

**UCHWAŁA NR LIX/ /2022  
RADY GMINY GNIEZNO**

z dnia 24 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice dowożą zamieszkałe na terenie Gminy Gniezno dzieci niepełnosprawne do szkół i przedszkoli, w roku szkolnym 2022/2023**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) Rada Gminy Gniezno uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą dzieci, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe, w wysokości 0,8358 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gniezno.

**§ 3.** Traci moc uchwała nr LV/425/2022 Rady Gminy Gniezno z dnia 29 września 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa obowiązującej na terenie Gminy Gniezno w roku szkolnym 2022/2023.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 27 października 2022 r. po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

**Mariusz Nawrocki**

## Uzasadnienie

W myśl ustawy z 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe rodzicom, którzy zapewniają dowożenie dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, przysługuje prawo do zwrotu kosztu przewozu, który obliczany jest wg wzoru ustalonego w art. 39a ust 2 cytowanej ustawy. Dotychczas jednym z elementów wzoru była średnia cena jednostki paliwa w danej gminie. Na tej podstawie Rada Gminy Gniezno podjęła w dniu 29 września 2022 r. uchwałę nr LV/425/2022 w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa obowiązującej na terenie Gminy Gniezno w roku szkolnym 2022/2023.

W wyniku nowelizacji ww ustawy, opublikowanej 12 października 2022 r. zwrot kosztów przewozu dzieci obliczany będzie wg zmienionego wzoru, którego elementem nie będzie już średnia cena jednostki paliwa w danej gminie, ale ustalona przez gminę stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą dzieci, przy czym stawka ta nie będzie mogła być niższa, niż określona w przepisach wydanych na podstawie ustawy o transporcie drogowym. Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym minister infrastruktury wydaje rozporządzenie w sprawie zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Na potrzeby proponowanej uchwały, proponuję stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w wysokości 0,8358 zł, której wysokość będzie zgodna z wymogami ustawowymi. Przedstawionej uchwale proponuję nadać moc wsteczną przez co będzie bardziej korzystna dla jej adresatów. Natomiast bez nadania mocy wstecznej uchwale, nie byłoby podstaw prawnych do zwrotu rodzicom kosztów dowożenia dzieci od 27 października 2022 r. W związku z tym, uregulowanie to nie sprzeciwia się zasadom demokratycznego państwa prawnego.