

# PROJEKT BUDOWLANY

.....

**TEMAT**

PRZEBUDOWA DROGI GIMNNEJ

**LOKALIZACJA**

STRZAŁKÓW dz.1158

**INWESTOR**

GMINA LISKÓW

**STADIUM**

PROJEKT WYKONAWCZY

**BRANŻA**

DROGOWA

## Spis załączników

1. Część opisowa

2. Część rysunkowa

**OPRACOWAŁ:**

Józef Przybyłek  
UAN 7342/31/92  
WKP/BD/4132/01  
mgr inż. Magdalena Łuczak

**Data 02/2009**

**Egz.nr.....**

# PROJEKT BUDOWLANY

p . t .

**Przebudowa drogi gminnej  
w miejscowości Strzałków**

## **Spis załączników**

- 1. Część opisowa**
- 2. Część rysunkowa**

## **Oświadczenie:**

Oświadczamy, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane Dz.U.93 poz. 888 projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w miejscowości Strzałów został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

...

.....

# 1 . C z ę ś ć o p i s o w a

1. *Opis techniczny*
2. *Księga przedmiarów*
3. *Wykaz materiałów*
4. *Informacja BIOZ*
5. *Dane wyjściowe do projektowania*
6. *Ksero uprawnień*

Opis techniczny

# do projektu na przebudowę drogi gminnej w m. Strzałków gm. Lisków na odcinku o długości 0,840 km

## **1.Podstawa opracowania:**

- uzgodnienia z UG w Liskowie ,
- wytyczne zamieszczone w Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99,
- pomiary sytuacyjne wykonane przez projektantów,
- podkład geodezyjny dostarczony przez inwestora.

## **2. Stan istniejący:**

Droga gminna w m. Strzałków jest położona w północnej części gminy Lisków, stanowi dojazd do posesji położonych przy tej drodze. Obecnie droga posiada nawierzchnie gruntową szerokości około 4,0 m. Szerokość pasa drogowego około 5,0- 6.0m, nie posiada urządzonych rowów przydrożnych. Droga przebiega wśród pól uprawnych i w rzadkiej zabudowie zagrodowej.

W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne sieć telefoniczna i wodociągowa i poza pasem sieć energetyczna napowietrzna.

Inwestor pragnie wykonać przebudowę drogi poprzez wykonanie konstrukcji wzmocnionej kruszywem łamanym i ułożenie nawierzchni asfaltowej, spływ wód opadowych odbywać się będzie na przyległe tereny.

## **3.Stan projektowany**

Projektuje się przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+000.00 do km 0+840.00.

Początek robót przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nadziej-Strzałków-Przespolew i założono km 0+000.00 a koniec w km 0+840.00. Oś drogi przebiega w środku pasa gruntowego. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym. Punkty załamań trasy pokazano na planie sytuacyjnym w układzie współrzędnych.

### **3.1.Parametry techniczne**

- klasa techniczna D (Dojazdowa),
- kategoria ruchu KR 1,
- szybkość projektowa  $V_p$  30 km/h,
- szerokość jezdni 4,0 m. z poszerzeniem na dojeździe do skrzyżowania z drogą powiatową do szerokości 4,5 m,
- szerokość korony drogi 5.0m,
- pobocza utwardzone pospółką o grubości 15 cm obustronnie po 0.5m,
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej dla KR1 grubości 4cm na warstwę ścieralną. Warstwa nawierzchni stanowi I etap przebudowy drogi W II etapie po okresie 10lat eksploatacji należy wykonać drugą warstwę ścieralną.
- podbudowa z kruszywa łamanego twardego (ze skał melafir, garbo, granit) stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy górnej 20cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% dwustronne.

### **3.2.Odwodnienie:**

Odwodnienie powierzchni jezdni stanowić będzie pochylenie poprzeczne jezdni równe 2% i pobocza 5% w kierunku przyległych gruntów po obu stronach a na odcinku km od 0.000 do 0.840.

### **3.3.Konstrukcja warstw jezdnych**

#### 3.3.1. Konstrukcja podbudowy

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm wg PN-S 06102 Drogi samochodowe Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

#### 3.3.2. Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej dla KR1 warstwa ścieralna grubości 4 cm wg PN-S-96025 Nawierzchnie asfaltowe.

#### 3.3.3. Konstrukcja pobocza

- uzupełnienie do poziomu nawierzchni –15 cm warstwą pospółką dowiezioną jako nawierzchnia żwirowa wg PN-S-96031 Nawierzchnie żwirowe

### **4.Technologia:**

Przewiduje się, że roboty drogowe będzie wykonywało przedsiębiorstwo specjalistyczne. Roboty drogowe wykonywać od wyprofilowania wymaganego profilu poprzecznego. odpowiednio zagęszczając do wskaźnika wymaganego Polską normą Drogi samochodowe Roboty ziemne Wymagania i badania PN S-02205

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z kruszyw twardych(melafir, garbo, granit, bazalt); warstwa górna o grubości 20 cm wykonana wg PN-S-06102 Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Przed ułożeniem nawierzchni należy podbudowę spryskać emulsją asfaltową 65% szybkozspadową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>.

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną o grubości 4cm

wykonana normy PN-S-96025. Nawierzchnie asfaltowe dla KR1. Następnie należy wykonać uzupełnienie poboczy pospółką do poziomu nawierzchni tj o grubości 15 cm). Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie robót ziemnych, badanie nośności podbudowy i masy bitumicznej w nawierzchni.

Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

## **5.Opinia geotechniczna**

W oparciu o Rozporządzenie MSW i A z 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych Dz.U.128 poz. 839 i na podstawie wstępnych badań gruntu ustalono:

- proste warunki gruntowe § 5 ust 3.1.
- pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

W obrębie budowanej jezdni oceniono, że występują grunty jako piaski drobne, co klasyfikuje te grunty jako niewysadzinowe przy poziomie wody gruntowej na 1-2m, co odpowiada grupie nośności G1

## **6.Urządzenia obce**

W pasie drogowym występują sieć wodociągowa i telefoniczna a poza pasem sieć energetyczna napowietrzna z w/w urządzeniami nie występuje kolizja, ponieważ poziom nawierzchni ulega wywyższeniu a nie obniżeniu Ewentualne zawory i studnie słupki do regulacji należy podnieść do poziomu nawierzchni lub pobocza

## **7.Dane ogólne:**

Zaleca się wykonywanie nawierzchni na całej szerokości jezdni. Niweletę drogi zaprojektowano w odniesieniu do poziomu nawierzchni w km 0,000 o poziomie 144.38m. n.p.m. i wg Rp 1 o poziomie 154,69

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **dla zadania inwestycyjnego przebudowa drogi gminnej** **w m. Strzałków**

**inwestor UG Lisków**

#### **1.Podstawa opracowania:**

- przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5 .12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### **2.Część opisowa:**

##### **2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania przebudowa drogi gminnej w m. Strzałków**

1. Roboty pomiarowe na długości 840m.
2. Wykonanie profilowania podłoża z przemieszczeniem gruntu w przekroju podłużnym i poprzecznym przy użyciu równiarki
3. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr 20 cm na długości 840m. i szerokości 4,0m
4. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>.
5. Ułożenie nawierzchni z mas bitumicznych warstwa ścieralna o grubości 4cm 3400.0805m<sup>2</sup>
6. Wykonanie poboczy z pospółki na szerokość 0,50m.

**2.2.Wykaz istniejących obiektów:** naziemne nie występują, ale w pasie jezdni i pobocza po stronie lewej występuje wodociąg

**2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

1. Branża sanitarna.

Nie występują roboty tej branży, ale istniejące zawory wodociągowe należy podnieść do poziomu nawierzchni

2. Branża drogowa:

-wykonanie robót przy podbudowie przy użyciu równiarki

-dowóz kruszywa łamanego i wykonanie podbudowy w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową i przy skrzyżowaniu z linią energetyczną napowietrzną

-ułożenie nawierzchni bitumicznej z uwagi na wyładunek mas pod liniami energetycznymi.

3. Branża elektryczna ;

nie występują roboty tej branży ale w pobliżu występuje napowietrzna linia NN przechodząca poprzecznie nad drogą i należy zachować ostrożność przy wykonywaniu podbudowy przy wyładunku urobku z wysokich pojazdów pod liniami energetycznymi

4. Branża telekomunikacyjna

nie występują roboty tej branży

#### **2.4. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych szczególnie w podczas występowania ruchu pojazdów na budowie**

1. profilowanie podłoża równiarką i zagęszczenie w korycie walcem wibracyjnym

2. dowóz materiału i układanie warstw konstrukcji jezdni przy użyciu układarki mechanicznej

3. układanie nawierzchni na jezdni przy użyciu sprzętu ciężkiego. (układarka, walce.)

#### **2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

-w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy

-maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych

-pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej

(kaski, okulary, rękawice, rękawice , obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku

-kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygradzenie zaporami drogowymi . Przewiduje się że układanie nawierzchni należy wykonywać przy ruchu zamkniętym

Niedopuszczalne jest pozostawianie pryzm materiału na noc , należy umożliwić dojazd do posesji wsi Strzałków o każdej porze dnia z ograniczeniem czasowym.

## **2.6.wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

- odpowiednie wygradzenie odcinka robót

- używanie sprzętu technicznie sprawnego

-wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy oraz tablice teren budowy wstęp wzbroniony

## **3.Część rysunkowa;**

-plan sytuacyjny z projektu może być wykorzystany do sporządzenia harmonogramu dziennych zakresów robót

-Kierownik budowy uwzględniienne zakresy robót wymagające zabezpieczenia poprzez oznakowanie i na planie sytuacyjnym zaznaczy strefy pracy sprzętu zmechanizowanego

-lokalizacje pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

Zakres robót nie wymaga sporządzania planu bioz.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**

### **I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: **Przebudowa  
drogi gminnej**

LOKALIZACJA m. Strzałków

INWESTOR GMINA LISKÓW

OPRACOWAŁ J. Przybyłek

DATA 02/2009

