

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Koźlątków, gm. Lisków

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gminę Lisków
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy zasadnicze w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w m. Koźlątków w gminie Lisków. Przebudowa obejmuje odcinek drogi gminnej o długości 600m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- regulacja pionowa zaworów wodociągowych,
- rozebranie i wykonanie nowego przepustu,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana droga gminna znajduje się w miejscowości Koźlątków w gminie Lisków. Droga ta przebiega w terenie płaskim, rolniczym, z zabudową domów jednorodzinnych z budynkami gospodarczymi. Istniejąca nawierzchnia na odcinku od km 0+000 do km 0+500 jest umocniona kruszywem i żwirem. Szerokość jezdni na tym odcinku wynosi 4,50m. Odcinek przedmiotowej drogi od km 0+500 do km 0+600 ma

nawierzchnię gruntową. Na całej długości przebudowywanej drogi pobocza są gruntowe. W km 0+004 znajduje się przepust o długości 10m z rur betonowych o średnicy 40cm bez ścianek czołowych. Z wizji lokalnej przeprowadzonej w terenie wynika, że w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia, linia wodociągowa wb100 z przyłączami, linia telekomunikacyjna. Urządzenia obce nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze gminnej.

3.1 PARAMETRY DROGI ISTNIEJĄCEJ

od km 0+000 do km 0+500

- nawierzchnia: utwardzona kruszywem i żwirem,
- szerokość jezdni: 4,50m,
- szerokość korony: 6,00m,
- rowy: brak

od km 0+500 do km 0+600

- nawierzchnia: gruntowa,
- szerokość jezdni: 4,00m,
- szerokość korony: 6,00m,
- rowy: brak

4. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje przebudowę drogi w miejscowości Koźlątków w gminie Lisków na długości 600m. Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Profil poprzeczny drogi przyjęto jednostronny w prawo o szerokości jezdni 4,00m i poboczy po 1,00m. Początek przebudowy na krawędzi drogi powiatowej nr 4606P.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|---------------------|-----------------|
| - klasa drogi | - D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu | - KR1 |
| - długość drogi | - 600m |
| - szerokość jezdni | - 4,00m |
| - szerokość poboczy | - 1,00m |
| - szerokość korony | - 6,00m |

- szerokość podbudowy - 4,50m
- spadek nawierzchni jedn. - 2 %
- spadek poboczy - 7 %

4.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapach zasadniczych w skali 1:1000 przekazanych projektantowi przez Inwestora. Przebieg projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą niweletą drogi gminnej.

4.3 KONSTRUKCJA DROGI

od km 0+000 do km 0+500

- nawierzchnia z mieszanek min. – asf. dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 15cm
- istniejące umocnione podłoże kruszywem i żwirem o szerokości 4,50m

od km 0+500 do km 0+600

- nawierzchnia z mieszanek min. – asf. dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir) o gr. 20cm
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 5cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni i poboczy przebudowywanej drogi gminnej. Istniejący przepust z rur betonowych w km 0+004 należy rozebrać i w jego miejscu wykonać nowy z rur PVC o średnicy 40cm i długości 12m ze ściankami czołowymi z bloczków betonowych M6.

4.5 OZNAKOWANIE PIONOWE

Na przebudowywanej drodze gminnej należy ustawić znaki pionowe:

- A6b i A6c na drodze powiatowej do 150m od skrzyżowania w km 0+000.
- A7 w km 0+010 z lewej strony,

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.6 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych ze względu na występującą w pasie drogowym doziemną sieć wodociągową i telefoniczną,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Lisków
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

Opracował:

Wiktor Piętka

inż. Rafał Świątek

mgr Leszek Karczewski