

Dane wyjściowe do projektowania przebudowy drogi gminnej Lisków Budy Liskowskie

Ustalono :

1. Opracowaniem objąć odcinki drogi gminnej Lisków Budy Liskowskie
 - odc I o długości 644m. w kierunku Trzebieni od końca nawierzchni bitumicznej do końca zabudowy wsi Budy Liskowskie;
 - odcinek II o długości 1000m od skrzyżowania z odcinkiem I do końca zabudowy wsi.
2. Przyjąć n/w parametry techniczne:
 - szerokość jezdni 3.5 m o przekroju drogowym i o pochyleniu dwustronnym;
 - pobocza gruntowe do uzupełnienia gruntem dowożonym o szerokości 0,5m;
 - jezdnię poprowadzić po przebiegu drogi wg granic pasa drogowego z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni żwirowej;
 - odwodnienie; powierzchniowe na przyległe grunty i pas drogowy po obu stronach drogi;
 - konstrukcję warstw jezdnych przyjąć dla kategorii ruchu KR I-2
Przewiduję się konstrukcję warstw nawierzchni jezdni:
 - nawierzchnia z masy mineralno-asfaltowej betonu asfaltowego ST II dla warstwy ścieralnej grubości 4 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm,
 - istniejąca nawierzchnia żwirowa o grubości około 5-10 cm.
3. Należy opracować dokumentację w celu uzyskania zgłoszenia na budowę.

Ustaleń dokonali:

1. Przedstawiciel UG w Liskowie

.....

2. projektant

J Przybyłek

Lisków 05.06.2009r.