

MASZYN I URZĄDZEŃ

CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW

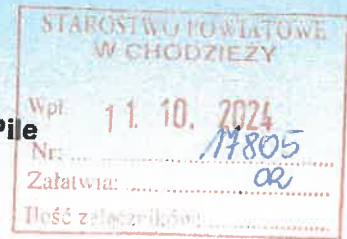
SRTS i RD

ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY

Biuro Rzecznawców i Biegłych Sądowych w Pile

64-920 Piła, ul. Strusia 6, tel. 502-515-328

www.rzecznawca-pila.pl



OPINIA Nr: TW-280/10/2024

z dnia: 2024/10/07

Rzecznawca : mgr inż. Tomasz Wnuk

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe

Adres: ul. Wiosny Ludów 1, 64-800 Chodzież

Zlec. pismo, znak: OR.2611.6.2024

z dnia: 2024/09/18

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2024

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2008

Model: Grand Vitara 1.9 Diesel MR`05 E3

Wersja:

Nr rejestracyjny: PCH 1JX2

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JSAJTD44V00214523

Nr INFO-EKSPERT	036-00514
Data pierwszej rejestracji	2008/04/14
Okres eksploatacji pojazdu (08/04/14-24/10/15)	198 mies.
Dop. masa całk.	2070 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Oznaczenie silnika	F9Q
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1870 ccm / 95kW (129KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.04-2008.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Czujnik obecności fotelika dziecięcego	17	Relingi dachowe
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	Sterowanie radiem w kierownicy
3	Głośniki 4 szt.	19	Szyba tylna ogrzewana
4	Immobilizer	20	Szyby atemiczne
5	Klimatyzacja automatyczna	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Kolumna kierownicy regulowana	22	Szyby tylne regulowane elektrycznie
7	Kurtyny powietrzne boczne	23	Światło dodatkowe STOP
8	Lakier metalizowany	24	Tapicerka tekstylna
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	25	Tempomat
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	26	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	27	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Obrotomierz	28	Wycieraczka szyby tylnej
13	Oparcie siedzeń tylnych dzielone	29	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
14	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Poduszki powietrzne boczne przednie	31	Zderzaki w kolorze nadwozia
16	Radioodtwarzacz CD + MP3	32	Zegar cyfrowy
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		

System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

- 2 Fotele przednie podgrzewane
 - Fotel kierowcy podgrzewany
 - Fotel pasażera podgrzewany
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
 - Poduszka powietrzna kierowcy
 - Poduszka powietrzna pasażera

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Dach regulowany elektrycznie	193
2	+Tapicerka ze skóry (dopłata)	386
3	+Tarcze kół ze stopów lekkich	366

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DUNLOP 235/65 R17 104Q GRANDTREK SJ6 TL		100
Przednie prawe:	DUNLOP 235/65 R17 104Q GRANDTREK SJ6 TL		100
Tylnie lewe:	DUNLOP 235/65 R17 104Q GRANDTREK SJ6 TL		100
Tylnie prawe:	DUNLOP 235/65 R17 104Q GRANDTREK SJ6 TL		100

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Przedstawiony do oględzin samochód osobowy Suzuki Grand Vitara w dniu badania był unieruchomiony. Pojazd posiadał uszkodzenia typu kolizyjnego, poza tym nosił ślady bardzo intensywnej eksploatacji przy bardzo niskiej dbałości o pojazd. Oględziny przedmiotowego pojazdu wykazały co następuje:

NADWOZIE – z nienaprawionymi uszkodzeniami typu kolizyjnego oraz doraźnymi próbami jego naprawy znajdującymi się w przedniej części. Stwierdzono następujące nie naprawione lub amatorsko, doraźnie naprawiane uszkodzenia typu kolizyjnego pojazdu: błotnik przedni lewy – pogięty i złamany w przedniej części, wzmocnienie przednie – odkształcone, wzmocnienie boczne przednie – odkształcone w przedniej części, słupki przedni prawy – wgniecione poszycie, reflektor przedni prawy – polamane uchwyty mocujące, krata wlotu powietrza – polamana, reflektor przedni lewy – polamane i wyraźnie klejone uchwyty mocujące, zderzak tylny – popękany, trwale odkształcony. Poza tym stwierdzono bardzo liczne, poważne uszkodzenia zewnętrznej powłoki lakierniczej niemal na wszystkich elementach zewnętrznych nadwozia w postaci: głębokich przytarc, głębokich i licznych zarysowań przebiegających wzdłuż całych elementów lub nawet wzdłuż kilku sąsiadujących elementów nadwozia. Badanie wykazało również zniszczenie rolety tylnej oraz praktycznie wszystkich okładzin tapicerskich komory bagażnika. Wnętrze pojazdu było bardzo mocno zabrudzone i zaśmiecone. Pokrycie tapicerskie siedzenia kierowcy było poprzecierane i popękane.

SILNIK – zastany, nie uruchamiany od długiego czasu. Ze względu na całkowite rozładowanie akumulatora oraz wspomniane zastanie silnika nie uruchamiano. W celu uruchomienia silnik wymaga przeglądu serwisowego z wymianą płynów eksploatacyjnych i filtrów oraz ewentualną wymianą niesprawnych lub zużytych elementów jego osprzętu.

ZESPOLY I MECHANIZMY PODWOZIA - kompletne. Elementy zawieszenia osi przedniej i tylnej z wyraźnymi śladami korozji. Opony zestarzałe z gęstą siatką pęknięć i mikropeęknięć. Dodatkowo pojazd od długiego czasu stoi na oponach bez powietrza, stąd istnieje wysokie prawdopodobieństwo uszkodzeń lub trwałych odkształceń kordu wewnętrznego. W związku z powyższym wszystkie opony kwalifikowały się do wymiany. Amortyzatory przednie i tylne zastane, zestarzałe kwalifikują się do wymiany. Układy i mechanizmu podwozia kwalifikują się do generalnego przeglądu z wymianą wielu elementów zużytych oraz zdegradowanych długotrwałym działaniem czynników atmosferycznych.

KONKLUZJA.

Badany samochód osobowy posiadał nienaprawione uszkodzenia typu kolizyjnego. Dodatkowo był unieruchomiony i parkowany na wolnym powietrzu od długiego czasu. W celu ponownego dopuszczenia badanego pojazdu do ruchu konieczne byłoby przeprowadzenie naprawy uszkodzeń kolizyjnych nadwozia z lakierowaniem zewnętrznym w całości oraz wymianą uszkodzonych elementów wyposażenia, profesjonalnym czyszczeniem chemicznym wnętrza, obsługą serwisową silnika, układów i mechanizmów podwozia z wymianą płynów eksploatacyjnych, filtrów i elementów zużytych lub zdegradowanych w wyniku długotrwałego postoju. Koszty wspomnianych napraw mogłyby przekroczyć aktualną wartość rynkową pojazdu w całości przez co byłyby one technicznie i ekonomicznie nieuzasadnione. W związku z powyższym wyceniany pojazd posiada wartość wyłącznie w stanie uszkodzonym w celu jego sprzedaży do zakładu utylizacyjnego, zakładu mechanicznego w charakterze dawcy części zamiennych lub dla zakładów handlujących używanymi częściami zamiennymi. Stąd realną wartość rynkową pojazdu oszacowano na zasadzie pojazdu uszkodzonego.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (197 mies.)	18 100 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	945 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 71 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 1 896 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 948 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 948

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu przy założeniu jego całkowitej sprawności technicznej i przy braku uszkodzeń kolizyjnych, określona na miesiąc październik 2024 roku wynosi:

16100 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 3010,57 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na miesiąc październik 2024 roku wynosi:

2400 PLN

(słownie: dwa tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 448,78 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

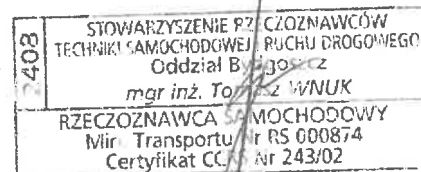
Wycenę sporządził:

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE S.C.

ul. Strusia 6

64-820 PIELA

NIP: 7642880715



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: TW-280/10/2024

z dnia: 2024/10/07

Rzeczoznawca : mgr inż. Tomasz Wnuk

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe

Adres: ul. Wiosny Ludów 1, 64-800 Chodzież

Zlec. pismo, znak: OR.2611.6.2024

z dnia: 2024/09/18

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2024

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2008

Model: Grand Vitara 1.9 Diesel MR`05 E3

Wersja:

Nr rejestracyjny: PCH 1JX2

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE: 036-00514

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 198 mies.)

16 100 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0,26

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	L
2	Drzwi boczne przednie	P
3	Drzwi boczne tylne	P
4	Błotnik tylny	P
5	Wzmocnienie boczne z podłużnicą	P
6	Pas przedni kpl.	
7	Słupek przedni	P
2 Wyposażenie		
8	Fotel przedni kpl.	L

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	P
2 Wyposażenie		
2	Zderzak przedni kpl.	
3	Reflektor kpl.	LiP
4	Lampa kierunkowskazu przedniego	LiP
5	Krata wlotu powietrza kpl.	
6	Zderzak tylny kpl.	
7	Lusterko boczne zewnętrzne	P
7 Reszta		
8	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	18	13	2 521
2	Wyposażenie	44	8	6 517
3	Silnik z osprzętem	12	0	1 932
4	Układ napędowy	11	0	1 771
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	1 127
6	Zawieszenie tylne	4	0	644
7	Reszta	4	5	612
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				15 124 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM
Metoda stopnia uszkodzenia

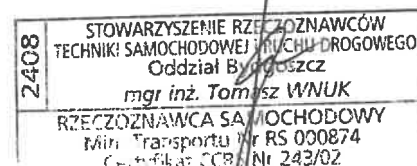
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	16 100 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0606
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,80
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,21
Wynik metody stopnia uszkodzenia	2 439 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	2 439 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	16 100 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	2 400 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	13 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	2,81

Wycenę sporządził:

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE s.c.
ul. Strusia 6
64-820 PĘKA
NIP: 7642680715





BIURO BIEGLYCH SADOWYCH
I RZECZOZNAWCÓW

**RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU
DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW**

SRTS i RD

ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY

Biuro Rzecznawców i Biegłych Sądowych w Pile

64-920 Piła, ul. Strusia 6, tel. 502-515-328

www.rzecznawca-pila.pl

Fotografie do
oceny technicznej

nr: TW-280/2024



Fot. 1



Fot. 2

www.rzecznawca-pila.pl

2400
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO
Oddział Bydgoszcz
mgr inż. Tomasz WNUK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Transportu Nr PS 000874
Certyfikat CCRS nr 243/02



BIURO BIEGLYCH SADOWYCH
I RZECZOZNAWCÓW

**RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU
DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW**

SRTS i RD

ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY

Biuro Rzecznawców i Biegłych Sądowych w Pile

64-920 Piła, ul. Strusia 6, tel. 502-515-328

www.rzecznawca-pila.pl

Fotografie do
oceny technicznej

nr: TW-280/2024



Fot. 3



Fot. 4

2408
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO
Oddział Bydgoszcz
mgr inż. Tomasz WNUK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Transportu Nr. LS. 000874
Certyfikat CCPs Nr. 0-200



BIURO BIEGLYCH SADOWYCH
I RZECZOZNAWCÓW

**RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU
DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW**

SRTS i RD

ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY

Biuro Rzecznawców i Biegłych Sądowych w Pile

64-920 Piła, ul. Strusia 6, tel. 502-515-328

www.rzecznawca-pila.pl

Fotografie do
oceny technicznej

nr: TW-280/2024



Fot. 5



Fot. 6

240
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO
Oddział Bydgoszcz
mgr inż. Tomasz WNUK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Transportu i RS 000874
Certyfikat CCRP Nr 243/02

**RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU
DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW**



BIURO BIEGŁYCH SĄDOWYCH
I RZECZOZNAWCÓW

SRTS i RD

ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY

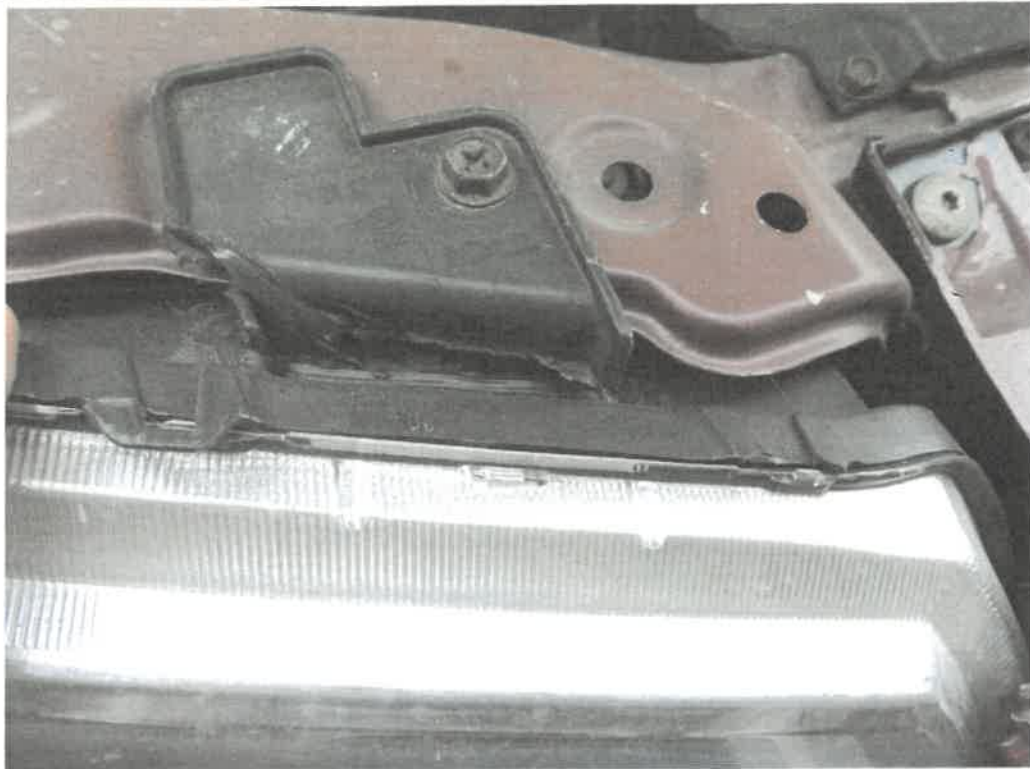
Biuro Rzecznawców i Biegłych Sądowych w Pile

64-920 Piła, ul. Strusia 6, tel. 502-515-328

www.rzecznawca-pila.pl

Fotografie do
oceny technicznej

nr: TW-280/2024



Fot. 7



Fot. 8

240
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO
ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY
mgr inż. Tomasz WNIUK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Transportu i Infr. Nr RS 00087
Certyfikat COE Nr 243/02

**RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU
DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW**



BIURO BIEGŁYCH SĄDOWYCH
I RZECZOZNAWCÓW

SRTS i RD

ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY

Biuro Rzecznawców i Biegłych Sądowych w Pile

64-920 Piła, ul. Strusia 6, tel. 502-515-328

www.rzecznawca-pila.pl

Fotografie do
oceny technicznej

nr: TW-280/2024



Fot. 9



Fot. 10

www.rzecznawca-pila.pl

2408 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Bydgoszcz
mgr inż. Tomasz WNUK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Transportu i RS 000834
Certyfikat CGR nr 243/03



BIURO BIEGLYCH SĄDOWYCH
I RZECZOZNAWCÓW

**RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU
DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW**

SRTS i RD

ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY

Biuro Rzecznawców i Biegłych Sądowych w Pile

64-920 Pila, ul. Strusia 6, tel. 502-515-328

www.rzeczoznawca-pila.pl

Fotografie do
oceny technicznej

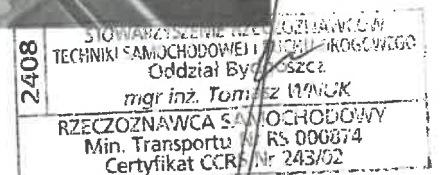
nr: TW-280/2024



Fot. 11



Fot. 12



**RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU
DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW**



BIURO BIEGŁYCH SĄDOWYCH
I RZECZOZNAWCÓW

SRTS i RD

ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY

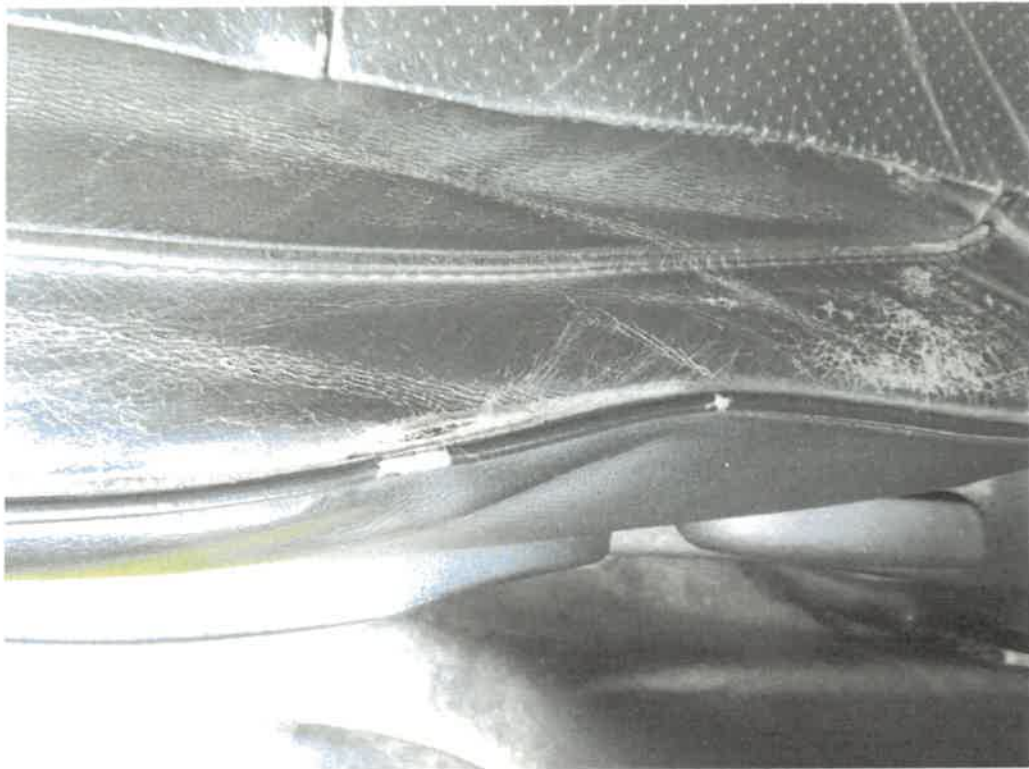
Biuro Rzecznawców i Biegłych Sądowych w Pile

64-920 Piła, ul. Strusia 6, tel. 502-515-328

www.rzecznawca-pila.pl

Fotografie do
oceny technicznej

nr: TW-280/2024

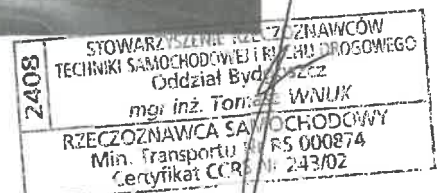


Fot. 13



Fot. 14

www.rzecznawca-pila.pl



**RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU
DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
CZŁONKOWIE STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW**



BIURO BIEGLYCH SĄDOWYCH
I RZECZOZNAWCÓW

SRTS i RD

ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY

Biuro Rzecznawców i Biegłych Sądowych w Pile

64-920 Piła, ul. Strusia 6, tel. 502-515-328

www.rzecznawca-pila.pl

Fotografie do
oceny technicznej

nr: TW-280/2024



Fot. 15



Fot. 16

2408
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Bydgoszcz
mgr inż. Tomasz WNUK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Transportu N/A/S 000874
Certyfikat CCES nr 243/02