

OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy drogi gminnej w m. Trzebienie, gmina Lisków

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora Urzędu Gminy Lisków jako inwestora i administratora drogi
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary w terenie uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni tłuczniowej na nawierzchnię asfaltobetonową drogi gminnej w miejscowości Trzebienie w gminie Lisków. Długość przebudowywanej drogi wynosi 910m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- regulacja pionowa zaworów wodociągowych,
- rozebranie starych przepustów i wykonanie nowych,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie zjazdów gospodarczych,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga gminna znajduje się na terenie miejscowości Trzebienie i przebiega w terenie płaskim z zabudową domów jednorodzinnych z prawej i lewej strony. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3,70m. W pasie drogowym przebiega odcinkami linia wodociągowa w110 i linia telefoniczna, a z prawej strony znajduje się napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia. W km 0+163

znajduje się przepust z rur o średnicy 80cm i długości 8m, a w km 0+473 przepust z rur o średnicy 40cm i długości 8m.

3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

- nawierzchnia: tłuczniowa
- szerokość jezdni: 3,70m
- szerokość korony: 6,00m

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej w m. Trzebienie w gminie Lisków z nawierzchni tłuczniowej na nawierzchnię asfaltobetonową. Długość przebudowywanej nawierzchni wynosi 910m. Początek przebudowy zaczyna się na krawędzi jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 4613P odcinek 020 relacji Koźminek – Trzebienie – Ciepielew. Koniec drogi w km 0+910 znajduje się na granicy gminy Lisków i gminy Goszczanów. W km 0+906 na skrzyżowaniu należy wykonać z prawej strony rozjazd na drogę boczną o długości 30m z parametrami jak na przebudowywanej drodze głównej. Przekrój poprzeczny drogi przyjęto daszkowy o szerokości jezdni asfaltobetonowej 4,00m, poboczy po 1,00m. Istniejącą nawierzchnię tłuczniową należy poszerzyć po 25cm z każdej strony kruszywem łamanym o grubości 10cm. Dodatkowa powierzchnia przyjęta na wyokrąglenia w km 0+000 i w km 0+906 wynosi 30m². Regulacji pionowej należy wykonać na 7 zaworach wodociągowych.

Zjazdów gospodarcze należy wykonać w ilości 5 sztuk. Szerokość nawierzchni na zjazdach przyjęto 4,00m i długość 3,00m z wykonaniem zasypiania zjazdów i ułożeniem nawierzchni z kruszywa naturalnego o gr. 10cm. Przepusty na zjazdach o długości 5,00m z rur o średnicy 30cm i ze ściankami czołowymi wykonanymi z darniny.

Ze względu na standard techniczny, wyposażenie i zgodnie z Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r. o drogach publicznych przyjęto klasę techniczną D (droga dojazdowa). Przebudowywana droga jest drogą gminną dlatego też droga klasy technicznej D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Cały zakres projektowanych robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi - D (dojazdowa)
- kategoria obciążenia - KR1
- prędkość projektowa - 40 km/h

- długość drogi - 910m
- szerokość podbudowy - 4,20m
- szerokość jezdni - 4,00m
- szerokość poboczy - 1,00m
- szerokość korony - 6,00m
- spadek nawierzchni - 2 %
- spadek poboczy - 7 %

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Oś projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi tłuczniowej. Projektowaną niweletę drogi gminnej (po osi) dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem warstw konstrukcyjnych i spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania drogi.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- warstwa podbudowy na poszerzeniach i rozjazdach z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 10cm
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym (gabro, melafir) – 10m³
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 15cm
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asf. dla ruchu KR1-KR2 (w-wa ściernalna) o gr. 4cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni i poboczy. Istniejące przepusty w km 0+163 i 0+473 należy rozebrać. W km 0+163 należy wykonać nowy przepust z rur z tworzyw sztucznych PCV o średnicy 100cm i długości 10m, a w km 0+473 przepust z rur PCV o średnicy 40cm i długości 8m. Przepusty należy wykonać ze ściankami czołowymi z bloczków betonowych M6. Dodatkowo na przepuscie w km 0+163 należy ustawić poręcze ochronne po 10m z każdej strony przepustu. Na odcinku przebudowywanej drogi od 0+255 do km 0+535 (280m) z lewej strony należy wykonać rów odparowujący, a od km 0+255 do km 0+495 (240m) z prawej strony nieckę odpływową.

4.5 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

W związku z przebudową należy zgodnie z instrukcją o znakach drogowych ustawić znaki drogowe:

- A6b i A6c na drodze powiatowej do 150m od skrzyżowania w km 0+000,
- A7 w km 0+010 z lewej strony,

- A7 +T1 (200m) w km 0+200 z lewej strony,
- A6a w km 0+760 z prawej strony
- A30 + tabliczka (Koniec drogi asfaltowej) w km 0+800
- A7 na drodze bocznej z prawej strony w km 0+906

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”. Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym doziemną sieć wodociągową, telefoniczną,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Wymagane jest również zapewnienie na czas wykonywanych robót zminimalizowanie ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez inwestora – Urząd Gminy Lisków
- zgłoszenie robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa