

UCHWAŁA NR XLVIII/388/2023  
RADY GMINY LISKÓW

z dnia 30 marca 2023 r.

**w sprawie zmiany uchwały Nr XLIII/355/2022 Rady Gminy Lisków z dnia 30 listopada 2022 roku  
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.) i art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.), obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (Monitor Polski z 2021 r., poz. 968) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 r., (Monitor Polski z 2022 r., poz. 731) Rada Gminy Lisków uchwała, co następuje:

**§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:**

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie:

500,00 zł

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie:

601,00 zł

3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 t:

818,00 zł

4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie:

- 1.011,00 zł 5 a. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t:

1.362,00 zł

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 t do 10 t włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego:

- 194,00 zł 7 a. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą powyżej 10 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

273,00 zł

8. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

9. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

– mniejszej niż 22 miejsca:

- 760,00 zł 9 a. od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 22 miejsca:

1.635,00 zł

**§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lisków.**

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2023 roku.

**Załącznik Nr 1**  
**do Uchwały Nr XLVIII/388/2023**  
**Rady Gminy Lisków**  
**z dnia 30 marca 2023 roku**

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/ |           | Stawka podatku /w złotych/  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                       | Mniej niż | Oś jezdna / osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 13        | 1.214,00  | 1.402,00                              |
| 13  | 14        | 1.340,00  | 1.645,00                              |
| 14  | 15        | 1.585,00  | 1.890,00                              |
| 15  |           | 1.827,00  | 2.011,00                              |
| <b>Trzy osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 17        | 1.220,00  | 1.340,00                              |
| 17  | 19        | 1.340,00  | 1.585,00                              |
| 19  | 21        | 1.585,00  | 1.827,00                              |
| 21  | 23        | 1.827,00  | 2.096,00                              |
| 23  | 25        | 2.096,00  | 2.438,00                              |
| 25  |           | 2.438,00  | 2.560,00                              |
| <b>Cztery osie i więcej</b>                         |           |   |                                       |
| 12  | 25        | 1.585,00  | 1.827,00                              |
| 25  | 27        | 1.827,00  | 2.096,00                              |
| 27  | 29        | 2.096,00  | 2.438,00                              |
| 29  | 31        | 2.438,00  | 2.936,00                              |
| 31  |           | 2.485,00  | 2.953,00                              |

**Załącznik Nr 2**  
**do Uchwały Nr XLVIII/388/2023**  
**Rady Gminy Lisków**  
**z dnia 30 marca 2023 roku**

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów<br>ciągnik siodłowy + naczepa,<br>ciągnik balastowy + przyczepa<br>/w tonach/ |           | Stawka podatku /w złotych/   |                                       |
|---|-----------|--|---------------------------------------|
|   |           | Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Nie mniej niż   | Mniej niż |  |                                       |
| 1   | 2         | 3  | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>  |           |  |                                       |
| 12  | 18        | 1.492,00   | 1.549,00                              |
| 18  | 25        | 1.549,00   | 1.682,00                              |
| 25  | 31        | 1.682,00   | 2.162,00                              |
| 31  |           | 1.802,00   | 2.282,00                              |
| <b>Trzy osie i więcej</b>   |           |  |                                       |
| 12  | 40        | 2.110,00   | 2.282,00                              |
| 40  |           | 2.485,00   | 2.953,00                              |

**Załącznik Nr 3**  
**do Uchwały Nr XLVIII/388/2023**  
**Rady Gminy Lisków**  
**z dnia 30 marca 2023 roku**

**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

| <b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów: naczepa/przyczepa – pojazd silnikowy /w tonach/</b> |                  | <b>Stawka podatku /w złotych/</b>  |  |
|---|------------------|--|--|
| <b>Nie mniej niż</b>  | <b>Mniej niż</b> | <b>Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b> | <b>Inne systemy Zawieszenia osi jezdnych</b> |
| <b>1</b>  | <b>2</b>         | <b>3</b>   | <b>4</b>                                     |
| <b>Jedna oś</b>   |                  |  |  |
| <b>12</b>   | <b>18</b>        | <b>316,00</b>  | <b>354,00</b>                                |
| <b>18</b>   | <b>25</b>        | <b>354,00</b>  | <b>389,00</b>                                |
| <b>25</b>   |                  | <b>389,00</b>  | <b>694,00</b>                                |
| <b>Dwie osie</b>  |                  |  |  |
| <b>12</b>   | <b>28</b>        | <b>525,00</b>  | <b>586,00</b>                                |
| <b>28</b>   | <b>33</b>        | <b>791,00</b>  | <b>1.038,00</b>                              |
| <b>33</b>   | <b>38</b>        | <b>1.038,00</b>  | <b>1.585,00</b>                              |
| <b>38</b>   |                  | <b>1.410,00</b>  | <b>2.071,00</b>                              |
| <b>Trzy osie i więcej</b>   |                  |  |  |
| <b>12</b>   | <b>38</b>        | <b>999,00</b>  | <b>1.341,00</b>                              |
| <b>38</b>   |                  | <b>1.341,00</b>  | <b>1.585,00</b>                              |

## **UZASADNIENIE**

**do Uchwały Nr XLVIII/388/2023**

**Rady Gminy Lisków**

**z dnia 30 marca 2023 roku**

**w sprawie: zmiany Uchwały Nr XLIII/355/2022 rady Gminy Lisków z dnia 30 listopada 2022 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok**

Uchwałą nr XLIII/355/2022 z dnia 30 listopada 2022 roku Rada Gminy Lisków określiła wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok. Zaznaczyć wypada, że stawki te określone były przy uwzględnieniu galopującej inflacji, która powodowała i w dalszym ciągu powoduje powszechny wzrost cen usług i towarów oraz na podstawie prognozowanego poziomu inflacji w 2023 roku.

Do tutejszego Urzędu już od początku roku 2023, docierały sygnały, iż lokalni przedsiębiorcy borykają się z istotnymi problemami finansowymi i liczą na wsparcie ze strony Gminy polegające na obniżeniu podatku od środków transportowych w tym trudnym dla nich okresie. Ponadto, znaczny wpływ na obniżenie stawek podatku od środków transportowych ma również sytuacja geopolityczna spowodowana wojną na Ukrainie i związanym z nią powszechnym wzrostem cen paliw, co przełożyło się na pogarszanie się sytuacji firm transportowych, w tym także tych działających na terenie Gminy Lisków.

Obniżenie stawek podatku od środków transportowych ma na celu dostosowanie wysokości obciążenia podatkowego do sytuacji podatnika.

W związku z tym podjęcie przedmiotowej uchwały jest konieczne i uzasadnione.