

Przewodniczący
Rady Powiatu Chodzieskiego

Zapytania nr Z-02/05/2023

w sprawie:

zasad przyznawania miesięcznych limitów kilometrów na jazdy służbowe w 2023 r.

Na podstawie art.21 ust. 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1526) zwracam się z prośbą o odpowiedź na przedstawione pytania.

Stan faktyczny:

Od 17 stycznia 2023 obowiązują nowe stawki za za 1 km przebiegu pojazdu, wykorzystywanego do celów służbowych.

W dniu 28.04.2022 otrzymałem odpowiedź na podobne pytanie, zadane w trybie dostępu do informacji publicznej, za 2022 r. Przyznano wówczas następujące limity miesięczne.

tabela-1 dla kierowników jednostek:

DYREKTORZY JEDNOSTEK			
Dyrektor Młodzieżowego Domu Kultury w Chodzieży	300 km	250,74 zł	Od I do XII
Dyrektor Powiatowego Centrum Usług Wspólnych w Chodzieży	250 km	208,95 zł	Od I do XII
Dyrektor Młodzieżowego Ośrodka Socjoterapii w Chodzieży	300 km	250,74 zł	Od I do VI i od IX do XII
Dyrektor Zespołu Szkół im. J. Wybickiego w Ratajach	300 km	250,74 zł	Od I do VI i od IX do XII
Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Chodzieży	300 km	250,74 zł	Od I do XII
Dyrektor Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Chodzieży	300 km	250,74 zł	Od I do XII
Dyrektor Domu Pomocy Społecznej w Chodzieży PS	300 km	250,74 zł	Od I do XII
Dyrektor Powiatowego Urzędu Pracy w Chodzieży	300 km	250,74 zł	Od I do XII
Dyrektor Szpitala Powiatowego w Chodzieży	300 km	250,74 zł	Od I do XII
Dyrektor Centrum Obsługi Placówek Opiekuńczo – Wychowawczych w Chodzieży	300 km	250,74 zł	Od I do XII

oraz dla:

b. tabela-2: pracowników Starostwa Powiatowego:

Stanowisko	Ilość km	Kwota w roku 2022	Czas trwania umowy w roku 2022
PRACOWNICY STAROSTWA			
Goniec	100 km	83,58 zł	Od I do XII
Główny specjalista	150 km	125,37 zł	Od I do XII
Kierownik	300 km	250,74 zł	Od I do XII
Starosta	300 km	250,74 zł	Od I do XII
Inspektor	150 km	125,37 zł	Od I do XII
Główny specjalista	200 km	167,16 zł	Od I do XII
Kierownik	100 km	752,22 zł	Od IV do XII
Wicestarosta	300 km	250,74 zł	Od I do XII

Od 17 stycznia 2023 za każdy kilometr obowiązują następujące stawki dla samochodów:

- o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – **1,15 zł**;
- o pojemności do 900 cm³ – 0,89 zł,

Jakie są limity kilometrówki? - przy wielkości miejscowości do 100 tys. **maksymalnie** można przyznać **300 km** miesięcznie. Tyle otrzymują m.in. wójtowie, burmistrzowie, starostowie.

Co oznacza limit 300 km miesięcznie przyznany pracownikowi?

- **codziennie** przejeżdża ona w celach służbowych średnio **14 km**
- **co miesiąc** dodatkowo otrzymuje ryczałt w wysokości **345 zł**

W odpowiedzi na moje zapytanie dotyczące zasad przyznania kilometrówki, otrzymałem odpowiedź, że przyznano maksymalne limity, bo dyrektorzy wystąpili z takim wnioskiem.

Niestety taka odpowiedź jest niezgodna z rozporządzeniem Rady Ministrów z 25.03.2002 ze zm. w sprawie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych. Zgodnie z rozporządzeniem zwrot kosztów za przejazdy służbowe zależy od:

- **używania przez pracownika pojazdu do celów służbowych** poza miejscowością, w której znajduje się siedziba pracodawcy, lub poza stałym miejscem pracy pracownika,
- **złożenia przez pracownika pisemnego oświadczenia** o używaniu przez niego swojego pojazdu do celów służbowych (co miesiąc).

Samo złożenie wniosku nie jest więc wystarczającym warunkiem przyznania kilometrówki i to w maksymalnej stawce. Musi być:

- uzasadnienie wykorzystywania prywatnego samochodu do celów służbowych) oraz
- oświadczenie, że samochód rzeczywiście wykorzystano do przejazdów służbowych.

Na organie prowadzącym ciąży obowiązek weryfikacji złożonych oświadczeń, pod kątem prawdziwości oświadczenia. Zgodnie bowiem z art. 44 ustawy o finansach publicznych, **wydatki publiczne powinny być dokonywane w sposób celowy i oszczędny**

Pytania:

1. W jakiej wysokości przyznano kilometrówkę dla stanowisk wykazanych w tab. 1 i tab.2 na 2023 r.? Czy w takiej samej wysokości jak w 2022 r.?
2. Kto dokonuje weryfikacji miesięcznych oświadczeń o wykorzystaniu prywatnego samochodu do celów służbowych? Jakie są wnioski z tej weryfikacji?
3. Czy rzetelnie przeprowadzona weryfikacja nie potwierdziła składania fałszywych oświadczeń? Jeżeli tak, to jakie wyciągnięto konsekwencje?
4. Proszę o podanie jakie to wyjazdy służbowe wykonują **dyrektorzy**, którzy otrzymali maksymalny limit 300 km? Dokąd, codziennie jeżdżą po 14 km w celach służbowych?
5. Jakie zasady wdrożone w starostwie, aby umowy z pracownikami na wykorzystywanie prywatnych samochodów do celów służbowych były celowe, oszczędne i transparentne?
6. Czy ryczałt za 300 km w wysokości 345 zł jest w rzeczywistości zwrotem kosztów dla wszystkich zawartych umów, czy też jest próbą bezprawnego podwyższania wynagrodzeń dla wybranych osób?

Franciszek Wyrwa