

**UCHWAŁA NR XLI/277/2014
RADY GMINY LISKÓW**

z dnia 12 listopada 2014 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity:

DZ. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek w podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (Monitor Polski, Dziennik Urzędowy Rzeczypospolitej Polskiej z 2014 r., poz. 895) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r., (Monitor Polski, Dziennik Urzędowy Rzeczypospolitej Polskiej z 2014 r., poz. 718) uchwała się, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie:
519,00 zł
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9 t włącznie:
625,00 zł
3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 t:
849,00 zł
4. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.
5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie:
1.050,00 zł 5 a. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 8 t i poniżej 12 t:
1.416,00 zł
6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.
7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 t do 10 t włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego:
202,00 zł 7 a. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą powyżej 10 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
283,00 zł
8. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.
9. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia – mniejszej niż 30 miejsc:
790,00 zł 9 a. od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30:
1.698,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lisków.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY
Aleksander Tomalak

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XLI/277/2014 r.
Rady Gminy Lisków
z dnia 12 listopada 2014 roku

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna / osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.262,00,-	1.457,00,-
13	14	1.392,00,-	1.709,00,-
14	15	1.646,00,-	1.963,00,-
15		1.898,00,-	2.089,00,-
Trzy osie			
12	17	1.267,00,-	1.392,00,-
17	19	1.392,00,-	1.646,00,-
19	21	1.646,00,-	1.898,00,-
21	23	1.898,00,-	2.177,00,-
23	25	2.177,00,-	2.533,00,-
25		2.533,00,-	2.660,00,-
Cztery osie i więcej			
12	25	1.646,00,-	1.898,00,-
25	27	1.898,00,-	2.177,00,-
27	29	2.177,00,-	2.533,00,-
29	31	2.533,00,-	3.169,00,-
31		2.582,00,-	3.125,56,-

PRZEWODNICZĄCY RADY

Aleksander Tomalak

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XLI/277/2014
Rady Gminy Lisków
z dnia 12 listopada 2014 roku

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.549,00,-	1.610,00,-
18	25	1.610,00,-	1.747,00,-
25	31	1.747,00,-	2.246,00,-
31		1.872,00,-	2.414,00,-
Trzy osie			
12	40	2.193,00,-	2.415,84-
40		2.582,00,-	3.125,56-

PRZEWODNICZĄCY RADY

Aleksander Tomalak

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XLI/277/2014
Rady Gminy Lisków
z dnia 12 listopada 2014 roku

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów: naczepa/przyczepa – pojazd silnikowy /w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy Zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	329,00,-	368,00,-
18	25	368,00,-	405,00,-
25		405,00,-	721,00,-
Dwie osie			
12	28	544,00,-	608,00,-
28	33	823,00,-	1.077,00,-
33	38	1.077,00,-	1.646,00,-
38		1.464,00,-	2.152,00,-
Trzy osie			
12	38	1.037,00,-	1.393,00
38		1.393,00,-	1.646,00,-

PRZEWODNICZA RADY

Aleksander Tomalak

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr XLI/277/2014

Rady Gminy Lisków

z dnia 12 listopada 2014 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych na 2015 rok

Art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (urzędowy tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.) upoważnia Radę do uchwalania stawek podatku od środków transportowych. Proponuje się zmiany określenia stawek podatku od środków transportowych zgodnie z obowiązującymi przepisami wysokość stawki zależna jest od rodzaju środka transportowego, nacisku na siodło ciągnika albo liczbę miejsc do siedzenia, od dopuszczalnej masy całkowitej. Wysokość stawek maksymalnych i minimalnych określono w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych w załącznikach do w/w ustawy. Uchwalone stawki mieszczą się w granicach górnych stawek kwotowych na rok 2015 określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 roku (Dziennik Urzędowy Rzeczypospolitej Polskiej – Monitor Polski z 2014 roku, poz. 718) i stawek minimalnych określonych w załącznikach Nr 1-3 do obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 roku (Dziennik Urzędowy Rzeczypospolitej Polskiej – Monitor Polski z 2014 roku, poz. 895). Stawki pozostały na poziomie 2014 roku.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Aleksander Tomalak