

Gniezno, dn. 14.10.2019

Agnieszka Rzempala-Chmielewska

Iwona Pajkert

Radne Gminy Gniezno

Rada Gminy Gniezno  
wpt. 14. 10. 2019  
Nr ..... zał. ....

Urząd Gminy Gniezno  
wpt. 14. 10. 2019  
Nr ..... Zał. ....

Szanowna Pani Wójt

Maria Suplicka

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady  
Gminy Gniezno

Interpelacja nr 10/19/I/ARC

**Zgodnie z §24 Statutu Gminy Gniezno składamy wspólną interpelację w sprawie podjęcia działań w zakresie inwestycji drogowej łączącej miejscowości Mnichowo i Braciszewo wraz z ubieganiem się przez Gminę Gniezno o środki zewnętrzne na ten cel z Funduszu Dróg Samorządowych.**

Uzasadnienie:

Odległość między w/w miejscowościami wynosi niespełna 5 km. Nawierzchnia dróg na wybranych odcinkach znajduje się w dobrym stanie z uwagi na elementy infrastruktury wykonane w związku z budową drogi ekspresowej S5. Istnieją jednak odcinki w bardzo złym stanie na terenie sołectw Mnichowo, gdzie odcinek ok. 750 m drogi to droga gruntowa oraz na terenie Braciszewa, gdzie nawierzchnia drogi jest po pierwsze zbyt wąska, a ponadto w złym stanie.

Interpelację w sprawie przedłużenia istniejącej już drogi asfaltowej 287038P od przejazdu kolejowego relacji Poznań – Bydgoszcz do drogi w kierunku do Braciszewa w dniu 14 stycznia 2019 r. składała już radna Iwona Pajkert. Radna w w/w interpelacji zwracała uwagę na fakt, że o potrzebie połączenia obu miejscowości mieszkańcy mówią od blisko 10 lat. Co istotne, w/w droga asfaltowa prowadzi donikąd kończąc swój bieg na torach kolejowych. Udrożnienie przejazdu na tym odcinku byłoby swego rodzaju rozładowaniem problemu komunikacyjnego w okolicy przejazdu kolejowego na Dalkach, o czym mówi się od lat, a na co w najbliższej perspektywie się nie zanoszą. Na podstawie doniesień medialnych, w sprawie ewentualnej inwestycji w tym miejscu, mowa od wartościach (w zależności od przyjętych rozwiązań) od 20 do 80 mln zł. Biorąc pod uwagę kondycję finansową Gminy Gniezno oraz finansową zapaść budżetu Powiatu Gnieźnieńskiego realizacja niniejszej inwestycji w bliskiej perspektywie czasowej wydaje się mało realna. Stąd, podjęcie działań w zakresie alternatywnych rozwiązań na linii Mnichowo – Braciszewo wydaje się bardzo sensownym rozwiązaniem i możliwym do wykonania, przy zaangażowaniu środków zewnętrznych np. z Funduszu Dróg Samorządowych.

Warto również nadmienić, iż droga w Braciszewie (od dk 261 do dk 197) wynosi ok. 1500 m. Fragmentarycznie stan nawierzchni jest bardzo zły, droga jest dość wąska – przy mijaniu samochody wjeżdżają na pobocze. Droga jest jedynym łącznikiem dla tej części mieszkańców Braciszewa do centralnej części wsi (wieś podzielona jest trasą S5) oraz Gniezna.

Jeszcze jednym argumentem przemawiającym za koniecznością przeprowadzenia inwestycji na tym odcinku jest fakt, iż w świetlicy wiejskiej w Piekarach od kilku lat zlokalizowana jest komisja obwodowa dla mieszkańców kilku sołectw, w tym również dla mieszkańców Dalek i Mnichowa. W związku z tym, iż na chwilę obecną nie zakłada się utworzenia kolejnej komisji obwodowej w gminie (a konkretnie w Mnichowie), stworzenie udogodnienia komunikacyjnego poprzez modernizację połączenia na odcinku Mnichowo – Braciszewo, i dalej do Piekar ma również swoje silne uzasadnienie.

Na koniec pragniemy dodać, iż na podstawie dotychczasowych deklaracji ze strony Wójta Gminy Łubowo istnieje realna szansa, że odcinek drogi w miejscowości Woźniki byłby również zrealizowany przez tamtejszy samorząd.

Biorąc pod uwagę wszystkie powyższe argumenty w imieniu mieszkańców Mnichowa i Braciszewa wnosimy o podjęcie konkretnych działań mających na celu realizację niniejszej inwestycji w bliskiej perspektywie czasowej.

z poważaniem

Janusz Biał

Agneska Brępińska - Chwałowska