

Starostwo Powiatowe w Chodzieży

Wydział Dróg Powiatowych

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

KOSZENIE TRAW NA POBOCZACH DRÓG POWIATOWYCH

Chodzież 2025 r.

1.WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z koszeniem traw z poboczy dróg powiatowych Powiatu Chodzieskiego. Koszenie traw z poboczy ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu przez poprawę widoczności na skrzyżowaniach, zjazdach oraz zwiększenie estetyki i czystości pasa drogowego.

1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja techniczna stanowi podstawę jako dokument w postępowaniu przy realizacji robót związanych z obustronnym koszeniem traw i chwastów na poboczach i skarpach rowów w ciągach dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie Powiatu Chodzieskiego.

1.2.1. Zamówienie obejmuje wykonanie dwukrotnego koszenia traw poboczy i skarp w 2025 roku. Ilość km do obustronnego koszenia, zgodnie z wykazem dróg – zadanie 1÷3 określonych w pkt. 1.3.3.

1.2.2. Przedmiot koszenia należy wykonać w roku 2025, przy założeniach:
I – wsze koszenie: czerwiec/lipiec

II – gie koszenie: sierpień/wrzesień

III – gie koszenie ok. 50% zakresu wg potrzeb

1.2.3. Podane terminy są terminami orientacyjnymi. Szczegółowe terminy wykonania będą określone każdorazowo w pisemnych zleceniach Zamawiającego w zależności od takich czynników jak:

- charakter drogi,
- wysokość trawy
- standard utrzymania danej drogi,
- natężenie ruchu,
- występowanie obszarów zabudowanych

1.3. Zakres robót objętych SST

1.3.1. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z koszeniem traw dróg powiatowych - powierzchni poboczy - szerokość koszenia pasa poboczy od 1,0 m do 1,5 m

1.3.2. Realizacja zamówienia w 2025 roku polega na min. dwukrotnym koszeniu (wg potrzeb trzecie koszenie) poszczególnych odcinków poboczy dróg powiatowych.

1.3.3. Całość zamówienia podzielona jest na trzy zadania:

Zadanie nr 1:

- Droga powiatowa 1482P – **4,747 km** - od drogi wojewódzkiej nr 191 m. Rataje - Słomki – Konstantynowo,
- Droga powiatowa 1483P – **3,245 km** - Stróżewice - Trzaskowice - do drogi powiatowej nr 1177P m. Stróżewo,
- Droga powiatowa 1177P – **15,300 km** - od m. Chodzież (osiedle Piaski) – Stróżewo – Wyszyny – Bukowiec – granica powiatu,

- Droga powiatowa 1484P – **3,393 km** - Stróżewo - Krystynka - do drogi krajowej nr 11 m. Podanin,
- Droga powiatowa 1485P – **5,146 km** - Stróżewo - Ostrówki - do drogi powiatowej nr 1488P,
- Droga powiatowa 1341P – **7,355 km** - Granica powiatu (Czarnków/Trzcianka - Chodzież) – Wyszyny,
- Droga powiatowa 1486P – **4,117 km** - Wyszynki - do drogi powiatowej nr 1177P m. Wyszyny,
- Droga powiatowa 1487P – **8,087 km** - Bukowiec - Sokołowo Budzyńskie - do drogi krajowej nr 11,
- Droga powiatowa 1488P – **14,350 km** - Wyszyny - Prosna - Budzyń (ul. Dworcowa, Rynekowa, Lipowa, Margonińska) – Dziewoklucz (skrzyżowanie z dr. pow. 1494P),
- Droga powiatowa 1489P – **4,943 km** - Budzyń (ul. Wągrowiecka) - granica powiatu (Chodzież - Wągrowiec),
- Droga powiatowa 1490P – **3,992 km** - Brzekiniec - Nowe Brzeźno - granica powiatu (Chodzież - Wągrowiec),
- Droga powiatowa 2021P – **2,933 km** - Granica powiatu (Oborniki-Chodzież) - Sokołowo Budzyńskie.

Razem: 77,608 km

Zadanie nr 2:

- Droga powiatowa 1493P – **6,721 km** - od drogi krajowej nr 11 - Strzelecki Gaj - Podstolice - Radwanki – Studźce,
- Droga powiatowa 1494P – **3,407 km** - od drogi wojewódzkiej nr 193 - Rutki - Sypniewo – Dziewoklucz,
- Droga powiatowa 1495P – **5,179 km** - od drogi wojewódzkiej nr 190 - Kowalewo – Lipiny,
- Droga powiatowa 1496P – **5,346 km** - Karolinka - Margońska Wieś - do drogi powiatowej nr 1495P m. Kowalewo,
- Droga powiatowa 1488P – **6,873 km** - odc. Dziewoklucz - Zbyszewice – Próchnowo (do dr. wojewódzkiej nr 190),
- Droga powiatowa 1492P – **2,863 km** - Zbyszewice - Żon - granica powiatu (Chodzież - Wągrowiec),
- Droga powiatowa 1491P – **2,257 km** - od drogi powiatowej nr 1488P m. Dziewoklucz - granica powiatu (Chodzież-Wągrowiec).

Razem: 32,646 km

Zadanie nr 3:

- Droga powiatowa 1497P – **8,858 km** - Szamocin(ul. Leśna) - Borowo - Jaktorówko - Jaktorowo - do drogi wojewódzkiej nr 191,
 - Droga powiatowa 1498P – **1,425 km** - Heliodorowo - Borówki - do drogi wojewódzkiej nr 191,
 - Droga powiatowa 1499P – **0,983 km** - Józefowice – Nadolnik,
 - Droga powiatowa 1500P – **4,533 km** - Zacharzyn - Raczyn – Nadolnik.
-

Razem: 15,799 km

1.3.4. Wykonanie zamówienia polega na mechanicznym koszeniu kosiarkami bijakowymi traw na poboczach dróg powiatowych oraz kosami spalinowymi wykaszanie wokół drzew, znaków drogowych oraz innych urządzeń drogowych zlokalizowanych w pasie drogowym.

1.3.5. Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5÷7 cm.

2.SPRZĘT

2.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych usług. Sprzęt, który będzie używany do realizacji powyższego zadania powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

2.2 Wymagany sprzęt do koszenia.

Wykonawca przystępujący do koszenia poboczy dróg powiatowych powinien posiadać następujący sprzęt:

2.2.1.Kosiarki doczepnej bijakowej do ciągnika (przystosowanej do koszenia w pasie drogowym, posiadającej odpowiednie osłony i zabezpieczenia w celu uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów i pieszych),

2.2.2. Kosy żyłkowe spalinowe, niezbędne do koszenia w miejscach niedostępnych takich jak: drzewa, bariery, ogrodzenia, znaki, pachołki i inne urządzenia umieszczone w pasie drogowym.

2.3 Wymagania dotyczące oznakowania sprzętu.

Sprzęt mechaniczny używany do koszenia należy oznakować w sposób zapewniający bezpieczeństwo ruchu drogowego (musi być zamontowana lampa błyskowa zespólna oraz znaki A-14, C-10), zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Ponadto sprzęt powinien spełniać wymogi do wykonywania zadań i być dopuszczony do pracy na drogach publicznych. Sprzęt powinien być sprawny technicznie, bezpieczny w użytkowaniu i zaopatrzony w osłony.

Wykonawca robót ponosi odpowiedzialność cywilno – prawną za ewentualne nieszczęśliwe wypadki oraz szkody wyrządzone osobom trzecim spowodowane koszeniem i bierze całkowitą odpowiedzialność za prawidłowe użycie sprzętu.

UWAGA!!!

Niedopuszczalne jest używanie do koszenia w pasie drogowym kosiarek rotacyjnych!!!

4.WYKONANIE ROBÓT

4.1. Ogólne zasady wykonania robót.

Ze względu na specyfikę prac przy wykonaniu koszenia pasa drogowego, wykonawca w sposób szczególny jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego w czasie prowadzenia koszenia. Znaki powinny być odblaskowe, czyste i w razie potrzeby czyszczone, odnawiane lub wymieniane na nowe.

4.2. Oznakowanie prac.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem, Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do prac przedłożyć uproszczony projekt organizacji ruchu zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych (na czas prowadzonych prac). Koszt zabezpieczenia terenu prac jak również koszt sporządzenia i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę oferty.

Wykonawca na czas prowadzonych prac dokona oznakowania prac zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

Wykonawca ma obowiązek jako jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia zgodnie z § 12 ust 1-2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem;

5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

W czasie wykonywania robót będzie przeprowadzana ciągła kontrola poprawności koszenia trawy i niszczenia chwastów, w tym szczególności:

- terminy koszenia traw, chwastów i jednorocznych samosiewów,
- kontrola dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu.

6.OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową koszenia traw i chwastów jest 1 km drogi obustronnego koszenia.

7. ODBIÓR ROBÓT

Odbioru robót należy dokonać w terminie 3 dni roboczych po wykonaniu koszenia, ze względu na wizualne zanikanie efektu prac, szczególnie w okresie intensywnego wzrostu roślin. Prace podlegają odbiorowi przez Zamawiającego. Z powyższego odbioru zostanie sporządzony protokół odbioru robót, który zostanie załączony do faktury częściowej.

8. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena 1 km obustronnego koszenia obejmuje:

- opracowanie tymczasowego uproszczonego projektu organizacji ruchu ,
- oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu,
- roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki),
- transport i pracę sprzętu do koszenia,
- mechaniczne koszenie traw (kosiarką bijakową) , chwastów i samosiewów, wycięcie traw w miejscach niedostępnych i wycięcie jednorocznych samosiewów i odrostów,
- mechaniczne koszenie kosami spalinowymi wykaszanie wokół drzew, znaków drogowych oraz innych urządzeń drogowych zlokalizowanych w pasie drogowym
- uprzątnięcie skoszonej trawy i chwastów z jezdni i chodników, odtransportowanie sprzętu.

Załącznik:

Mapa sieci dróg powiatowych (do koszenia)