

PROJEKT BUDOWLANY		
TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	
LOKALIZACJA	BUDY LISKOWSKIE	
INWESTOR	GMINA LISKÓW	
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA	DROGOWA	
	Spis załączników	
1.	Część opisowa	
2.	Część rysunkowa	
OPRACOWAŁ:	Józef Przybyłek UAN 7342/31/92 WKP/BD/4132/01 mgr inż. Magdalena Łuczak	
Data 07/2009		Egz.nr.....

PROJEKT BUDOWLANY

p . t .

Przebudowa drogi gminnej

Lisków Budy Liskowskie

Spis załączników

- 1. Część opisowa**
- 2. Część rysunkowa**

Oświadczenie:

Oświadczamy, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane Dz.U.93 poz. 888 projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w miejscowości Budy Liskowskie został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

1. Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Księga przedmiarów*
3. *Wykaz materiałów*
4. *Informacja BIOZ*
5. *Dane wyjściowe do projektowania*
6. *Ksero uprawnień*

Opis techniczny

do projektu na przebudowę dróg gminnych w m. Budy Liskowskie
gm. Lisków na odcinkach długości 0.644 km i 1.0 km

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z UG w Liskowie ,
- wytyczne zamieszczone w Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99,
- pomiary sytuacyjne wykonane przez projektantów,
- podkład geodezyjny dostarczony przez inwestora.

2. Stan istniejący:

Drogi gminne w m. Budy Liskowskie są położone w północnej części gminy Lisków, stanowią dojazd do posesji położonych przy tej drodze. Obecnie drogi posiadają nawierzchnie żwirową szerokości około 3.5 m. Szerokość pasa drogowego około 4.5m. Odcinek pierwszy (0+644.00km) posiada urządzone rowy przydrożne natomiast odcinek drugi (1+000.00km) nie posiada urządzonych rowów. Drogi przebiegają wśród pól uprawnych i w rzadkiej zabudowie zagrodowej. W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne sieć telefoniczna i wodociągowa i poza pasem sieć energetyczna napowietrzna.

Inwestor pragnie wykonać przebudowę drogi poprzez wykonanie konstrukcji wzmocnionej kruszywem łamanym i ułożenie nawierzchni asfaltowej, spływ wód opadowych odbywać się będzie na przyległe tereny.

3.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę dróg gminnych:

- odcinek pierwszy długości 644.00m w kierunku Trzebieni od końca nawierzchni bitumicznej do końca zabudowy wsi Budy Liskowskie;
- odcinek drugi długości 1000.00m od skrzyżowania z odcinkiem pierwszym do końca zabudowy wsi.

Początek robót przyjęto na krawędzi jezdni już istniejącej drogi gminnej. Oś drogi przebiega w środku pasa gruntowego. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym. Punkty załamań trasy pokazano na planach sytuacyjnych oraz na profilach podłużnych.

3.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna D (Dojazdowa),
- kategoria ruchu KR 1-2,
- szybkość projektowa V_p 30 km/h,
- szerokość jezdni 3.5 m,
- szerokość korony drogi 4.5m,
- pobocza gruntowe do uzupełnienia gruntem dowożonym o szerokości 0,5m obustronnie,
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej dla KR1 grubości 4cm na warstwę ścieralną. Warstwa nawierzchni stanowi I etap przebudowy drogi W II etapie po okresie 10lat eksploatacji należy wykonać drugą warstwę ścieralną.
- podbudowa z kruszywa łamanego twardego (ze skał melafir, garbo, granit) stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy górnej 20cm,
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% dwustronne.

3.2. Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchni jezdni obu odcinków stanowić będzie pochylenie poprzeczne jezdni równe 2% i pobocza 6% w kierunku przyległych gruntów po obu stronach. Ze względu na wąski pas drogowy pierwszego odcinka szerokość pobocza po stronie prawej zmienia się z 0.5m na 0.25m na długości od km 0+222.00 do km 0+360.00. Pozostałe szerokości korony drogi bez zmian.

3.3. Konstrukcja warstw jezdnych

3.3.1. Konstrukcja podbudowy

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa o grubości około 5-10 cm

3.3.2. Konstrukcja warstw nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej betonu asfaltowego ST II dla warstwy ścieralnej grubości 4 cm

3.3.3. Konstrukcja pobocza

- uzupełnienie do poziomu nawierzchni gruntem dowożonym.

4. Technologia:

Przewiduje się, że roboty drogowe będzie wykonywało przedsiębiorstwo specjalistyczne. Roboty drogowe wykonywać od wyprofilowania wymaganego profilu poprzecznego odpowiednio zagęszczając do wskaźnika wymaganego Polską normą Drogi samochodowe Roboty ziemne Wymagania i badania PN S-02205

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z kruszyw twardych(melafir, garbo, granit, bazalt); warstwa górna o grubości 20 cm wykonana wg PN-S-06102 Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie i ułożona na istniejącej nawierzchni żwirowej. Przed

ułożeniem nawierzchni z MMA należy podbudowę spryskać emulsją asfaltową 65% szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m².

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej ma warstwę ścieralną o grubości 4cm wykonana wg normy PN-S-96025. Nawierzchnie asfaltowe dla KR1. Następnie należy wykonać uzupełnienie poboczy gruntem dowiezionym do poziomu nawierzchni. Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie robót ziemnych, badanie nośności podbudowy i masy bitumicznej w nawierzchni.

Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5.Opinia geotechniczna

W oparciu o Rozporządzenie MSW i A z 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych Dz.U.128 poz. 839 i na podstawie wstępnych badań gruntu ustalono:

- proste warunki gruntowe § 5 ust 3.1.
- pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

W obrębie budowanej jezdni oceniono, że występują grunty jako piaski drobne, co klasyfikuje te grunty jako niewysadzinowe przy poziomie wody gruntowej na 1-2m, co odpowiada grupie nośności G1

6.Urządzenia obce

W pasie drogowym występują sieć wodociągowa i telefoniczna a poza pasem sieć energetyczna napowietrzna z w/w urządzeniami nie występuje kolizja, ponieważ poziom nawierzchni ulega wywyższeniu a nie obniżeniu Ewentualne zawory i studnie słupki do regulacji należy podnieść do poziomu nawierzchni lub pobocza.

7.Dane ogólne:

Zaleca się wykonywanie nawierzchni na całej szerokości jezdni. Niweletę drogi zaprojektowano w odniesieniu do poziomu nawierzchni w km 0+000.00 o poziomie 135.58m. n.p.m. i wg rzędnej krawędzi jezdni odczytanej z mapy.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

IOCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: **Przebudowa dróg gminnych**

LOKALIZACJA m. Budy Liskowskie

INWESTOR GMINA LISKÓW

OPRACOWAŁ J. Przybyłek

DATA 02/2009

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla zadania inwestycyjnego przebudowa dróg gminnych

w m. Budy Liskowskie

inwestor UG Lisków

1.Podstawa opracowania:

- przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5 .12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.Część opisowa:

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania przebudowa dróg gminnych w m. Budy Liskowskie

1. Roboty pomiarowe na długości 644m pierwszy odcinek i 1000m drugi.
2. Wykonanie profilowania podłoża w przekroju podłużnym i poprzecznym.
3. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm na długości 636.9m pierwszy odcinek i 992m drugi i szerokości 3.5m.
4. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m².
5. Ułożenie nawierzchni z mas bitumicznych warstwa ścieralna o grubości 4cm
 - odc. I – 2229.07m²,
 - odc. II- 3471.1m².
6. Wykonanie poboczy z gruntu dowiezionego na szerokość 0,50m.

2.2.Wykaz istniejących obiektów: naziemne nie występują, ale w pasie jezdni i pobocza obu odcinków występuje wodociąg.

2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1.Branża sanitarna;

Nie występują roboty tej branży, ale istniejące zawory wodociągowe należy podnieść do poziomu nawierzchni

2.Branża drogowa;

-wykonanie robót przy podbudowie przy użyciu równiarki;

-dowóz kruszywa łamanego i wykonanie podbudowy w obrębie skrzyżowaniu z linią energetyczną napowietrzną;

-ułożenie nawierzchni bitumicznej z uwagi na wyładunek mas pod liniami energetycznymi.

3.Branża elektryczna;

Nie występują roboty tej branży, ale w pobliżu występuje napowietrzna linia NN przechodząca poprzecznie nad drogą i należy zachować ostrożność przy wykonywaniu podbudowy przy wyładunku urobku z wysokich pojazdów pod liniami energetycznymi.

4.Branża telekomunikacyjna;

Nie występują roboty tej branży.

2.4.Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych szczególnie podczas występowania ruchu pojazdów na budowie;

1. Profilowanie podłoża równiarką i zagęszczenie w korycie walcem wibracyjnym.

2. Dowóz materiału i układanie warstw konstrukcji jezdni przy użyciu układarki mechanicznej

3. Układanie nawierzchni na jezdni przy użyciu sprzętu ciężkiego.(układarka, walce.)

2.5.Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej

i ochronnej(kaski, okulary, rękawice, odpowiednie obuwie, kamizelki odblaskowe, stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,

- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodenie zaporami drogowymi. Przewiduje się, że układanie nawierzchni należy wykonywać przy ruchu zamkniętym.

Niedopuszczalne jest pozostawianie przyzmu materiału na noc, należy umożliwić dojazd do posesji wsi Budy Liskowskie o każdej porze dnia z ograniczeniem czasowym.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- odpowiednie wygrodenie odcinka robót,
- używanie sprzętu technicznie sprawnego,
- za wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy oraz tablice „teren budowy-wstęp wzbroniony”.

3.Część rysunkowa;

- plan sytuacyjny z projektu może być wykorzystany do sporządzenia harmonogramu dziennych zakresów robót,
- kierownik budowy uwzględniienne zakresy robót wymagające zabezpieczenia poprzez oznakowanie i na planie sytuacyjnym zaznaczy strefy pracy sprzętu zmechanizowanego oraz lokalizacje pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Zakres robót nie wymaga sporządzania planu bioz.