

Radna Rady Gminy Gniezno  
Pani Agnieszka Rzempała-Chmielewska

Wójt Gminy Gniezno w odpowiedzi na interpelację Radnej Gminy Gniezno Pani Agnieszki Rzempała-Chmielewskiej informuje:

W sposób regularny prowadzone są konsultacje z przewoźnikami realizującymi publiczny transport zbiorowy na terenie gminy Gniezno tj. Gnieźnieńskim Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej Sp z o.o. (dalej GPKS) i Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym sp z o.o. (dalej MPK) dotyczące dostosowania godzin kursów autobusów do zgłaszanych potrzeb mieszkańców. Zakres usług świadczonych przez przewoźników jest także każdorazowo konsultowany z sołtysami, dyrektorami gminnych jednostek oświatowych, radnymi okręgów ich właściwości, a także z osobami indywidualnymi bezpośrednio korzystającymi z transportu publicznego. Dotyczy to zarówno realizacji siatki połączeń jak i wprowadzanych w trakcie trwania umów z przewoźnikami zmian w przypadku, gdy nie ma ekonomicznego uzasadnienia kursu.

Przykładem takiego działania jest chociażby ostatnio wypracowane rozwiązanie z GPKS. W dniach 21 do 28 marca 2022 r. przeprowadzono konsultacje z przedstawicielami GPKS dotyczące funkcjonowania linii w związku z przedłożonymi danymi dotyczącymi przewozu pasażerów na poszczególnych liniach i powrotu po okresie obostrzeń Covid-19 do funkcjonowania transportu w nowych realiach. Rezultatem rozmów były na wniosek GPKS, zmiany w tym rezygnacja w kursowaniu linii. Nowy rozkład jazdy linii obsługiwanych przez GPKS opublikowany na stronie internetowej Urzędu Gminy w dniu 28 marca 2022 r.

GPKS obecnie obsługuje linie:

- a) Do Lubochni – 8 kursów w dni nauki szkolnej
- b) Do Modliszewka-Obórki – 7 kursów w dni nauki szkolnej
- c) Do Strzyżewa Paczkowego – 7 kursów w dni nauki szkolnej  
oraz linie których trasa przebiega przez miejscowości na terenie gminy Gniezno
- d) Do Mieleszyna przez Pyszczynek i Zdziechowę – 6 kursów w dni nauki szkolnej
- e) Do Trzemeszna przez Jankowo i Kalinę - 11 kursów w dni nauki szkolnej
- f) Do Czarniejewa przez Dalki i Mnichowo – 11 kursów w dni nauki szkolnej  
Czasowo z uwagi na brak pasażerów zostały zawieszony kursy w soboty.

W dniu 6 kwietnia 2022 r. przeprowadzono robocze spotkanie z prezesem MPK p. Wojciechem Gulczyńskim. Celem spotkania była dyskusja dotycząca obowiązujących rozkładów jazdy linii

- a) Nr 11 – do Pyszczyzna i Krzyszczewa – 6 kursów w dni nauki szkolnej, 6 w soboty i 5 w niedziele;
- b) Nr 10 – do Pyszczyńka i Zdziechowy – 5 kursów w dni nauki szkolnej;
- c) Nr 12 – Wełnica – Obora – 15 kursów w dni nauki szkolnej, 8 w soboty, 4 w niedziele – linia wykorzystywana do obsługi pasażerów w mieście;
- d) Nr 13 – Wełnica – 1 kurs w dni robocze;

- e) Nr 15 – do Jankówka i Wełnicy - 8 kursów w dni nauki szkolnej;
- f) Nr 8 – do Skierszewa – 29 kursów w dni robocze;
- g) Nr 16 – do Skierszewa - 13 kursów w dni nauki szkolnej;
- h) Nr 15 – do Jankówka – 8 kursów w dni nauki szkolnej;

tj. linii obsługujących teren gminy Gniezno na podstawie porozumienia zawartego z Miastem Gniezno z dnia 10 lipca 2009 r w sprawie powierzenia przez Gminę Gniezno Miastu Gniezno realizacji zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. W związku z faktem, iż miesiąc marzec 2022 r był pierwszym miesiącem pełnego funkcjonowania linii po okresie obostrzeń związanych z Covid-19, w drugiej połowie miesiąca kwietnia i pierwszej połowie maja 2022 zostaną przeprowadzone badania tzw. potoku pasażerów korzystających z linii finansowanych z budżetu Gminy Gniezno w celu określenia stopnia wykorzystania istniejących kursów (podobnie jak w przypadku GPKS).

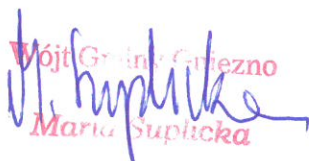
W minionych latach kilkakrotnie poruszano temat rozszerzenia obsługi przewozu pasażerów – mieszkańców gminy Gniezno o linie obsługiwane przez MPK. Efektem tych ustaleń jest m.in. zwiększenie kursów na linii Gniezno-Zdziechowa, na które Rada Gminy wyraziła zgodę. W następnej kolejności jest dążenie do poprawy komunikacji w miejscowościach Mnichowo, Dalki, Goślinowo, Szczytniki Duchowne, Lubochnia i możliwość przedłużenia linii z pętli Wierzbiczany w kierunku miejscowości Wierzbiczany czyli powrót do linii w przeszłości zlikwidowanych. Prezes MPK potwierdził wsparcie w przygotowaniu schematu, który wymagać będzie wzmocnienia istniejącego taboru i kierowców do obsługi tych linii.

Podczas przedmiotowego spotkania z Prezesem MPK w Gnieźnie, ustalono konieczność zlecenia opracowania kompleksowej analizy potrzeb i możliwości (dalej analiza) przez wyspecjalizowany i posiadający duże doświadczenie na rynku podmiot zewnętrzny. Analiza pozwoli opracować rozkłady jazdy dla linii obsługiwanych obecnie przez MPK i GPKS i wybranie optymalnych rozwiązań nie ograniczających konkurencji na rynku przewozów pasażerskich obsługiwanych wszystkie miejscowości gminy Gniezno z Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym w Gnieźnie (ZCP). Koszty funkcjonowania będzie można oszacować po zakończeniu prac. Termin potrzebny na dokonanie opracowania to 4-5 miesięcy.

Stosowna informacja w tej sprawie zostanie przedstawiona radnej M. Brykczyńskiej, przewodniczącej Komisji Gospodarki Rolnej, Ochrony Środowiska i Porządku Publicznego.

Odrębnym tematem jest projekt „bilet za złotówkę”, który nie uzyskał akceptacji Klubu Radnych Niezależnych. Trudno zgodzić się z tezą, że „...spowodowałby dyskryminację uczniów...” Wręcz odwrotnie, brak udziału w tym projekcie to wykluczenie uczniów. Z racji położenia naszej gminy wokół miasta większość spraw, zajęć odbywa się w mieście, bilet za złotówkę daje łatwość przemieszczania się komunikacją miejską wszystkim dzieciom w wieku szkolnym. Takie argumenty wielokrotnie przedstawiali mieszkańcy naszej gminy.

O dalszych działaniach w temacie przedmiotowej interpelacji będziemy bieżąco informować.

Wójt Gminy Gniezno  
  
Maria Suplicka