

WÓJT GMINY ZŁOTÓW
UL. LEŚNA 7, 77-400 ZŁOTÓW

OŚ.6220.1.2025

Decyzja nr 1 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz 572), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1, pkt. 4, art. 84 ust. 1 i ust. 1a, art. 84 ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku, który wpłynął dnia 13.01.2025 r.:

Wójta Gminy Złotów, ul. Leśna 7, 77-400 Złotów,

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „rozbudowie drogi gminnej nr 106034P oraz 106017P w miejscowości Międzybłocie” i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile:

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi gminnej nr 106034P oraz 106017P w miejscowości Międzybłocie”, przewidzianego do realizacji na działkach nr ewid. 460/2, 498, 459/4, 458/2, 458/9, 458/10, 458/11, 457/5, 464/2, 465/2, 465/1, 466/4, 466/6, 466/7, 466/3, 467, 468, 469, 882/1, 486/6, 485/4, 485/3, 483/3, 483/4, 484/2, 483/20, 483/5, 483/6, 512/14, 512/34, 512/42, 512/48, 512/6, 511/14, 511/41, 512/2, 511/3, 511/38, 511/31, 511/42, 510, 509, 508, 507, 506, 505, 504, 503, 501, 500/2, 500/1, 499/5, 499/6, 499/1, 881, obręb Międzybłocie, gmina Złotów;
- II. określám istotne warunki i wymagania dotyczące realizacji przedsięwzięcia:
 1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 2. Teren budowy, w tym zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
 3. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach, ustawionych na utwardzonym, uszczelnionym podłożu i zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
 4. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować w sposób zapobiegający ewentualnemu zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego.
 5. Miejsca tankowania maszyn i pojazdów, miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną uszczelnić poprzez wyścielenie materiałem izolacyjnym.
 6. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 7. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:

- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
8. Ograniczyć wycinkę drzew i krzewów poza obszarem leśnym do maksymalnie 130 drzew i 55 m² powierzchni krzewów; wylesienie ograniczyć do maksymalnej powierzchni 2403 m².
 9. Wycinkę drzew i krzewów, także w ramach wylesienia, przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
 10. W celu minimalizacji strat przyrodniczych związanych z wycinką drzew i krzewów poza obszarem leśnym przeprowadzić nasadzenia: drzew o obwodach mierzonych na wysokości 130 cm w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 20 cm do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm; krzewów na powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów i powierzchnia rzutu koron drzew o obwodzie do 20 cm łącznie; do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych.
 11. W przypadku usuwania drzewa będącego siedliskiem gatunków roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową, posadzić drzewo tego samego gatunku co usuwane.
 12. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
 13. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
 14. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
 15. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
 16. Do obsiewu terenu przedsięwzięcia stosować rodzime gatunki traw.
 17. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi. W przypadku awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.
 18. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji, należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom.
 19. Wody opadowe i roztopowe z drogi należy odprowadzać do skrzynek rozsączających i studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej.
 20. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować selektywnie w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

Uzasadnienie

Dnia 13.01.2025 r. wpłynął wniosek Wójta Gminy Złotów, ul. Leśna 7, 77-400 Złotów, działającego przez pełnomocnika Tomasza Bielińskiego, Roboty Drogowo – Budowlane Jacek Karpiński w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowa drogi gminnej nr 106034P oraz 106017P w miejscowości Międzybłocie”. Wniosek spełnił wymogi formalne. Do wniosku zostały dołączone niezbędne załączniki, wynikające z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), dalej ustawy ooś, w szczególności karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Wszczęto postępowanie administracyjne. Określono strony postępowania, którymi są Inwestor oraz właściciele działek, przez które inwestycja będzie przebiegać, a także podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę. Jako obszar ten przyjęto przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu (na podstawie art. 74 ust. 3a pkt 1 ustawy ooś). Liczba ustalonych stron postępowania administracyjnego przekroczyła 10. Przeprowadzono wymagane przez KPA postępowanie, wskutek którego zawiadomione obwieszczeniem z dnia 23.01.2025 r. strony postępowania w wyznaczonym 7-dniowym terminie nie wniosły uwag i zastrzeżeń w przedmiotowej sprawie.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie dwóch dróg gminnych ul. Trzech Króli i ul. Starowiejskiej w Międzybłociu, o sumarycznej długości 3,45 km. Początek odcinka ul. Trzech Króli objęty rozbudową znajduje się za wiaduktem kolejowym przy granicy administracyjnej Gminy Złotów i Gminy Miasto Złotów, natomiast koniec znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Starowiejską. Początek odcinka ul. Starowiejskiej zaplanowano w obrębie skrzyżowania z ul. Trzech Króli, a koniec przy zjeździe do ostatniej posesji. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 460/2, 498, 459/4, 458/2, 458/9, 458/10, 458/11, 457/5, 464/2, 465/2, 465/1, 466/4, 466/6, 466/7, 466/3, 467, 468, 469, 882/1, 486/6, 485/3, 485/4, 483/3, 483/4, 484/2, 483/20, 483/5, 483/6, 512/14, 512/34, 512/42, 512/48, 512/6, 511/14, 511/41, 512/2, 511/3, 511/38, 511/31, 511/42, 510, 509, 508, 507, 506, 505, 504, 503, 501, 500/2, 500/1, 499/5, 499/6, 499/1, 881, obręb Międzybłocie, gmina Złotów, powiat złotowski, województwo wielkopolskie. Obecnie droga posiada nawierzchnię częściowo gruntową nieulepszoną oraz częściowo gruntową ulepszoną o szerokości od 3,0 m do 4,0 m. W ramach przedsięwzięcia planuje się m.in.: wykonanie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, roboty rozbiórkowe, budowę skrzynek rozsączających i studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej, budowę kanału technologicznego, budowę oświetlenia, budowę drogi dla pieszych, budowę zjazdów. Realizacja inwestycji spowoduje zmianę granic pasa drogowego. Inwestycja o zakresie opisanym powyżej zakwalifikowana została do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia możliwa jest po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Przepisu nie stosuje się do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla inwestycji strategicznych. Ponadto zgodnie z art. 59 ust. 4 przystąpienie do analizy w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poprzedza analizą zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Przepisu nie stosuje się do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej. Z powyższych względów ocena zgodności planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie jest wymagana.

W toku postępowania administracyjnego na podstawie art. 64 ust. 1 i ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko pismami z dnia 04.02.2025 r. zasięgnięto opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Uzyskano opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile (pismo z dnia 14.02.2025 r. znak DP.ZZS.4901.30.2025.AK), który zakwalifikował przedmiotowe przedsięwzięcie jako nie wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które to w całości zostały przytoczone w sentencji niniejszej decyzji. Po otrzymaniu uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia przygotowanego na podstawie uwag Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile podtrzymał stanowisko o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - w piśmie z dnia 03.04.2025 r. znak DP.ZZS.4901.30.2025.AK.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Złotowie pismem z dnia 20.02.2025 r. znak ON.NS-9011.94.2025 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest konieczne. Stanowisko to Organ podtrzymał po uzyskaniu uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia w piśmie z dnia 26.03.2025 r. znak ON.NS.9011.214.2024.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 27 lutego 2025 r. znak: WOO-II.4220.25.2025.AON.1 zwrócił się do Wójta Gminy Złotów o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia i wskazał równocześnie zakres wymaganych do wyjaśnienia zagadnień. Uzupełnienie karty informacyjnej przedłożone przez pełnomocnika Inwestora zostało przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu przez organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 13.03.2025 r. znak OŚ.6220.1.2025. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu na podstawie całokształtu materiału dowodowego w postanowieniu z dnia 04.04.2025 r. znak WOO-II.4220.25.2025.AON.2 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 106034P oraz 106017P w miejscowości Międzybłocie, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań, co zostało spełnione.

Obwieszczeniem z dnia 08.04.2025 r. znak OŚ.6220.1.2025 powiadomiono strony postępowania o wydanych opiniach organów współdziałających.

Wójt Gminy Złotów w toku prowadzonego postępowania wziął pod uwagę opinie ww. organów, których uzasadnienia zostały w większości przytoczone w niniejszej decyzji oraz rozważył szczegółowe uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia w szczególności z uwagi na:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie – przedsięwzięcie polega na rozbudowie dwóch dróg gminnych ul. Trzech Króli i ul. Starowiejskiej w Międzybłocie, o sumarycznej długości 3,45 km. Początek odcinka ul. Trzech Króli objęty rozbudową znajduje się za wiaduktem kolejowym przy granicy administracyjnej Gminy Złotów i Gminy Miasto Złotów, natomiast koniec znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Starowiejską. Początek odcinka ul. Starowiejskiej zaplanowano w obrębie skrzyżowania z ul. Trzech Króli, a koniec przy zjeździe do ostatniej posesji. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 460/2, 498, 459/4, 458/2, 458/9, 458/10, 458/11, 457/5, 464/2, 465/2, 465/1, 466/4, 466/6, 466/7, 466/3, 467, 468, 469, 882/1, 486/6, 485/3, 485/4, 483/3, 483/4, 484/2, 483/20, 483/5, 483/6, 512/14, 512/34, 512/42, 512/48, 512/6, 511/14, 511/41, 512/2, 511/3, 511/38, 511/31, 511/42, 510, 509, 508, 507, 506, 505, 504, 503, 501, 500/2, 500/1, 499/5, 499/6, 499/1, 881, obręb Międzybłocie, gmina Złotów, powiat złotowski, województwo wielkopolskie. Obecnie droga posiada nawierzchnię częściowo gruntową nieulepszoną oraz częściowo gruntową ulepszoną o szerokości od 3,0 m do 4,0 m. W ramach przedsięwzięcia planuje się m.in.: wykonanie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, roboty rozbiórkowe, budowę skrzynek rozsączających i studzienek wpustowych kanalizacji

deszczowej, budowę kanału technologicznego, budowę oświetlenia, budowę drogi dla pieszych, budowę zjazdów. Realizacja inwestycji spowoduje zmianę granic pasa drogowego. Po realizacji przedsięwzięcia doga będzie charakteryzować się następującymi parametrami: klasa dróg – D, prędkość projektowa – 30 km/h, kategoria ruchu- KR2, szerokość jezdni – 5,0 m (na poszerzeniach do 6,0 m), pochylenie porzecznic jezdni: daszkowe – 2%, długość przedsięwzięcia łącznie 3450 m, w tym długość ul. Trzech Króli – 1850 m, ul. Starowiejska – 1600 m, długość drogi dla pieszych – 3450 m, szerokość drogi dla pieszych – 1,80 m;

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem – biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami;
- c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi – realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców, takich jak: kruszywa naturalne, beton, prefabrykaty betonowe, studnie, kable, skrzynki rozsączające, studzienki, rury, woda, paliwa, energia elektryczna. Woda na cele budowlane będzie pobierana z wodociągu gminnego;
- d) emisji i występowania innych uciążliwości – realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych za Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu, uznano je za pomijalne. Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego;
- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu – przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi czy osuwisk. Biorąc pod uwagę charakter a przede wszystkim skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wpływu na zmiany klimatu - przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejących dróg, po których obecnie odbywa się ruch pojazdów. Z uwagi na fakt, że rozbudowywane drogi będą nowoczesnym obiektem budowlanym, spełniającym wszelkie wymogi stawiane drogom publicznym, przedsięwzięcie będzie dostosowane do potencjalnych, ekstremalnych zjawisk pogodowych;
- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie – gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac

budowanych tj. odpady opakowaniowe, sorbenty, materiały filtracyjne, oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw z grupy 13 (z wyłączeniem olejów jadalnych), odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, gruz ceglany, odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia, odpady z remontów i przebudowy dróg, drewno, szkło, tworzywa sztuczne, mieszanki bitumiczne, gleba i ziemia, w tym kamienie. Odpady będą magazynowane selektywnie w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, beczkach lub kontenerach, w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego. Powstające na etapie realizacji odpady niebezpieczne będą magazynowane selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub innych opakowaniach odpornych na działanie substancji zawartych w odpadach, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu i w sposób chroniący ww. odpady przed czynnikami atmosferycznymi oraz możliwością powstawania wycieków i zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych zostaną oznaczone i zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt. W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby podczas gromadzenia odpadów niebezpiecznych magazynować je w szczelnych pojemnikach, ustawionych na utwardzonym i uszczelnionym podłożu i zabezpieczonych przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich. Odpady będą przekazywane odbiorcom zewnętrznym do dalszego zagospodarowania. Urobek z wykopów będzie wywieziony i zagospodarowany poza przedsięwzięciem, poprzez rozplantowanie i wyrównanie terenu. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia za Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów;

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji - ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Prace będą wykonywane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, co winno gwarantować właściwą ochronę środowiska gruntowo-wodnego w rejonie prowadzonych prac. Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania, będą zabezpieczone przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód poprzez wyposażenie w misy olejowe i środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych – sorbenty. Tankowanie większych pojazdów i maszyn, będzie się odbywało na stacji paliw. Na terenie budowy będą tankowane tylko małe i ręczne maszyny. Materiały i surowce budowlane, odporne na warunki atmosferyczne, składowane będą na placu budowy w wyznaczonych do tego miejscach. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, a następnie w miarę potrzeb wywożone przez uprawnione firmy. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego za Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu w decyzji nałożono warunek, aby teren budowy, w tym zaplecze budowy wyposażać w sorbenty na wypadek awaryjnych i niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do ziemi. Ponadto, w warunkach niniejszej decyzji wskazano, aby miejsca tankowania maszyn i pojazdów, miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną uszczelnić poprzez wyścielenie materiałem izolacyjnym, a miejsca ewentualnych awaryjnych napraw sprzętu wyznaczyć na szczelnym podłożu. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować w sposób zapobiegający ewentualnemu zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego.

Woda opadowa i roztopowa z utwardzonych nawierzchni jezdni i zjazdów odprowadzana będzie poprzez nadanie spadków poprzecznych nawierzchni do studzienek wpustowych, a następnie do skrzynek infiltracyjnych. Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji, ze względu na występowanie gruntu, zapewniającego odpowiednią szybkość filtracji i głębokie zaleganie wód gruntowych, zaprojektowano skrzynki infiltracyjne w ilości 60 szt. o sumarycznej objętości 700 m³ ze ścianami zewnętrznymi zabezpieczonymi geowłókniną separacyjną;

2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w

szczegółności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – inwestycja nie jest położona na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, a także na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Ponadto przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, a także na obszary o dużej gęstości zaludnienia. Przedsięwzięcie nie będzie również zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej, obszarach przylegających do jezior oraz na obszarach górskich. Biorąc pod uwagę przedstawione przez wnioskodawcę analizy i założenia, co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia za Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Na podstawie przedstawionych materiałów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził, że planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Uroczyska Kujańskie PLH300052 położony w odległości ok. 5,5 km na wschód od terenu planowanej inwestycji. Obszar planowanej inwestycji znajduje się poza siecią korytarzy ekologicznych opracowaną wg „Projektu korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce” (Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z wycinką i krzewów. Mając na uwadze, że wylesienie gruntów będzie negatywne oddziaływanie na środowisko, w celu minimalizacji tego oddziaływania, za Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu nałożono warunek ograniczający wylesienie do powierzchni 2403 m². W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań wycinki drzew i krzewów na środowisko, mając na uwadze ochronę miejsc łęgowych ptaków, jakimi są drzewa i krzewy nałożono ponadto warunek ich wycinki, także w ramach wylesienia, poza sezonem łęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu warunek nasadzeń w stosunku 1:2 (dwa nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 100 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 (trzy nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. W przypadku krzewów nasadzenia minimalizujące realizuje się na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki, wyrażonej w m². Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, które zostały uwzględnione w całości w niniejszej decyzji, mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na przydrożnych drzewach, polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, który zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt, za Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

Celem zachowania rodzimej bioróżnorodności nałożono warunek zastosowania nasion rodzimych gatunków traw do obsiewu terenu przedsięwzięcia. W przypadku natrafienia podczas prac na chronione gatunki (roślin, zwierząt, grzybów) prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu warunkami, przeniesionymi do niniejszej decyzji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Za Dyrektorem Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile stwierdza się, że przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry, w obrębie JCWP RW6000091886819 Głomia do Dopływu z jeziora Zaleskiego, która posiada status silnie zmienionej części wód. Jej aktualny stan został oceniony jako zły. Stan chemiczny wód powierzchniowych określono poniżej dobrego, a potencjał ekologiczny jako słaby. Ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Jako cel środowiskowy dla JCWP wskazano dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny. Stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600026. Stan ilościowy i chemiczny wód podziemnych dla tego obszaru oceniono jako dobry. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako niezagrażone. Zidentyfikowano presje znaczące – presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem.

Najbliższy zbiornik wodny znajduje się w odległości około 320 m od inwestycji (w kierunku zachodnim). Najbliższy ciek przepływa w odległości około 114 m od inwestycji (w kierunku południowym).

Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne, ani na terenach chronionych w myśl art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336);

3. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania – realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe. W otoczeniu drogi znajdują się tereny rolne, tereny leśne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z

informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wyniesie 320 pojazdów lekkich i 4 pojazdy ciężkie w porze dnia oraz 24 pojazdy lekkie w porze nocnej. Biorąc pod uwagę powyższe, za Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Za Dyrektorem Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile stwierdza się, że na etapie realizacji inwestycji zachowane zostaną wszelkie środki ostrożności zabezpieczające środowisko gruntowo-wodne przed przedostaniem się do niego substancji ropopochodnych. Ścieki socjalno-bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych, bezodpływowych zbiorników, które będą opróżniane przez uprawnione podmioty, a następnie wywożone do najbliższej oczyszczalni. Wykorzystywane pojazdy charakteryzować się będą dobrym stanem technicznym. Ponadto, plac budowy wyposażony zostanie w sorbenty, neutralizujące awaryjne wycieki z maszyn budowlanych. Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji magazynowane będą selektywnie w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane będą odpowiednim podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na gospodarowanie odpadami.

Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i za Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, za Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdza się, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ponadto uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, za Dyrektorem Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile stwierdza się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335).

Obwieszczeniem z dnia 08.04.2025 r. znak OŚ.6220.1.202 zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego strony zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie zawiadomione strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń w przedmiotowej sprawie.

Z analizy przedstawionych materiałów wynika, że przyjęte rozwiązania zapewnią minimalizację negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko i nie ma przeciwwskazań do wydania decyzji pozytywnej. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Wójta Gminy Złotów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Złotów - pełnomocnik Tomasz Bieliński, Roboty Drogowo – Budowlane Jacek Karpiński,
2. Pozostałe strony postępowania (zgodnie z art. 49 kpa – obwieszczenie),
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. T. Kościuszki 57, 61-891 Poznań,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Złotowie, ul. Hubego 1/1, 77-400 Złotów,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, ul. Motylewska 7, 64-920 Piła,
4. Organ ochrony środowiska, o którym mowa w art. 378 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska – po stwierdzeniu ostateczności decyzji.

Zwolniony z opłaty skarbowej.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 40 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego strona zamieszkała za granicą lub mająca siedzibę za granicą, jeżeli nie ustanowiła pełnomocnika do prowadzenia sprawy zamieszkałego w kraju, jest zobowiązana wskazać w kraju pełnomocnika do doręczeń,
2. Stosownie do art. 40 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego w razie niewskazania pełnomocnika do doręczeń przeznaczone dla tej strony pisma pozostawia się w aktach sprawy ze skutkiem doręczenia.
3. Zgodnie z art. 41 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego w toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadamiać organ administracji publicznej o każdej zmianie swego adresu.
4. Klauzula Informacyjna.

Realizując obowiązek wskazany w art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE niniejszym przekazuje się następujące informacje:

- w ramach postępowania administracyjnego wszczętego dnia 13.01.2025 r. w tutejszym Urzędzie Gminy przetwarzane będą dane osobowe Wnioskodawcy i innych stron postępowania w zakresie i w celu niezbędnym do jego przeprowadzenia;
- Wójt Gminy Złotów pełni funkcję Administratora Danych Osobowych;
- przekazanie danych osobowych przez Wnioskodawcę jak i inne strony postępowania w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego jest wymogiem ustawowym; odmowa ich przekazania rodzi negatywne skutki procesowe;
- Inspektorem Ochrony Danych Osobowych tutejszego Urzędu jest Katarzyna Grochowska i można się z Nią skontaktować w następujący sposób: iod@gminazlotow.pl, tel. 67 263 53 05, wew. 18;
- wskazane dane osobowe dostępne będą na podstawie art. 73 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz art. 15 wyżej wskazanego Rozporządzenia stronom postępowania; strony mają także prawo żądania sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych ich dotyczących, jeżeli w ich ocenie przetwarzanie jest nieprawidłowe;
- dane przechowywane będą w tutejszym Urzędzie w postaci odrębnych zabezpieczonych przed osobami niepowołanymi akt sprawy przez okres prowadzenia sprawy jak i po tym okresie, tak długo jak w świetle prawa będzie to niezbędne dla dokumentowania przebiegu załatwiania i rozstrzygania sprawy.

Jednocześnie informuje się, iż przetwarzanie danych osobowych w zakresie i celu wyżej wskazanym dokonywane jest na podstawie prawa, to jest na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) wyżej wskazanego Rozporządzenia jak i na podstawie kodeksu postępowania administracyjnego i jest niezbędne dla wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze. Osoba, której dane dotyczą, ma prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych z siedzibą w Warszawie, jeżeli uzna iż przetwarzanie tych danych osobowych odbywa się w sposób nieprawidłowy.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 106034P oraz 106017P w miejscowości
Międzybłocie

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie dwóch dróg gminnych - ul. Trzech Króli i ul. Starowiejskiej w Międzybłociu, o sumarycznej długości 3,45 km. Początek odcinka ul. Trzech Króli objęty rozbudową znajduje się za wiaduktem kolejowym przy granicy administracyjnej Gminy Złotów i Gminy Miasto Złotów, natomiast koniec znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Starowiejską. Początek odcinka ul. Starowiejskiej zaplanowano w obrębie skrzyżowania z ul. Trzech Króli, a koniec przy zjeździe do ostatniej posesji. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 460/2, 498, 459/4, 458/2, 458/9, 458/10, 458/11, 457/5, 464/2, 465/2, 465/1, 466/4, 466/6, 466/7, 466/3, 467, 468, 469, 882/1, 486/6, 485/3, 485/4, 483/3, 483/4, 484/2, 483/20, 483/5, 483/6, 512/14, 512/34, 512/42, 512/48, 512/6, 511/14, 511/41, 512/2, 511/3, 511/38, 511/31, 511/42, 510, 509, 508, 507, 506, 505, 504, 503, 501, 500/2, 500/1, 499/5, 499/6, 499/1, 881, obręb Międzybłocie, gmina Złotów, powiat złotowski, województwo wielkopolskie.

Obecnie droga posiada nawierzchnię częściowo gruntową nieulepszoną oraz częściowo gruntową ulepszoną o szerokości od 3,0 m do 4,0 m. W ramach przedsięwzięcia planuje się m.in.:

- wykonanie jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- roboty rozbiórkowe,
- budowę skrzynek rozsączających i studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę oświetlenia,
- budowę drogi dla pieszych,
- budowę zjazdów.

Realizacja inwestycji spowoduje zmianę granic pasa drogowego. Po realizacji przedsięwzięcia droga będzie charakteryzować się następującymi parametrami: klasa dróg – D, prędkość projektowa – 30 km/h, kategoria ruchu- KR2, szerokość jezdni – 5,0 m (na poszerzeniach do 6,0 m), pochylenie porzeczne jezdni: daszkowe – 2%, długość przedsięwzięcia łącznie 3450 m, w tym długość ul. Trzech Króli – 1850 m, ul. Starowiejska - 1600 m, długość drogi dla pieszych – 3450 m, szerokość drogi dla pieszych – 1,80 m.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych tj. odpady opakowaniowe, sorbenty, materiały filtracyjne, oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw z grupy 13 (z wyłączeniem olejów jadalnych), odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, gruz ceglany, odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia, odpady z remontów i przebudowy dróg, drewno, szkło, tworzywa sztuczne, mieszanki bitumiczne, gleba i ziemia, w tym kamienie. Odpady będą magazynowane selektywnie w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, beczkach lub kontenerach, w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego. Powstające na etapie realizacji odpady niebezpieczne będą magazynowane selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub innych opakowaniach odpornych na działanie substancji zawartych w odpadach, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu i w sposób chroniący ww. odpady przed czynnikami atmosferycznymi oraz możliwością powstawania wycieków i zanieczyszczenia środowiska

gruntowo-wodnego. Miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych zostaną oznaczone i zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt. Odpady będą przekazywane odbiorcom zewnętrznym do dalszego zagospodarowania. Urobek z wykopów będzie wywieziony i zagospodarowany poza przedsięwzięciem, poprzez rozplantowanie i wyrównanie terenu.

Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania, będą zabezpieczone przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód poprzez wyposażenie w misy olejowe i środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych – sorbenty. Tankowanie większych pojazdów i maszyn, będzie się odbywało na stacji paliw. Na terenie budowy będą tankowane tylko małe i ręczne maszyny. Materiały i surowce budowlane, odporne na warunki atmosferyczne, składowane będą na placu budowy w wyznaczonych do tego miejscach. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, a następnie w miarę potrzeb wywożone przez uprawnione firmy.

Woda opadowa i roztopowa z utwardzonych nawierzchni jezdni i zjazdów odprowadzana będzie poprzez nadanie spadków poprzecznych nawierzchni do studzienek wpustowych, a następnie do skrzynek infiltracyjnych. Ze względu na występowanie gruntu, zapewniającego odpowiednią szybkość filtracji i głębokie zaleganie wód gruntowych, zaprojektowano skrzynki infiltracyjne w ilości 60 szt. o sumarycznej objętości 700 m³ ze ścianami zewnętrznymi zabezpieczonymi geowłókniną separacyjną.

Realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z wycinką i krzewów. W decyzji nałożono warunek ograniczający wylesienie do powierzchni 2403 m² oraz dokonania wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. Określony został także obowiązek nasadzeń w stosunku 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 100 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 (trzy nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. 12. W pierwszym rzędzie nasadzenia należy prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących. W przypadku krzewów nasadzenia minimalizujące należy zrealizować się na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki, wyrażonej w m². Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej.

Do obsiewu terenu przedsięwzięcia zastosować nasiona rodzimych gatunków traw.