

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

lokalizacja obiektu: m. BUDY LISKOWSKIE I dz.28/1

inwestor: Gmina Lisków

stadium: PROJEKT BUDOWLANY

branża: Drogowa

opracował :

nazwisko	nr uprawnień	data	podpis
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	06 2013	
Władysław Matyla	UAN 8386/1/88		

Egz ...

informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

lokalizacja obiektu: m. BUDY LISKOWSKIE I dz.28/1

inwestor: Gm. Lisków

stadium: Informacja BIOZ

opracował :

nazwisko	nr uprawnień / pieczęć	data	podpis
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	06.2013	
Władysław Matyla	UAN 8386/1/88		

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
dla zadania inwestycyjnego przebudowa drogi gminnej w m. Budy Liskowskie**

inwestor :Gmina Lisków

1.Podstawa opracowania:

- przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5 .12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.Część opisowa:

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania przebudowa drogi w m. Budy Liskowskie I

- 1.Profilowanie istniejącego podłoża i zagęszczenie
2. wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 23 cm
3. skropienie podbudowy emulsją w ilości 0,7 kg/m²
- 4.ułożenie nawierzchni z MMA gr 4 cm
- 5.Uzupełnienie i zagęszczenie pobocza kruszywem naturalnym

2.2.Wykaz istniejących obiektów: nie występują obiekty kubaturowe ale w strefie robót może w pobliżu wystąpić kabel telefoniczny

2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- 1.Branża sanitarna. Nie występują roboty tej branży
- 2.Branża drogowa: **roboty pod ruchem** na całym odcinku
 - roboty ziemne; profilowanie równiarką
 - wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr.15 cm
 - wykonanie podbudowy z kruszywa 0/63 i 0/31,5 i nawierzchni całą szerokością jezdni
- 3.Branża elektryczna ; nie występują roboty tej branży
- 4.Branża telekomunikacyjna – nie występują roboty tej branży

2.4.Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych

- 1.Prowadzenie robót drogowych przy użyciu sprzętu ciężkiego

2.5.Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

Niedopuszczalne jest:

- pozostawianie przemy materiału w korycie jezdni uniemożliwiającej przejazd
- rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania

2.6.wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych-

- odpowiednie oznakowanie odcinka robót, przygotowanie frontu robót, należy zwrócić uwagę na występujący ruch samochodowy podczas robót.
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ

opracował:

PROJEKT BUDOWLANY

p . t .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

w m. Budy Liskowskie

Spis załączników

1. Projekt zagospodarowania terenu

-część opisowa

-plan orientacyjny rys 1

-projekt zagospodarowania terenu rys 2

2. Projekt budowlano-wykonawczy Część opisowa

-opis techniczny

-informacja BIOZ

-przedmiar robót,

-zestawienie materiałów

-dane wyjściowe do projektowania

3. Projekt budowlano-wykonawczy Część rysunkowa

-przekrój normalny rys 3

-przekrój podłużny rys 4

Oświadczenie:

Oświadczamy, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane projekt budowlany przebudowy dr. gminnej w m. Budy Liskowskie został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

Opis techniczny

do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gm.

w m. Budy Liskowskie I

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z Urzędem Gminy w Liskowie .*
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99*
- pomiaru sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektanta*

2. Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga stanowi funkcję drogi gminnej położonej w m. Budy Liskowskie I, łączy zabudowę części wsi Budy Liskowskie z drogami gminnymi do m. Lisków i Trzebień i z wsiami w powiecie sieradzkim . Obecnie droga jest bez umocnień o szerokości pasa drogowego 5,0-4,5m a w okresie wiosennym z utrudnionym przejazdem Droga stanowi dojazd do pól i do zabudowań tej części wsi i do m. Swoboda i Karolina. Poza pasem drogowym odcinkowo występuje uzbrojenie podziemne; sieć – wodociągowa i sieć kablowa telefoniczna oraz po stronie lasu jest urządzony rów stanowiący jako rów przydrożny.

Władza Gminy pragnie wykonać przebudowa drogi poprzez utwardzenie jezdni i wykonanie nawierzchni na długości 850m.

3.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi w miejscu istniejącego przebiegu jezdni na całej długości występuje 6 łuków poziomych z dość dużymi kątami zwrotu. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym. Lokalizacja punktów osi trasy pokazano na planie sytuacyjnym. Początek projektowanego odcinka przyjęto w odległości 24 m od środka wjazdu do ostatniej posesji po stronie prawej czyli na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej a koniec odcinka w km 0+850 około 50m za posesją nr 46 po stronie lewej

3.1.Parametry techniczne

-klasa techniczna D (dojazdowa)

-kategoria ruchu KR 2

-szerokość jezdni 4,0 m. o przekroju drogowym z poszerzeniem na łukach poziomych

- szerokość podbudowy o 0,5m szerzej niż nawierzchnia.

-szerokość poboczy do 0,5m umocnione kruszywem naturalnym (pospółką)

-nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego AC 11S 50/70)

gr. 4cm warstwa ścieralna, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010

-podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 23cm

-warstwa odsączająca z piasku o kapilarności $>8\text{m/d}$ i grubości 15 cm

-pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe, na łukach poziomych jednostronne wg oznaczeń na planie sytuacyjnym

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe takie jakie obecnie występuje na przyległe pobocze.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

1.Istniejące nawierzchnia żwirowo-gruntowa

2.warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm na odcinku 0,380 do 0,850

3.Podbudowa –projektowana zasadnicza warstwa o grubości 23cm z

kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna z mieszanki 0/63 grubości 18 cm i warstwa górna z mieszanki 0/31,5 grubości 5 cm

Konstrukcja podbudowy wg PN-EN 13285 Mieszanki niezwiązane wg WT 4

4.nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej

-warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i

WT-2 dla KR1- 2 .

4.Technologia:

Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych

-Wytyczenia trasy drogi, i wyprofilowanie istniejącej jezdni gruntowej na szerokość 4,5m a na łukach poziomych na szerokość poszerzenia z przesunięciem urobku w przekroju poprzecznym. Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika $W_x 1,0$ wymaganego wg PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 23cm, wykonywać jako dwuwarstwową warstwa dolna grubości 18 cm z mieszanki 0/63 przy użyciu równiarki i warstwa górna grubości 5 cm z mieszanki 0/31,5 wykonana układarką mechanicznie Podbudowa; wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-

06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4. Kruszywo na warstwy podbudowy dolna -mieszanka 0/63 i górna 0/31,5 z skał twardych. Po wykonaniu podbudowy należy przedstawić badanie ugięć sprężystych. Podbudowa spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² Podbudowa winna być o 50 cm szersza od nawierzchni. Nawierzchnia na całej szerokości jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną o grubości 4cm wykonana wg normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2. Krawędzie jezdni oraz wszystkie złącza należy posmarować asfaltem. Wymagane jest wykonywanie nawierzchnię całą szerokością jezdni z układarką z łamaną belką. Pobocza uzupełnione jako wyrównanie profilu kruszywem naturalnym (pospółką) i zagęszczenie przy użyciu walca ogumionego lub zagęszczarek.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie zagęszczenia podłoża i podbudowy oraz wytworzenie i wbudowanie masy mineralno - asfaltowej w nawierzchni, Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5.Opinia geotechniczna

W oparciu o Rozporządzenie MSW i A z 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU 128 poz 839.

Ustalono:

- proste warunki gruntowe § 5 ust 3.1.
- pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

W obrębie budowanej jezdni oceniono że występują grunty jako drobne piaski pylaste co klasyfikuje te grunty jako wątliwe przy poziomie wody gruntowej na poziomie 1-2 m. co odpowiada grupie nośności G2. Zaprojektowano konstrukcji o grubości warstw jezdni wyżej od poziomu istniejącej nawierzchni gruntowej, zastosowano warstwę odsączającą.

6.Urządzenia obce

Poza pasem drogowym występują sieć wodociągowa i telefoniczna

7.Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio przystosowanych. Należy oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym.

Zakres robót przy przebudowie drogi oraz technologia robót ziemnych nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dn. 6.02.2003r.

Trasę należy poprowadzić po istniejącym przebiegu użytkowanej drogi i przy projektowanej niwelecie w odniesieniu do istniejącego poziomu nawierzchni bitumicznej na początku trasy w punkcie 0+000.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

Przebudowa drogi gminnej w m. Budy Liskowskie I

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, działka 28/1 w m. Budy Liskowskie na długości 850m jest przedłużeniem istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna w m. Budy Liskowskie posiada nawierzchnię gruntową o szerokości pasa drogowego 5,0-4,5m

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania projektuje się wykonanie przebudowę drogi o szerokości utwardzenia jezdni 4,0m o nawierzchni bitumicznej

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej 3513,7 m²

Powierzchnia poboczy 850m²

Podstawowe parametry techniczne:

-szerokość jezdni 4,0m z poszerzeniem na łukach poziomych

-szerokość podbudowy o 0,5 m szerzej niż nawierzchnia

-pochylenie poprzeczne 2% daszkowe i wg oznaczeń na planie sytuacyjnym

Wody opadowe sprowadzone na przyległe pobocze

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z drogi

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji

Przebudowa drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo i komfort jazdy użytkowników drogi

Opracował: