

FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO¹

GNIEZNO, DNIA 26.09.2022 r.

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Maria Brykczyńska

Urząd Gminy Gniezno

Wpł. 26. 09. 2022

Nr Zał.

FUNKCJA, STANOWISKO: radna Gminy Gniezno

Rada Gminy Gniezno

wpł. 26. 09. 2022

Nr 11/09/2022 zał.

WÓJT GMINY GNIEZNO

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Gminy Gniezno²

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego):

Wnoszę interpelację w sprawie umieszczenie 2 progów spowalniających na odcinku drogi gminnej w Lubochni łączącej gminę Gniezno z Gminą Trzemeszno:

Zwracam się z prośbą o umieszczenie tzw. spowalniaczy na odcinku drogi gminnej w Lubochni łączącej gminę Gniezno z Gminą Trzemeszno. Progi spowalniające, na wniosek mieszkańców, powinny być zainstalowane jeden za przystankiem autobusowym jeszcze przed zakrętem i zjazdem w dół, drugi jadąc w stronę Trzemeszna przed wjazdem na os. Bukowe między pierwszą a drugą działką nad jeziorem.

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA GMINY I JEJ MIESZKAŃCÓW

W imieniu mieszkańców Lubochni zwracam się z prośbą o realizację zadania polegającego na umieszczeniu przy drodze łączącej Gminę Gniezno z Gminą Trzemeszno progów spowalniających. Droga ta łączy Gminę Gniezno z Gminą Trzemeszno, dlatego ruch samochodowy jest bardzo nasilony. Ponadto przy drodze buduje się coraz więcej osób, co przyczynia się do zwiększenia ilości rodzin z dziećmi. Jest to droga o nasilonym ruchu min. spowodowanym dojazdem osób dorosłych do pracy, a dzieci do szkoły. Kierowcy nie przestrzegają ograniczenia prędkości na terenie zabudowanym. Jedną z najczęstszych przyczyn zdarzeń drogowych jest nadmierna prędkość, niedostosowana zarówno do chwilowych warunków na drodze (pogoda, natężenie ruchu), jak i panujących w pobliżu jezdni (gęstość zabudowy, widoczność, różnorodność uczestników ruchu). Aby mieć kontrolę nad prędkością rozwijaną przez kierowców, zarządca drogi umieszcza odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe, co jednak nie zawsze przynosi oczekiwane rezultaty – jak w w/w przypadku. Dlatego chcąc osiągnąć oczekiwany efekt, coraz częściej stosuje się geometryczne elementy drogi oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu o odpowiednich parametrach. Ograniczanie prędkości w taki sposób jest częścią działania nazywanego „uspokojeniem ruchu”.

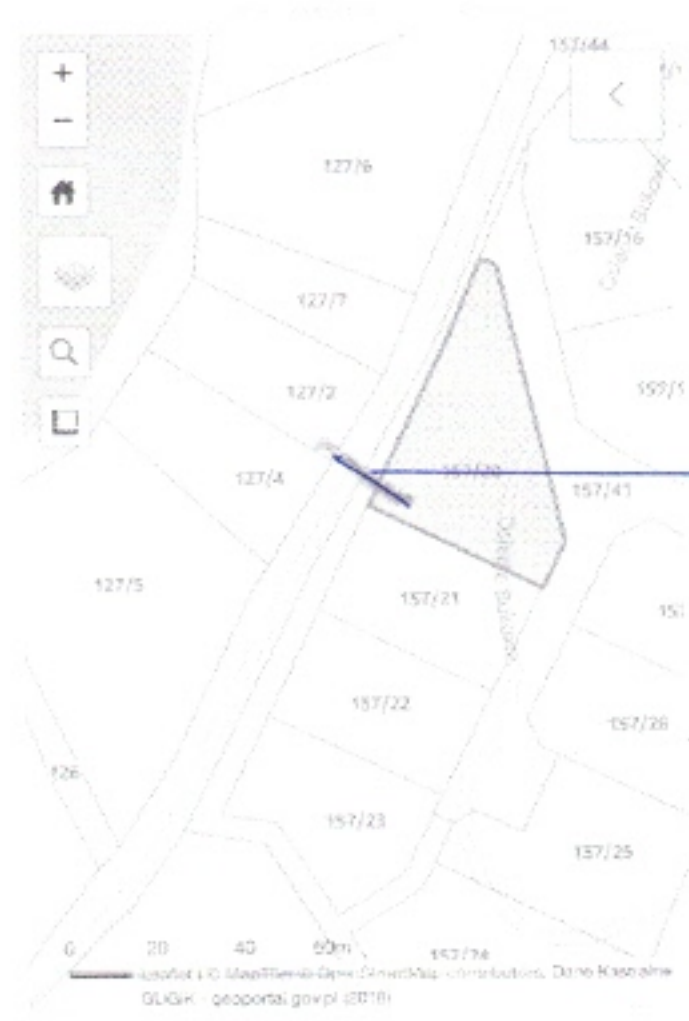
Zasady stosowania progów zwalniających regulują przepisy załącznika nr 4 do rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.). Zgodnie z pkt 8 załącznika nr 4 do wyżej wymienionego rozporządzenia progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, służącymi do wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych.

ZAŁĄCZNIKI:

1. Mapka z zaznaczonym miejscem na zainstalowanie progów spowalniających.

2.

¹ zaznaczyć właściwe² dotyczy interpelacji



PRÓG SPOWAZN.