik przewidziany do remontu mieści się w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego.

## **3. Zakres robót budowlanych**

Zakres robót budowlanych obejmuje remont odcinka chodnika oraz odwodnienia na działce o nr ewidencyjnym 1516/2 obręb miasto Chodzież. Prace związane z budową chodnika będą obejmowały: wykonanie robót ziemnych, podbudowy z mieszanki związanej cementem oraz nawierzchni z kostki betonowej i ścieku przykrawężnikowego.

## **4. Opis sposobu wykonywania robót**

Nawierzchnię chodnika planuje się wykonać z kostki betonowej, prefabrykowanej, wibroprasowanej o grubości 6 cm, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej, grubości 3 cm i podbudowie z mieszanki związanej cementem C5/6 o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Chodnik planuje się ograniczyć od strony jezdni bitumicznej krawężnikiem betonowym 100x30x15 cm na wjazdach 100x22x15 cm ustawionym na ławie z oporem wykonanej z betonu C 12/15 w ilości 0,06 m<sup>3</sup>/mb. Szczelinę pomiędzy istniejącą nawierzchnią jezdni, a nowym krawężnikiem należy wypełnić masą mineralno-asfaltową.

Pochylenie podłużne chodnika 2% w kierunku jezdni. Wymiary i przebieg chodnika zgodne ze stanem istniejącym rys. pn. Szkic zagospodarowania terenu.

W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych należy wzdłuż krawężnika ulicznego ułożyć ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej 20x10x8 cm na ławie betonowej 0,04 m<sup>3</sup> na mb.

## **5. Uwagi końcowe**

W przypadku napotkania w trakcie robót, urządzeń nie naniesionych na podkład geodezyjny należy teren robót zabezpieczyć oraz powiadomić właściciela urządzenia.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót drogowych powinien skontaktować się z właścicielami poszczególnych urządzeń obcych, celem ich szczegółowej lokalizacji.

Wszystkie roboty budowlane związane z remontem odcinka chodnika, należy prowadzić z zastosowaniem obecnie obowiązujących technologii, przepisów branżowych, wiedzy inżynierskiej i przestrzeganiem zasad BHP.

W trakcie prowadzonych robót związanych z budową chodnika, należy zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie. Należy bezwzględnie dbać o porządek i czystość drogi w rejonie prowadzonych robót.