

Wójt Gminy Lisków
ul. Ks. W. Blizińskiego 56
62-850 Lisków

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.), dalej ustawa ooś

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic Ogrodowej i Spółdzielców w Liskowie, gmina Lisków, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

23.02.2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Lisków z 21.02.2017 r., znak: ROI.6220.4.1.2016 informujące o rozszerzeniu wniosku Inwestora z 28.12.2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu prowadził postępowanie w sprawie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, które zostało zakończone wydaniem opinii z 09.02.2017 r., znak: WOO-IV.4240.5.2017.KL.3 o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. 08.03.2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Lisków z 07.03.2017 r., znak: ROI.6220.4.2.2016 w sprawie wyrażenia ponownej opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, dalej k.i.p., wykonane zgodnie z art. 62 a ustawy ooś. W wystąpieniu Wójt Gminy Lisków zwrócił się o wykorzystanie załączników do sprawy zgromadzonych podczas wcześniej prowadzonego postępowania.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), zalicza się przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Zgodnie z k.i.p. w ramach planowanego przedsięwzięcia Inwestor przewiduje przebudowę dróg gminnych na odcinku o długości około 2,1 km w Liskowie. Przebudowywane odcinki dróg tworzą ciąg komunikacyjny. Drogi gminne (ul. Ogrodowa i ul. Spółdzielców) posiadają klasę L i kategorię ruchu drogowego KR2. Roboty budowlane będą prowadzone na działkach o numerach ewidencyjnych: 554, 627, 628/2, 629, 630, 632, 633, 634, 635, 636/1, 636/3, 641, 642, 643/1, 643/4, 643/5, 643/6, 644/1, 645/2, 645/4, 646, 647/1, 647/2, 648/2, 649, 650, 651, 652, 653, 654/1,

655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663/1, 664/1, 665, 666, 667, 668, 669, 670/2, 670/3, 670/4, 670/10, 671, 675/1, 675/2, 676, 678, 679/3, 680/1, 680/3, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690/1, 690/2, 691/1, 691/2, 692, 693/3, 693/4, 693/7, 694/3, 772, 809/8, 809/11, 809/12, 810/2, 811/2, 812/2, 813, 815/2, 817, 818, 820, 821/2, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 830/1, 831/1, 832/4, 832/2, 833, 834, 835, 836/3, 837, 840/3, 842/3, 843/3, 849/2, 850/1, 850/3, 850/4, 850/5, 851, 852, 853, 854, 855/1, 857, 858, 859/1, 859/2, 860/1, 861/1, 861/2, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868/1, 868/2, 869, 871, 872, 873, 874, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883/1, 883/2, 885, 886, 887, 888, 889, 894, 895, 897, 959, 963, 964, 965/1, 965/2, 965/3, 968/3, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 977/1, 1067, 1080, 1111/1, 1111/2, 1112, 1113, 1114 obręb Lisków, gmina Lisków. W ramach planowanego przedsięwzięcia Inwestor przewiduje m.in. wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nowych warstw nawierzchni, poszerzenie jezdni (z 4,0 m do 5,5 m), budowę chodników i wjazdów na posesje, budowę peronów dla zatrzymujących się autobusów oraz budowę parkingów z kostki brukowej i betonu asfaltowego. Zgodnie z k.i.p. jezdnia zostanie ograniczona obustronnie krawężnikami z jednostronnym chodnikiem i jednostronnym poboczem. Pobocze jezdni zostanie umocnione kruszywem łamanym. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana kanalizacja deszczowa o długości około 2,6 km. Kanalizację deszczową przewidziano wykonać z rur PCV lub PE o średnicy 160-400 mm.

Analiza zdjęć lotniczych wykazała, że tereny przyległe do przebudowywanych dróg stanowi zabudowa typu wiejskiego, tj. zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza zlokalizowana w sąsiedztwie pasa drogowego. W k.i.p. podano, że natężenie ruchu pojazdów wynosi około 210 pojazdów/dobę. Po zrealizowaniu inwestycji nie przewiduje się znaczącego wzrostu ruchu pojazdów poruszających się ulicą Ogrodową i Spółdzielców w Liskowie. W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni, co spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Biorąc powyższe pod uwagę, w tym szacowane natężenie ruchu pojazdów stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji hałasu, a akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), zostaną zachowane.

Biorąc pod uwagę lokalizację i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, w szczególności klasę i kategorię analizowanych dróg, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, stwierdzono, że wystąpią powiązania i kumulowanie się oddziaływań z innymi drogami, szczególnie w rejonie skrzyżowań z innymi drogami. Natomiast z uwagi na skalę przedmiotowego przedsięwzięcia i niewielki ruch pojazdów nie przewiduje się, aby te oddziaływania były znaczące.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś ze względu na klasę i kategorię dróg oraz szacowane natężenie ruchu pojazdów, nie przewiduje się ponadnormatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji, w szczególności przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Z uwagi na lokalizację, rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e, przy uwzględnieniu stosowanych technologii, realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na

etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależy będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia oraz niewielki ruch pojazdów należy stwierdzić, że nie przyczyni się ono do istotnego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja planowanej nawierzchni, zastosowane materiały oraz niewielkie natężenie ruchu ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając powyższe nie przewiduje się problemów z adaptacją do zmian klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. W k.i.p. podano, że na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. f ustalono, że odpady powstające w fazie budowy będą magazynowane selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie. Z treści złożonej dokumentacji wynika, że wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia terenu planowanego przedsięwzięcia będą ujęte w szczelny system planowanej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe z kanalizacji deszczowej będą odprowadzone do rowu melioracyjnego „RM-1” na warunkach określonych przez jego gestora. Z k.i.p. wynika, że Inwestor przewiduje wykonanie urządzeń podczyszczających ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych: osadnika wirowego piasku oraz separatora substancji ropopochodnych.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, c i d ustawy ooś, uwzględniając lokalizację i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz zakres i sposób prowadzenia prac budowlanych stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne i obszary leśne, a także wody podziemne i powierzchniowe. Planowana inwestycja znajduje się w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie o PLGW600081, ocenie jej stanu ilościowego: dobry, ocenie stanu chemicznego: dobry, ocenie zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego: niezagrażona. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW600017184829 Śwędźnia od Żabianki do ujścia o statusie: naturalna, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k, biorąc pod uwagę zakres i skalę prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, system odwodnienia planowanych nawierzchni, sposób postępowania z wytworzonymi na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadami, a także klasę i kategorię dróg, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.


Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Lipickie Mokradła PLH100025, oddalony o ok. 4 km od przedsięwzięcia. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane głównie w pasach drogowych. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością wycinki 17 drzew: 12 robinii akacjowych o obwodach do 90 cm; 3 świerków o obwodach do 90 cm; 1 brzozy o obwodzie 70 cm i 1 wierzby o obwodzie 110 cm. Na

drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono obecności gniazd ptaków ani dziupli. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 1 marca do 31 lipca. Drzewa nie przeznaczone do wycinki w razie potrzeby zostaną odpowiednio zabezpieczone przed mechanicznymi uszkodzeniami. Place manewrowe oraz miejsca postoju ciężkiego sprzętu będą lokalizowane w odległości co najmniej 15 m od drzew. Wykopy przed zasypaniem będą kontrolowane, a uwięzione w nich zwierzęta zostaną przeniesione w bezpieczne miejsce. Przewidziane są nasadzenia rekompensacyjne wzdłuż projektowanego parkingu. W otoczeniu przedsięwzięcia znajduje się zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa i grunty rolne. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w pasach drogowych oraz przewidziane nasadzenia rekompensacyjne, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Lipickie Mokrady, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Wpływ przedsięwzięcia na krajobraz na etapie budowy związany będzie bezpośrednio z prowadzeniem prac budowlanych, pracą sprzętu budowlanego, dowozem materiałów oraz lokalizacją miejsc składowania materiałów budowlanych na terenach budowy. Oddziaływania na krajobraz będą krótkotrwałe. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie wpłynie na krajobraz analizowanego obszaru, gdyż planowany układ komunikacyjny będzie realizowany po śladzie istniejącym, w otoczeniu istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o ocie przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia, z uwagi na rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania, nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu

Kierownik Oddziału
Opinii o Potrzebie Oceny Oddziaływania

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

Pan Jarosław Grzelak – pełnomocnik inwestora: Gminy Lisków, ul. Ks. W. Błazińskiego 56, 62-850 Lisków