

Radny Franciszek Wyrwa
Porozumienie Chodzieskie



Chodzież dn. 09.06.2022

Przewodniczący
Rady Powiatu Chodzieskiego

Zapytania nr Z-02/06/2022

w sprawie: zasad przyznawania miesięcznych limitów kilometrów na jazdy służbowe.

Na podstawie art.21 ust. 9 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 528) zwracam się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

Stan faktyczny:

W dniu 28.04.2022 otrzymałem odpowiedź na pytanie zadane w trybie dostępu do informacji publicznej odnośnie przyznanych miesięcznych limitów kilometrów na jazdy służbowe dla:

a. tabela-1 dla kierowników jednostek:

DYREKTORZY JEDNOSTEK			
Dyrektor Młodzieżowego Domu Kultury w Chodzieży	300 km	250,74 zł	Od I do XII
Dyrektor Powiatowego Centrum Usług Wspólnych w Chodzieży	250 km	208,95 zł	Od I do XII
Dyrektor Młodzieżowego Ośrodka Socjoterapii w Chodzieży	300 km	250,74 zł	Od I do VI i od IX do XII
Dyrektor Zespołu Szkół im. J. Wybickiego w Ratajach	300 km	250,74 zł	Od I do VI i od IX do XII
Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Chodzieży	300 km	250,74 zł	Od I do XII
Dyrektor Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Chodzieży	300 km	250,74 zł	Od I do XII
Dyrektor Domu Pomocy Społecznej w Chodzieży PS	300 km	250,74 zł	Od I do XII
Dyrektor Powiatowego Urzędu Pracy w Chodzieży	300 km	250,74 zł	Od I do XII
Dyrektor Szpitala Powiatowego w Chodzieży	300 km	250,74 zł	Od I do XII
Dyrektor Centrum Obsługi Placówek Opiekuńczo - Wychowawczych w Chodzieży	300 km	250,74 zł	Od I do XII

oraz dla:

b. tabela-2: dla pracowników Starostwa Powiatowego:

Stanowisko	Ilość km	Kwota w roku 2022	Czas trwania umowy w roku 2022
PRACOWNICY STAROSTWA			
Goniec	100 km	83,58 zł	Od I do XII
Główny specjalista	150 km	125,37 zł	Od I do XII
Kierownik	300 km	250,74 zł	Od I do XII
Starosta	300 km	250,74 zł	Od I do XII
Inspektor	150 km	125,37 zł	Od I do XII
Główny specjalista	200 km	167,16 zł	Od I do XII
Kierownik	100 km	752,22 zł	Od IV do XII
Wicestarosta	300 km	250,74 zł	Od I do XII

c. w odpowiedzi podano również sposób rozliczania kilometrówki:

W lata 2021 – 2022 w stosunku do pracowników starostwa, radnych i kierowników jednostek stosowana była maksymalna stawka za 1 km zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, z wyjątkiem poniżej wymienionych kierowników jednostek (na podstawie informacji przesłanej przez jednostki)

- Centrum Kształcenia Zawodowego w Chodzieży – zgodnie z zarządzeniem Dyrektora jednostki: 1 osoba – 0,2786 za 1 kilometr, 2 osoby – 0,5572 za 1 kilometr, 3 osoby – 0,8358 za 1 kilometr,
- I Liceum Ogólnokształcące w Chodzieży – dyrektor jednostki otrzymuje rozliczenie delegacji poniżej maksymalnej stawki (wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury),
- Zespołu Szkół im. J. Wybickiego w Ratajach – zgodnie z zarządzeniem Dyrektora jednostki: do 03.12.2021: dla pojazdu o pojemności skokowej silnika poniżej 900 m³ – 0,40 zł; dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 m³ – 0,50 zł; od 03.12.2021 dla pojazdu o pojemności skokowej silnika poniżej 900 m³ – 0,50 zł; dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 m³ – 0,70 zł;

Pytania:

1. Jakie jest uzasadnienie przyznania kilometrówki dla dyrektora MDK (praca w jednym budynku) i dyrektora ZS w Ratajach (który otrzymuje 10% dodatek wiejski z tytułu pracy na wsi. W chwili obecnej jest to 422 zł)?
2. Skoro przyznano kilometrówkę tylko wybranym osobom, to z jakiego powodu dyrektorzy ZS w Chodzieży, I LO w Chodzieży, Poradni Psychologiczno Pedagogicznej i Centrum Kształcenia Zawodowego w Chodzieży nie otrzymują takiego ryczału?
3. Dlaczego tolerowane jest niesprawiedliwe rozliczanie kilometrówki? Wybrani kierownicy jednostek (pkt b) i starostwa ((pkt a) otrzymują rozliczenie ryczału za kilometrówkę wg maksymalnej stawki (0,836 zł) a np. dyrektor LO, nauczyciele poniżej tej stawki.
4. Również nie otrzymałem odpowiedzi jak są rozliczane koszty wyjazdów innych pracowników starostwa (poza wykazanymi w pkt a).

Takie zróżnicowanie jest społecznie niesprawiedliwe i narusza zasadę równego traktowania pracowników. Może warto rozważyć **równe** rozliczanie kosztów kilometrówki wg niższych stawek, jednakowych dla wszystkich (łącznie z kierownictwem starostwa), a powstałe oszczędności przeznaczyć na podniesienie wynagrodzeń najniżej zarabiających?

Zasady (a raczej ich brak) przyznawania ryczałtów (miesięczne limity kilometrów na jazdy służbowe) w maksymalnej wysokości (300 km), tylko wybranym osobom są bulwersujące. Ryczałt w wysokości 250,74 zł przewyższa skromne podwyżki jakie otrzymało większość pracowników starostwa.

Franciszek Wyrwa

