

**UCHWAŁA NR XIV/65/2024
RADY GMINY LISKÓW**

z dnia 18 grudnia 2024 r.

**w sprawie sprostowania oczywistej omyłki pisarskiej w uchwale Nr XI/53/2024 Rady Gminy Lisków
z dnia 27 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na 2025 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 roku, poz. 1464 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (Monitor Polski z 2024 r., poz. 883), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 r. (Monitor Polski z 2024 r., poz. 716) oraz art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1461) Rada Gminy Lisków uchwala, co następuje:

§ 1. W Załączniku nr 1 do Uchwały Rady Gminy Lisków Nr XI/53/2024 z dnia 27 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z 2024 r., poz. 10346 – Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, prostuje się oczywistą omyłkę pisarską w następujący sposób: w tabeli, w kolumnie nr 3, w wersji nr 8, w którym określona jest stawka podatku /w złotych/ dla samochodów ciężarowych dwuosioowych, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej /w tonach/ nie mniejszej niż 15 t, wpisuje się, zamiast stawki: "2.076,00", prawidłową stawkę: "1.868,00".

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lisków.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr XIV/65/2024

Rady Gminy Lisków

z dnia 18 grudnia 2024 r.

w sprawie sprostowania oczywistej omyłki pisarskiej w uchwale Nr XI/53/2024 Rady Gminy Lisków z dnia 27 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok

W dniu 27 listopada 2024 r. Rada Gminy Lisków podjęła Uchwałę nr XI/53/2024 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok. W załączniku nr 1 – Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - do niniejszej uchwały w tabeli, w kolumnie nr 3, w wersji nr 8, w którym określona jest stawka podatku /w złotych/ dla samochodów ciężarowych dwuosiowych, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej /w tonach/ nie mniejszej niż 15 t, wpisano 2.076,00 zamiast 1.868,00. Kwota 1.868,00 znajdowała się w projekcie uchwały i została ona przyjęta (potwierdza to protokół z XI sesji Rady Gminy Lisków z dnia 27 listopada 2024 r.). W wyniku omyłki pisarskiej do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego oraz do Regionalnej Izby Obrachunkowej została przesłana uchwała z błędną stawką 2.076,00. Pomyłkę tą zauważono dopiero po publikacji uchwały w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego. W opublikowanej w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego uchwale opublikowano treść, która jest niezgodna z treścią podjętej przez Radnych uchwały. Powyższa oczywista omyłka pisarska nastąpiła w trakcie edycji treści uchwały do Programu Legislators. W związku z powyższym należało sprostować oczywistą omyłkę pisarską.

Podatek od środków transportowych jest podatkiem o charakterze rocznym w związku z tym w Uchwale Nr XIV/65/2024 Rady Gminy Lisków z dnia 18 grudnia 2024 r. w sprawie sprostowania oczywistej omyłki pisarskiej w uchwale Nr XI/53/2024 Rady Gminy Lisków z dnia 27 listopada 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok zapisano, iż ma moc obowiązującą od 1 stycznia 2025 r. Jeżeli nie obowiązywała by ona od 1 stycznia 2025 r. podatnicy odczuliby skutki pomyłki pisarskiej, ponieważ musieliby zapłacić wyższy podatek od środków transportowych.

Dopuszczalność nadania mocy wstecznej przepisom podatkowym wyraził m.in. Naczelny Sąd Administracyjny w wyroku z dnia 17.2.2000 r., sygn. akt. I SA/Gd 460/99 stwierdził on wprost: „w prawie polskim nie ma bezwzględnie sformułowanej zasady nieretroakcji stanowiących przepisów prawa, w sytuacji gdy nowa regulacja nie prowadzi do pogorszenia sytuacji obywatela”. W tym przypadku dzięki sprostowaniu oczywistej omyłki pisarskiej nie dojdzie do pogorszenia sytuacji podatników.

Wobec powyższego w pełni uzasadnione jest podjęcie przedmiotowej uchwały.