

Projekt

z dnia 19 stycznia 2023 r. Zatwierdzony przez

.....

**UCHWAŁA NR LXI/.../2023
RADY GMINY GNIEZNO**

z dnia 26 stycznia 2023 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) Rada Gminy Gniezno uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, stanowiącą podstawę do ustalenia kosztów zwrotu jednorazowego przewozu dziecka do szkoły - w wysokości stawek wynikających z § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002r. Nr 27 poz. 271 z późn. zm.).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gniezno.

§ 3. Traci moc uchwała nr LIX/449/2022 Rady Gminy Gniezno z dnia 29 listopada 2022r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice dowożą zamieszkałe na terenie Gminy Gniezno dzieci niepełnosprawne do szkół i przedszkoli, w roku szkolnym 2022/2023.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą od dnia 17 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Mariusz Nawrocki

Uzasadnienie

W myśl ustawy z 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe rodzicom, którzy zapewniają dowożenie dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, przysługuje prawo do zwrotu kosztu przewozu, który obliczany jest wg wzoru ustalonego w art. 39a ust 2 cytowanej ustawy. Jedną ze składowych wzoru jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Ustawa zobowiązuje radę gminy do określenia, w drodze uchwały, stawki za 1 kilometr, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209). W wyniku zmiany wydanego na podstawie powyższych przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002r. Nr 27 poz. 271 z późn. zm.), od dnia 17 stycznia 2023r. obowiązują nowe stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.