

# OPIS TECHNICZNY

## Projekt przebudowy drogi gminnej Ciepielew - Izerów, gmina Lisków

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie inwestora Urzędu Gminy Lisków jako inwestora i administratora drogi
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary w terenie uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)

### **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni gruntowej na nawierzchnię asfaltobetonową drogi gminnej Ciepielew – Izerów w gminie Lisków. Długość projektowanej przebudowy drogi wynosi 675m.

#### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- regulacja pionowa zaworów wodociągowych,
- mechaniczne plantowanie terenu przebudowywanej drogi,
- wykonanie koryta,
- wykonanie dolnej podbudowy z kruszywa naturalnego (żwir),
- wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego twardego (gabro, melafir, granit),
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno – asfaltowej (warstwa ścieralna)
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków pionowych.

### **3. STAN ISTNIEJACY**

Przebudowywana droga przebiega w terenie płaskim z zabudową domów jednorodzinnych z prawej i lewej strony. Na odcinku przebudowy występuje nawierzchnia gruntowa z jezdnią o szerokości 4,00m. Odcinkami przebiega w pasie

drogowym doziemna linia wodociągowa wB110 i linia telefoniczna. Na linii wodociągowej znajdują się zawory wodociągowe szt. 9. Wzdłuż pasa drogowego, z prawej strony przebiega naziemna linia niskiego napięcia na słupach drewnianych i betonowych. W km 0+573 i 0+668 przecina przebudowywaną drogę linia energetyczna niskiego napięcia. Istniejące pobocza na średniej szerokości 0,75m, na całej długości przebudowywanego odcinka porośnięte są wysoką trawą i chwastami.

### **3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ**

- nawierzchnia: gruntowa
- szerokość jezdni: 4,00m
- szerokość poboczy: 0,75m
- szerokość korony: 5,50m

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej Ciepielew - Izerów w gminie Lisków z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię asfaltobetonową. Całkowita długość przebudowywanej nawierzchni drogi wynosi 675m. Początek przebudowy zaczyna się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 4605 odcinek 020. Koniec drogi w km 0+675 znajduje się na przecięciu z drogą poprzeczną, znajdującą się na granicy gminy Lisków i gminy Goszczanów. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni asfaltobetonowej 3,50m, poboczy po 1,00m. Dodatkowa powierzchnia przyjęta na rozjazd w km 0+000 wynosi 16m<sup>2</sup>. Regulacji pionowej należy wykonać na 9 zaworach wodociągowych.

Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę techniczną D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Cały zakres projektowanych robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

### **4.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa drogi - D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia - KR1
- prędkość projektowa - 40 km/h
- długość drogi - 675m

- szerokość podbudowy - 3,70m
- szerokość jezdni - 3,50m
- szerokość poboczy - 1,00m
- szerokość korony - 5,50m
- spadek nawierzchni - 2 %
- spadek poboczy - 7 %

#### **4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi gruntowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

#### **4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego (żwir) o gr. 10cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego (gabro, melafir, granit) o gr. 15cm
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm

#### **4.4 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni i poboczy.

#### **4.5 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

W związku z przebudową należy zgodnie z instrukcją o znakach drogowych ustawić znaki drogowe:

- A6b i A6c na drodze powiatowej do 150m od skrzyżowania w km 0+000,
- A7 w km 0+010 z lewej strony,

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”. Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie

## **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym doziemną sieć wodociągową, telefoniczną,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Wymagane jest również zapewnienie na czas wykonywanych robót zminimalizowanie ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez inwestora – Urząd Gminy Lisków
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa