

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
w m. Zakrzyn - Jeziorko, gmina Lisków
o długości 530 m

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Urzędu Gminy Lisków jako inwestora i administratora drogi gminnej
- pomiary sytuacyjne w terenie

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Zakrzyn - Jeziorko, gm. Lisków, powiat Kalisz. Długość projektowanej przebudowy nawierzchni drogi wynosi 530 m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe
- wycinka krzaków, drzew i usuwanie pni drzew
- roboty ziemne – zdjęcie nadmiaru ziemi
- roboty ziemne – wykonanie koryta
- wykonanie dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego
- wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego (gabro, melafir)
- wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno – asfaltowych (warstwa ścieralna)
- wykonanie poboczy
- ustawienie znaków pionowych

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana nawierzchnia drogi gminnej znajduje się na terenie gminy Lisków, powiat Kalisz. Przebudowywana droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo ulepszoną kruszywem naturalnym. Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej z prawej strony są krzaki o łącznej powierzchni 2 ar i drzewa o średnicy od 15 do 25 cm. Istnieją również w koronie drogi pnie drzew po wcześniejszej wycince.

3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

- nawierzchnia: gruntowa częściowo ulepszona kruszywem naturalnym

- szerokość korony: 8,00 m
- rowy – brak

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Zakrzyn - Jeziorko, gm. Lisków o długości 530 m. Profil poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni 4,00 m i spadkach 2 %, szerokość poboczy po 2,00 m ze spadkami po 7 %. Od km 0+200 do km 0+430 z prawej strony drogi należy wykonać zdjęcie nadkładu ziemi o średniej szerokości 2,00 m i grubości 20 cm. Rozjazd należy wykonać na początku przebudowywanej drogi, łuki wyokrąglić promieniami 20 m i 6 m. W km 0+345 jest skrzyżowanie, na którym przebudowywana droga biegnie w lewo, a prosto należy przebudować drogę na długości 15 m. Należy wyciąć drzewa w ilości 50 sztuk, wraz z usunięciem pni. Na przebudowywanym odcinku znajdują się również istniejące po wcześniejszej wycince pnie drzew w ilości 33 sztuk, które należy również usunąć. Na odcinku przebudowy należy wykarczować krzaki o powierzchni 2 ar (0,02 ha). Przebudowywana droga ma standard techniczny drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Cały zakres projektowanych robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| - klasa drogi | - D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu | - KR2 |
| - długość drogi | - 530 m |
| - szerokość jezdni | - 4,00 m |
| - szerokość podbudowy | - 4,50 m |
| - szerokość poboczy | - 2,00 m |
| - spadek nawierzchni | - 2 % |
| - spadek poboczy | - 7 % |

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi. Projektowaną niweletę (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

4.3 KONSTRUKCJA DROGI

- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o szer. 4,50 m i gr. 10 cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o szer. 4,50 m i gr. 15 cm
- nawierzchnia z mieszanek mineralno – asfaltowych dla ruchu KR2 (warstwa ścieralna) o szer. 4,00 m i gr. 5 cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez spadki poprzeczne nawierzchni jezdni 2 % i poboczy 7 % przebudowywanej drogi gminnej.

4.5 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Na przebudowywanej drodze gminnej należy zgodnie z instrukcją o znakach drogowych ustawić znak drogowy:

- A7 w km 0+025 z lewej strony,
- dwa znaki ostrzegawcze A6b i A6c na istniejącej asfaltowej drodze gminnej do 150 m od skrzyżowania z przebudowywaną drogą,

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”. Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Pobocza należy wykonać z gruntu pozyskanego przy wykonywaniu robót ziemnych na przebudowywanej drodze. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie

5. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez inwestora – Urząd Gminy w Liskowie
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej - robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu