

Gniezno, dn. 28.03.2022

Agnieszka Rzempala-Chmielewska

Radna Gminy Gniezno

Szanowna Pani Wójt

Maria Suplicka

**za pośrednictwem Przewodniczącego Rady
Gminy Gniezno**

Interpelacja nr 52/22/I/ARC

Zgodnie z §24 Statutu Gminy Gniezno składam interpelację w sprawie opracowania koncepcji, we współpracy z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji w Gnieźnie, kompleksowej siatki połączeń komunikacji zbiorowej na terenie całego obszaru gminy realizowanej przez jednego przewoźnika.

Uzasadnienie:

Problematyka komunikacji zbiorowej na terenie Gminy Gniezno jest podejmowana przez radnych z Klubu Radnych Niezależnych, którego również jestem członkiem, już od 2019 roku.

W dniu 18 czerwca 2019 roku złożyłam interpelację nr 8/19/I/ARC w sprawie przeprowadzenia konsultacji w zakresie planowanego zakresu lokalnego transportu zbiorowego na terenie gminy od 1 stycznia 2020 roku. Niniejsza interpelacja została przeze mnie złożona po spotkaniu, które odbyło się w dniu 24 kwietnia 2019 roku z inicjatywy Klubu Radnych Niezależnych Gminy Gniezno, a którego celem była analiza aktualnej siatki połączeń autobusowych na terenie gminy. Efektem tego spotkania było jednoznaczne stwierdzenie, że istnieje konieczność opracowania nowej koncepcji połączeń. Uznano wówczas, że zadanie to winno być zrealizowane jak najszybciej z udziałem sołtysów, dyrektorów szkół gminnych, radnych, samych przewoźników oraz wszystkich innych zainteresowanych osób. Sugerowaliśmy w tamtym czasie przeprowadzenie w całej gminie badań sondażowych (przy pomocy ankiety) wśród gospodarstw domowych w zakresie rozpoznania potrzeb komunikacyjnych. Proponowaliśmy, aby rozpoznanie potrzeb mieszkańców odbyło się przy zaangażowaniu sołtysów. Celem podjętych działań miało być nie tyle obniżenie kosztów transportu zbiorowego, co jego optymalizacja pod względem ilości kursów i tras. W odpowiedzi na w/w interpelację Pani Wójt stwierdziła, że nie ma potrzeby prowadzenia żadnych działań o charakterze konsultacyjnym.

Temat komunikacji zbiorowej ponownie wrócił w roku 2021, kiedy Miasto Gniezno wprowadziło program „bilet za zeta”. Pojawiły się wówczas głosy mieszkańców naszej gminy sugerujące przyłączenia się do tego programu również przez Gminę Gniezno. Rada negatywnie oceniła niniejszą propozycję, zwracając uwagę, że transport na terenie gminy obsługuje kilku przewoźników (nie tak jak w przypadku miasta) a ceny przejazdów na terenie gminy w różnych częściach wykazują się dużą rozpiętością. Udział gminy w akcji "bilet za zeta" spowodowałby dyskryminację uczniów z miejscowości na terenie Gminy Gniezno korzystających z usług innych przewoźników. Działanie takie byłoby absolutnie niesprawiedliwe wobec uczniów mieszkających na terenach tzw. społecznie wykluczonych.

Niniejsza argumentacja została podniesiona przez radnych na spotkaniu w dniu 10 listopada 2021 roku, podczas którego był omawiany projektu budżetu na rok 2022. Radni Gminy Gniezno zobowiązali wówczas Panią Wójt do podjęcia rozmów z Miastem Gniezno i MPK na temat kompleksowej oferty siatki połączeń na terenie całego obszaru gminy przez jednego przewoźnika.

Powołując się na powyższe postulaty formułowane we wcześniejszej mojej interpelacji oraz na głosy radnych formułowane podczas sesji Rady Gminy Gniezno wnoszę o opracowanie koncepcji, we współpracy z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji w Gnieźnie, dotyczącej kompleksowej siatki połączeń komunikacji zbiorowej na terenie całego obszaru gminy realizowanej przez jednego przewoźnika. Niniejsza koncepcja winna objąć cały teren gminy, uwzględniając realne zapotrzebowanie społeczne na transport (trasy przebiegu oraz ilości kursów). Nowo powstała koncepcja winna stanowić alternatywę dla obecnego rozwiązania uwzględniającego korzystanie z usług wielu przewoźników. W opracowywanej koncepcji warto byłoby rozważyć podział gminy na strefy, w zależności od długości danych tras.

Jestem przekonana, że opracowanie w/w koncepcji jest możliwe przy aktywnym wykorzystaniu zasobów gminnych, w tym softysów, dyrektorów szkół gminnych, a także innych zainteresowanych osób, którym bliska jest tematyka zintegrowanego transportu lokalnego.

z poważaniem

A. Rąpota - Cielinska