

UCHWAŁA Nr XIX.202.2016
RADY GMINY ZŁOTÓW
z dnia 22 czerwca 2016 r.

w sprawie przejęcia od Powiatu Złotowskiego zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu dróg powiatowych w granicach administracyjnych Gminy Złotów

Na podstawie art. 8 ust. 2a i art. 18 ust. 2 pkt. 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) oraz art. 2a ust. 2 i art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.), art. 3 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2016 r. poz. 250) oraz art. 15 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 ze zm.) **uchwała się**, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Złotów wyraża wolę przejęcia od Powiatu Złotowskiego zadania publicznego zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu dróg powiatowych.

§ 2. Wykaz przystanków przyjętych od Powiatu Złotowskiego stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3. Przyjęcie zadania zarządzania, o którym mowa w § 1 nastąpi na mocy porozumienia zawartego między Zarządem Powiatu Złotowskiego, a Wójtem Gminy Złotów. Do zawarcia stosownego porozumienia upoważnia się Wójta Gminy Złotów, którego projekt stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Złotów

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik nr 1 do UCHWAŁY Nr XIX.202.2016 RADY GMINY
 ZŁOTÓW z dnia 22 czerwca 2016 r. w sprawie przejęcia od Powiatu
 Złotowskiego zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi
 zlokalizowanymi w ciągu dróg powiatowych w granicach
 administracyjnych Gminy Złotów

WYKAZ PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH W CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH
 Gmina Złotów

L.p.	Numer drogi	Nazwa przystanku komunikacyjnego	Kilometraż	Numer przystanku	Strona drogi	Opis przystanku (wiaty własność Gminy Złotów)
I	1021P	Grodno	4+170	43	Lewa	Wiata murowana
2	1021P	Krzywa Wieś	6+454	45	Lewa	Wiata murowana, zatoka
3	1021P	Bielawa	8+101	44	Prawa	Wiata murowana, zatoka
4	1021P	Radawnica	10+687	47	Lewa	Wiata prefabrykowana, zatoka
5	1021P	Radawnica	10+823	46	Prawa	Wiata prefabrykowana, zatoka
6	1021P	Franciszkowo	13+586	48	Prawa	Wiata prefabrykowana, zatoka
7	1021P	Franciszkowo	13+613	49	Lewa	Bez wiaty
8	1021P	Nowy Dwór I	15+094	50	Prawa	Wiata murowana
9	1021P	Nowy Dwór II	15+868	52	Prawa	Wiata murowana, zatoka

10	1022P	Stawnica	16+574	63	Lewa	Wiata prefabrykowana,
11	1022P	Stawnica	17+362	64	Prawa	Wiata prefabrykowana
12	1025P	Kamień	0+185	65	Lewa	Wiata prefabrykowana
13	1026P	Józefowo	2+538	67	Lewa	Wiata prefabrykowana, zatoka
14	1029P	Stare Dzierżążno	3+456	75	Lewa	Wiata prefabrykowana
15	1038P	Rudna Leśniczówka	16+052	96	Prawa	Wiata prefabrykowana
16	1038P	Rudna	16+986	107	Lewa	Wiata prefabrykowana
17	1042P	Zalesie	12+635	113	Lewa	Wiata prefabrykowana
18	1042P	Pieczynek	14+203	104	Prawa	Wiata murowana
19	1042P	Pieczynek	14+205	115	Lewa	Bez wiaty
20	1050P	Święta Osiedle	1+204	121	Lewa	Wiata prefabrykowana, zatoka
21	1050P	Święta	2+638	120	Prawa	Wiata prefabrykowana
22	1050P	Skic	11+533	122	Prawa	Wiata prefabrykowana

23	1050P	Sławianówko	14+859	124	Prawa	Wiata murowana
24	1050P	Kaczochoy	16+853	123	Lewa	Wiata murowana
25	1050P	Buntowo - Osiedle	20+360	126	Prawa	Wiata murowana
26	1050P	Buntowo	21+802	125	Lewa	Wiata murowana
27	1050P	Sławianowo	23+804	127	Lewa	Wiata murowana
28	1051P	Nowa Święta	3+009	129	Lewa	Wiata prefabrykowana
29	1052P	Kleszczyna	0+021	131	Lewa	Wiata prefabrykowana
30	1055P	Bługowo	1+135	128	Prawa	Wiata murowana

Załącznik nr 2 do UCHWAŁY Nr XIX.202.2016 RADY
GMINY ZŁOTÓW z dnia 22 czerwca 2016 r. w sprawie
przejęcia od Powiatu Złotowskiego zadania zarządzania
przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w
ciągu dróg powiatowych w granicach administracyjnych
Gminy Złotów

POROZUMIENIE
w sprawie powierzenia Gminie Złotów zadania zarządzania przystankami
komunikacyjnymi zlokalizowanymi wzdłuż dróg powiatowych położonych
w granicach administracyjnych Gminy Złotów.

zawarte w dniu czerwca 2016 roku, pomiędzy:

Powiatem Złotowskim

z siedzibą: Al. Piasta 32, 77-400 Złotów

NIP: 767-15-97-589

reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Złotowskiego, w imieniu którego działają: Starosta
Złotowski — Ryszard Goławski

Wicestarosta Złotowski — Daniel Sztych

zwanym dalej Powiatem

a

Gminą Złotów

z siedzibą: ul. Leśna 7, 77-400 Złotów

NIP: 767-14-40-250

reprezentowaną przez:

Wójta Gminy — Piotra Lach

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy — Emilii Konopińskiej- Nochowicz zwaną dalej
Gminą.

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U.
z 2015 r., poz. 460 ze zmianami), art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie
powiatowym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1445 ze zmianami), art. 8 ust. 2a ustawy z dnia
8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 446), uchwały Rady
Powiatu Złotowskiego Nr XXIII/133/2016 z dnia 25 maja 2016 roku w sprawie wyrażenia
zgody na powierzenie Gminie Złotów zadań zarządzania przystankami komunikacyjnymi

zlokalizowanymi wzdłuż dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych Gminy Złotów, a także uchwały Nr/2016 Rady Gminy Złotów z dnia 2016 roku w sprawie przejścia od Powiatu Złotowskiego zadań zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi wzdłuż dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych Gminy Złotów, ustala się co następuje:

§ 1. 1. Zarząd Powiatu Złotowskiego, działając jako zarządca dróg powiatowych, przekazuje a Wójt Gminy Złotów, działając jako zarządca dróg gminnych, przejmuje prowadzenie zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi wzdłuż dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych Gminy Złotów.

2. Wykaz przystanków stanowi załącznik do Porozumienia.

§ 2. Zadania powierzone niniejszym porozumieniem Gmina będzie wykonywała zgodnie z obowiązującym prawem.

§ 3. 1. W ramach powierzonych zadań Gmina upoważniona jest do wydawania uzgodnienia zasad korzystania z przystanków dla przewoźników i operatorów publicznego transportu zbiorowego.

2. Gmina zapewni utrzymanie przystanków w czystości oraz w dobrym stanie technicznym.

§ 4. Przy ustalaniu zasad korzystania z przystanków Gmina zobowiązana jest do przestrzegania następujących warunków:

1. Powiat nie wyraża zgody na umieszczanie na przystankach reklam i innych informacji nie związanych z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego.

2. W przypadku stwierdzenia konieczności korekty lokalizacji Przystanków, zmiany zostaną dokonane przez organ zarządzający ruchem w trybie przewidzianym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., nr 177, poz. 1729).

3. Uzgodnienie wydane przez Gminę nie daje przewoźnikowi prawa wyłączności do korzystania z Przystanków.

§ 5. 1. W przypadku potrzeby remontu lub przebudowy drogi publicznej, jeżeli zajdzie konieczność przeniesienia Przystanku, Powiat w uzgodnieniu z Gminą ustali nową lokalizację Przystanku.

2. W przypadku likwidacji Przystanku, Powiat powiadomi Gminę o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu z 30- dniowym wyprzedzeniem.

3. Lokalizowanie jakichkolwiek obiektów budowlanych w obrębie Przystanku, m.in. wiat przystankowych lub innych urządzeń służących do obsługi podróźnych posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca, wymaga każdorazowo pisemnej zgody Powiatu.

§ 6. Powiat zastrzega sobie prawo kontrolowania i dokonywania oceny prowadzenia zadań objętych Porozumieniem.

§ 7. Gmina zobowiązuje się wobec Powiatu do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem Porozumienia, a w szczególności Gmina będzie ponosiła wszelką odpowiedzialność cywilną za wszystkie szkody związane z realizacją Porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadkach ich powstania z przyczyny leżącej po stronie Gminy.

§ 8.1. Porozumienie zawarto na czas nieokreślony. Każdej ze stron przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia na koniec roku kalendarzowego.

2. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze stron postanowień Porozumienia lub nienależytego jego wykonania, druga strona ma prawo rozwiązać Porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie złożone drugiej stronie na piśmie.

§ 9. Zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§10. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Porozumieniu mają zastosowanie przepisy ustawy o samorządzie gminnych, o samorządzie powiatowym, o drogach publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.

§ 11. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 12. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Gmina

Powiat

UZASADNIENIE

do uchwały Nr XIX.202.2016 RADY GMINY ZŁOTÓW z dnia 22 czerwca 2016 r.

w sprawie przejęcia od Powiatu Złotowskiego zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu dróg powiatowych w granicach administracyjnych Gminy Złotów

Przejęcie zarządzania przystankami komunikacyjnymi wynika w szczególności z konieczności ustalenia zasad korzystania z tych przystanków przez przewoźników, a w rezultacie udostępnienia ich w celu wykonywania publicznego transportu zbiorowego. Umożliwi to efektywniejszą realizację zadania własnego gminy jakim jest zapewnienie czystości i porządku na swoim terenie, a zwłaszcza utrzymanie czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina oraz które są położone na jej obszarze przy drogach publicznych bez względu na kategorię tych dróg.

Dla utrzymania właściwego standardu urządzeń do obsługi transportu zbiorowego zasadnym jest, aby zarządzanie tymi urządzeniami realizowane było przez jeden podmiot bez względu na kategorię drogi.

Ze względu na fakt, iż możliwość przejęcia zadania publicznego zarządzania przystankami komunikacyjnymi innej jednostki samorządu terytorialnego istnieje tylko poprzez zawarcie porozumienia na podstawie art. 19 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.) oraz art. 15 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 ze zm.), nie ma możliwości podjęcia alternatywnych, w stosunku do proponowanej uchwały, środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.