



Ryc. 24. Sieć transportowa na terenie Gminy Gniezno

Źródło: opracowanie własne na podstawie: Plan zagospodarowania przestrzennego województwa Wielkopolskiego. Zał. 5. Kierunki zagospodarowania przestrzennego. Komunikacja i transport.

Droga krajowa nr 15 na terenie Gminy przebiega w układzie równoleżnikowym, od okolic miejscowości Lulkowo na wschodzie aż do granic administracyjnych Miasta Gniezna. Jest to trasa o znacznym natężeniu ruchu kołowego zarówno pojazdów osobowych, jak i ciężarowych.



Ryc. 25. Droga krajowa nr 15 na terenie Gminy Gniezno w okolicy miejscowości Jankowo Dolne

Autor: Anna Bernaciak.

Na przeważającym odcinku na terenie Gminy Gniezno droga posiada dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 m każdy oraz dwa pasy awaryjne o szerokości 2 m każdy. Generuje

niekorzystne oddziaływanie zarówno w zakresie emisji szkodliwych pyłów i gazów, jak i hałasu (ryc. 25).

Drugim, najważniejszym elementem sieci drogowej na terenie Gminy jest droga krajowa nr 5. Biegnie ona od północnej granicy Gminy z Gminą Rogowo, poprzez miejscowości Modliszewko, Łabiszynek, Goślinowo, aż do granic administracyjnych Miasta Gniezna, a następnie w zachodniej części Gminy w układzie wschód-zachód przez teren miejscowości Skierszewo aż do granicy z Gminą Łubowo. Droga przebiega przez teren rolniczy, częściowo leśny oraz częściowo zabudowany (ryc. 26).



Ryc. 26. Droga krajowa nr 5 na terenie Gminy Gniezno w okolicy miejscowości Modliszewko

Autor: Anna Bernaciak.

Aktualnie na terenie Gminy prowadzona jest inwestycja Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad polegająca na przebudowie drogi krajowej nr 5 i nadanie jej statusu drogi ekspresowej – S5. Projektowana droga ekspresowa, z wyjątkiem początkowego przebiegu przez tereny leśne w okolicy Mielna (obszar gminy Mieleszyn), planowana jest po nowych terenach przede wszystkim o użytkowaniu rolniczym. Trasa drogi na znacznej długości stanowi daleką obwodnicę Miasta Gniezna. Kończy się na projektowanym węźle „Woźniki” usytuowanym na obecnej drodze krajowej nr 5, pomiędzy Gniezmem, a Łubowem³² (ryc. 27).

Na całym planowanym odcinku zakładana jest budowa 3 węzłów dwupoziomowych, z których dwa znajdować się będą na terenie Gminy Gniezno. Ponadto zlokalizowanych tam zostanie kilka mostów, przejść dla zwierząt oraz jedno miejsce obsługi podróżnych. Z uwagi na standardy wykonania drogi oraz jej strategiczne znaczenie z punktu widzenia połączeń komunikacyjnych między północą a południem kraju należy spodziewać się na niej wzmożonego ruchu samochodowego, co może wywoływać niekorzystny wpływ na klimat aerosanitarny Gminy.

³² <http://www.gddkia.gov.pl/>.